

政策落地 海南无目的地航线游启航

根据方案,海南邮轮港口海上游航线,是指从海南三亚、海口邮轮港出发,在经批准的水域范围内航行,并返回始发港口,期间不再停靠其他港口的航线。此前,交通运输部在其官网发布的《关于推进海南三亚等邮轮港口海上游航线试点的意见》中对于此类航线均称为“无目的地航线”。

值得一提的是,此次方案还对海南邮轮港口海上游试点实施主体和航线做了进一步细化。方案指出,经营人必须为出资比例不低于51%的中资(内地资本)邮轮企业。此外,在五星红旗邮轮投入运营前,中资邮轮运输经营人可以用其拥有或者光租的非五星红旗邮轮开展海上游航线试点。这意味着,国内邮轮企业甚至可以租用外资邮轮进行运营。

针对鼓励企业开发航线方面,方案也做了进一步指导,其中,海南将鼓励中资邮轮运输经营人设计丰富多样的邮轮海上游航线,满足游客和居民海上看日出、海洋文化体验、主题邮轮体验、企业休闲商旅以及私人聚会等多样性的消费需求。

据了解,目前中国仅香港开设有无目的地游邮轮航线。例如,星梦邮轮在中国香港就运营有公海游航线,行程为“2晚3天”,基本为周五出发,周日到港,中间并无目的地停靠,而游客在上船后则可以享受出境游邮轮航线中的娱乐活动,并在免税店进行购物。除了香港,

随着政策的开闸,此前我国内地多年一直未放开的邮轮无目的地航线游进入启航倒计时阶段。7月18日,北京商报记者从海南省人民政府网站了解到,《海南邮轮港口海上游航线试点实施方案》(以下简称“方案”)正式印发,其中确定了海南邮轮港口海上游(即邮轮无目的地)航线的范围及相关企业准入的管理制度,这是我国内地推行试点邮轮无目的地航线新政后,在海南落地迈出的一大步。不过,根据规定,目前从海南出发的无目的地航线仍然只允许中资方邮轮公司(指中资出资比例不低于51%的国际邮轮运输业务的企业法人)进入,这意味着外资邮轮依然不能经营该航线,而目前国内邮轮整体排水量较小,相关旅游消费需求能否得以充分释放还是未知数。



海上日出

在一些其他的全球旅游目的地,也都运营无目的地游邮轮。

北京商报记者了解到,该政策的获批虽然丰富了现有的邮轮航线,不

过,从一些邮轮公司的反应看,现阶段还持观望态度的企业占较大比例。去年9月,多部委联合发布的《关于促进我国邮轮经济发展的若干意见》指出,

严禁邮轮试点沿海游、无目的地游发生涉黄涉赌问题,此次《方案》虽然提到鼓励邮轮企业设计丰富多样的海上游邮轮航线,但并未提及无目的地游娱乐方面的开放,显然无目的地游赌博依然是被禁止的。有业内人士还坦言,目前能运营无目的地航线的国内邮轮屈指可数,包含“中华泰山”号、“南海之梦”号,且这些国内邮轮普遍排水量较低,豪华程度也不及外资邮轮,开展无目的地航线存在吸引力不足的问题。即便是国内邮轮公司花费重金购买外方大型邮轮,变为中资方便旗邮轮,也要考虑市场成本的问题,毕竟船越大,收客压力就越大。

资深旅游专家王兴斌指出,香港出发的无目的地游航线允许赌博等一些娱乐活动,而海南试点的海上游航线只能开展看日出、潜水、海钓等项目,供给存在明显差异。此外,方案所提及的航行水域也需要进一步明确。

南海邮轮相关负责人表示,目前企业针对无目的地航线方面的产品还在研究中,未来可能会推出一些相关邮轮产品;整体来说,还需要看市场需求情况具体确定产品设计,因为海南的无目的地游消费人群主要为“候鸟型度假人群”,冬季度假的人较多,本地客源较少,如果是大船的话,需要考虑如何更针对性地招揽客源”。

北京商报记者 关子辰
企业供图

· 资讯 ·

铁路旅游App上线 掘金暑期游市场

北京商报讯(记者 关子辰)近日,中国铁道出版社有限公司与深圳市活力天汇科技股份有限公司在中国铁道博物馆联合发布了全国首款旅游媒介综合服务平台——铁路旅游App。本次发布的“铁路旅游App”主要针对火车出行场景提供智能服务,该软件将涵盖旅游攻略、出行动态、精选酒店等信息,让旅客在铁路旅游出行上更加便捷舒适。

