

▶ 尖兵

“看无人驾驶,到亦庄去。看5G应用,到亦庄去。”如今,亦庄已然成为北京乃至全国高精尖产业的一块金字招牌。

习近平总书记两次视察北京,明确指示北京要放弃发展“大而全”的经济体系,要“舍弃白菜帮子,精选菜心”,构建“高精尖”的经济结构,使经济发展更好地服务于城市战略定位。

打造全国科技创新中心的新定位成为北京城市建设新的发力点。以中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城和北京经济技术开发区为主平台的“三城一区”格局由此诞生。

作为“一区”所在,亦庄尤以先

进制造业见长。在建设具有全球影响力的科技成果转化承载区,打造高精尖产业经济主阵地的过程中,以企业为主体、市场为导向的自主研发和成果转化,成为开发区高质量发展的显著特征。

在这里,中航智董事长田刚印带领团队研发出了世界上首架电控共轴无人直升机,也是在这里,枭龙科技创始人史晓刚和团队研发的AR智能眼镜达到世界先进水平……

7月25日13时整,在中国酒泉卫星发射中心,伴随着熊熊燃烧的火焰,双曲线一号运载火箭成功发射,实现了中国民营运载火箭零的突破。这枚火箭所属的北京星际荣耀

空间科技有限公司正是来自亦庄。

2018年,开发区万人有效发明专利拥有量350件,研制国际领先、填补国内空白的新技术67项、新产品65项,近五年累计研制出国际领先、填补国内空白的产品有300多项。

科技成果转化正在成为开发区的“看家本领”。“亦庄不仅具备承载三个科学城成果的能力,也具备国际合作的能力。”开发区管委会主任梁胜表示,开发区要建设对接三大科学城科技成果转化机制。围绕提升产业核心竞争力,加快建设技术创新示范区。突出技术创新,加强产学研深度融合,加强国际合作,建立基础创新品牌。

目前,开发区有240余家企业与高校研究机构共建了产学研合作平台,企业可以向研究机构提出科技、技术上的难题,寻找解决办法。这一平台为开发区带来源源不断的“智力”支持。

今年上半年,科技成果转化效果继续显现。上半年,开发区对接三大科学城科技成果,转化落地“神奇鱼”、北京“数字光芯”、“真健康医疗科技”等10项。研发新技术32项,完成新产品31项,申报国家级重大专项6项。持续引聚高端智力资源。设立4家院士专家工作站,区内工作站总数达到28家,高端智慧聚集不断深化。

▶ 新城

早高峰拥挤的地铁车厢,宽阔疏朗的街区大道,绿树掩映下忽隐忽现的500强企业LOGO,正在讲述着这片土地新的活力和气派。2019年初,《亦庄新城规划(2017年-2035年)》出台,开启了“亦庄新城”建设元年。

道路陡然开阔是进入亦庄最直观的感受。开发区的道路不仅优化了人们的出行体验,还蕴藏着许多充满现代感、科技感的奥妙。例如,道路交叉路口中间有一个个摆满鲜花的小岛,这些“小岛”都有专业名称:安全岛、导流岛、景观岛等,它们是亦庄道路慢行系统的一部分。

道路本身也藏着秘密。不久前,

在开发区的60多条主要道路上,全部铺设的是以废轮胎为原料制成的橡胶沥青。

“将废旧轮胎打碎制成橡胶粉,再加入改性剂配置成橡胶沥青铺路,则是一种环保工艺,不仅实现了废物再利用,还能提高行车舒适性和路面寿命。”橡胶沥青供应商蓝派公司负责人丁健介绍。据测算,开发区的这项环保工作,将273万条废轮胎“铺”上了路,避免了通过焚烧方式污染大气,相当于节能12.3万吨标煤,减少二氧化碳排放约30.7万吨。

今年4月,开发区入选全国“无废城市”建设试点名单,将作为5个区域特例之一推动“无废城市”建设。

开发区有关负责人介绍,到2035年,开发区将实现工业固体废物综合利用处置率达到95%、全区生活垃圾无害化处理率达到99.8%以上、资源化处置率达到70%、全区危险废物和医疗废物实现集中安全处置。

值得关注的是,在城市规模中,亦庄新城规划不仅设置了常住人口和城乡建设用地的指标,还针对区域特点设置了就业人口的指标。到2035年,就业人口65万人。

职住均衡是亦庄新城规划的重要目标。以“让在开发区工作的人在开发区住”为目标,开发区开始探索分层供给、精准施策的路径。按总建筑面积10%或地上建筑面积15%的

标准,鼓励企业建设倒班宿舍共56.8万平方米,建设单身蓝领公寓、单身白领公寓、人才公租房、自住型商品房、定向销售商品房、专业园区配套租赁住房等多层次住房1.6万套,62%的产业人口共计16万人的居住问题在区内得到解决。

与此同时,基础教育、公共卫生服务、便民商业服务等体系正在加速打造。以教育为例,据了解,目前已完成和在建学校13所、幼儿园13所,建成后可实现基础教育学位2.2万余个,学前教育5000余个,基本满足常住人口和部分人才子女入学需求。其中不乏人大附中、十一学校等优质办学主体。



见证者

北京亦庄融媒体中心总编辑张金萍:

开发区越来越像一座城了

从2008年底来到北京经济技术开发区筹办《亦庄时讯》至今,张金萍在亦庄已经工作了整整十个年头。这期间,她见证了亦庄产业蝶变、城市壮大的点点滴滴。

北京商报:您第一次到亦庄的时候,对开发区是什么印象?

张金萍:当时去的时候就觉得是个很遥远的地方,只知道亦庄有个开发区,像诺基亚、可口可乐一些制造工厂在那里,其他都不知道。而且交通也不便利,那时候我还住在城里,去亦庄没有地铁,公交到晚上也快没

了。到夜里8点以后,就算是想打车,也找不着一辆出租车。那时候的大街上跑得最多的还是工厂、管委会的班车。像我们做媒体,上下班没有固定时间的,所以只能自己开车去。但是这几年,从地铁亦庄线通车,到现在建设无人驾驶测试道路,应该说亦庄的交通状况改善了特别多。

据我了解,现在开发区的测试道路将近90公里,24条道路,包括新凤河路(泰河路至博兴路段)、泰河路(博兴七路至新凤河路段)、博兴三路(泰河路至新凤河路段)等等。

未来,全北京的自动驾驶车辆将集中在这些测试道路上测试。开发区还具备完善的软环境。随着2016年10月北京智能车联产业创新中心有限公司正式落户亦庄,开发区在此基础上大力发展上下游企业,整个自动驾驶的汽车产业链中,在芯片、整车制造、通信设备和通信服务等各方面都形成一定的基础,推进跨产业的融合发展。

北京商报:在亦庄工作这十年,感受到的最大变化是什么?

张金萍:最大的感受是人气越

来越旺了。这里说到的人气,主要是指亦庄的商业活动,满足人们日常生活的商超便利店越来越多了。刚去亦庄的时候,我们请人吃饭,要跑到方庄去,你想想那有多远。亦庄最早的一家大型超市是2010年入驻的沃尔玛,它是由原来一个汽车展示城改造来的。当时开业的时候人特别多,相当热闹。后来又出现了力保广场、城乡世纪广场等多个大型商圈。现在这些年,开发区不断完善商业布局,已有的商业格局也在悄悄地发生着改变。