据介绍,“铁路旅游App”主打短途城际游和长途高铁游两种场景,根据用户的地理位置、出行场景以及用户属性、时间安排等维度,为用户规划推荐详细的行程安排。同时,“铁路旅游App”也会根据车票价格和精选酒店价格,为用户估算旅游费用,缩短用户决策成本。

ZMAX国内第二家酒店落地北京798

北京商报讯(记者 关子辰)7月18日,铂涛集团旗下中高端设计酒店ZMAX HOTELS位于798艺术创意园的北京798星际熊店正式开业,这是继珠海店之后,该品牌在国内开设的第二家酒店。据了解,该酒店主打“粗糙的细腻”设计理念和精酿啤酒,强调融入当地人文与建筑特色。此次开业的ZMAX北京798星际熊店,不仅融入了艺术和北京设计,还结合了当下流行的“星际熊”IP。

ZMAX HOTELS成立于去年7月,由原来的ZMAX潮漫拆分而成。为了更加细分市场,2018年ZMAX潮漫被分为ZMAX和潮漫两个酒店品牌,ZMAX走个性化路线,潮漫重新升级为商务休闲酒店。目前,ZMAX已经签约天津、武汉、深圳、延安、郑州等16个城市的20家店。

引入地方国资 南航集团股权多元化改革敲定

7月20日,南航集团正式实施股权多元化改革。据悉,南航集团将引入广东省、广州市、深圳市确定的投资主体广东恒健投资控股有限公司、广州市城市建设投资集团有限公司、深圳市鹏航股权投资基金合伙企业(有限合伙)的增资资金各100亿元,合计增资300亿元,成为多元股东的央企集团。值得注意的是,南航集团是我国首家采取央地合作模式进行央企集团层面股权多元化改革的企业。这意味着,此次改革实施后,南航控股股东企业性质将从国有独资公司转变为国有全资子公司。

据悉,南航集团股权多元化改革之后,将大幅降低资产负债率,为企业发展提供强有力的资金保障。

在本次增资款使用上,南航集团称,资金将主要用于航空运输主业,服务国家“一带一路”建设和粤港澳大湾区战略。支持广州、深圳民航发展,加大宽体机投放,持续拓展国际航线网络;同时兼顾珠海、惠州、揭阳、湛江、梅州等省内二线城市投入,全面推动广东民航发展和区域协调发展。

实际上,去年底中国南方航空股份有限公司就在港交所发布公告,集团母公司拟进行股权多元化

改革。而且近年来,南航在推动混改和股权多元化改革上动作频频。2017年1月,南航明确将重点研究引入先进互联网、与全球行业领先者交叉持股或联合设立子公司等方式,推动混合所有制改革;通过并购重组,加快相关业务整合和市场化运作。同年3月,南航就宣布引入美国航空作为境外战略投资者。去年8月,春秋航空还发布公告称,公司以自有资金,按照每股6.02元的价格认购南方航空非公开发行A股股票,认购金额约为8.46亿元,占南方航空发行完成后A股股本比例为1.63%。

北京商报记者 蒋梦惟

北京歌华开元大酒店:“湘菜美食节”香辣来袭

夏天是对食欲最大的考验,那就来北京歌华开元大酒店感受一番“湘菜美食节”的魅力吧!即日起至7月30日,经过精心挑选与改良,酒店江南中餐厅和华庭包厢共推出热菜与冷菜各6道。“冰镇小龙虾”用梅花酒酿制18小时,口味清凉,微甜微辣,精心改良的“姜汁干锅鸭”少油不腻,干香不柴;广受

欢迎的经典湘菜椒麻牛舌素鲍鱼、酸笋炒猪肚、大碗长豆角、小炒攸县豆干等口味地道,香辣入味,让您欲罢不能,食欲大开。本次美食节所有食材均来自湖南本地精选绿色无公害时蔬,更多湘辣美食欢迎您前来品尝。详询:010-62028888 地址:朝阳区鼓楼外大街19号地铁8号线安华桥站E出口)

