



▲8月11日,救援人员在浙江永嘉岩坦镇山早村山体滑坡灾害现场继续搜救。
▼8月11日9时,受台风“利奇马”影响,山东省自然资源厅与山东省气象局联合发布地质灾害气象风险预警。图为8月11日青州市王坟镇阿陀村的河道。



迎战台风“利奇马”

今年第9号台风“利奇马”(热带风暴级)的中心于8月11日20时50分在山东省青岛市黄岛区沿海再次登陆,登陆时中心附近最大风力有9级(23米/秒)。应急管理部8月11日消息,截至当日17时,台风“利奇马”共造成浙江、上海、江苏、安徽、山东、福建等6省市651万人受灾,145.6万人紧急转移安置。其中,浙江共有32人死亡,16人失联。

国家防总8月11日两次召开视频调度会,决定继续保持防台风Ⅱ级应急响应。国家减灾委、应急管理部则紧急启动国家救灾应急响应,同时,应急管理部会同财政部向浙江紧急下拨中央自然灾害救灾资金3000万元,会同国家粮食和物资储备局向浙江灾区紧急调拨1万张折叠床等中央救灾物资,全力支持帮助地方妥善保障受灾群众生活。

山东寿光1.8万个大棚进水

“利奇马”于8月11日傍晚登陆山东。根据报灾系统统计,截至8月11日15时30分,山东全省共紧急转移安置群众超过10万人,全省农作物受灾面积46.3千公顷,倒塌房屋106间,直接经济损失5.47亿元,其中农业经济损失4.04亿元。

值得注意的是,山东寿光再成重灾区。8月10日9时-11日14时,寿光市平均降雨278毫米,最大降雨点在纪台镇,达到321.8毫米,此次过程降水量为自1959年有气象记录以来最大一次降水。

寿光市防汛抗旱指挥部介绍,据初步统计,寿光市低洼易涝区1.8万个大棚进水,农田受灾面积13万亩,沿河部分村庄9.3万群众撤离。

社科院农村发展研究所研究员李国祥表示,北方地区主要作为我国蔬菜主产区,而寿光作为全国“菜篮子”,受此次洪涝灾害影响更大。

不过,他表示:由于叶菜生长周期较短,影响持续的时间不会太长,菜价上涨行情大约将持续一个月左右。”

浙江永嘉堰塞湖突发决堤

“利奇马”过境期间,浙江遭受的损失最大。据报灾系统最新统计,截至8月11日16时,超强台风“利奇马”已致浙江省574.8万余人受灾,紧急转移安置122.6万人,农作物受灾面积18.9万公顷,绝收约2.3万公顷,因灾倒塌房屋3.6万间。

截至当日13时30分,“利奇马”台风共导致浙江32人死亡,16人失联。其中,温州永嘉县岩坦镇山早村23人死亡9人失联;温州乐清市6人死亡;杭州临安区岛石镇银坑村3人死亡4人失联;台州临海市东塍镇王加山村3人失联。

浙江永嘉县灾情严峻。8月10日凌晨,浙江永嘉县岩坦镇山早村一山体因特大暴雨发生山体滑坡,滑坡后堵塞了河流,在10分钟内,山洪最高水位涨到10米,该村约120人被洪水围困。因溪水上涨太快,部分村民来不及撤离到安全位置,堰塞湖突发决堤。

事故发生后,武警消防官兵、公安干警、民兵应急分队和社会救援力量300余人正在全力开展搜救工作。

江浙沪部分交通逐步恢复

台风过后,江苏部分航班、高铁恢复运行。中国铁路上海集团公司南京站消息,8月11日起,往杭州、启东、上海等方向的列车已逐步恢复。当日南京两大火车站共有335列原计划11日停运的客车恢复开行。因10日台风登陆对铁路运输秩序的影响及11日部分线路停运,铁路南京站11日仍有275趟列车停运,其中南京南站131趟、南京站144趟。

8月11日零时起,沪昆高铁、宁杭高铁、杭甬高铁、杭黄高铁、杭深线、金温线、沪昆、萧甬普速铁路以及金山铁路的有关列车陆续恢复运行。11日6时30分起,京沪高铁、沪宁高铁、京沪普速铁路的上海至镇江段结束台风影响,有关列车陆续恢复运行。

不过,由于8月11日-13日山东大部分地区将迎来强风雨天气,据山东空管分局消息,济南管制区内大量航班绕飞、改航或偏置,空域容量和通行能力下降,管制负荷加大。依据山东空管分局的气象精细化预报资料,各航空公司共调整飞行计划47个,其中进港航班26个,出港航班21个。此外,哈尔滨等机场也受到不同程度影响。

物资,紧急拨付20万元救灾款支持浙江省红十字会用于救灾。

8月11日下午16时,按照应急管理部调令,国家粮食和物资储备局紧急组织调运1万张折叠床等中央救灾物资支援浙江。

此外,在地方层面,截至8月11日8时,浙江、上海、江苏等地消防救援队伍共参加台风相关抢险救援4768起,出动指战员30842人次、消防车4559辆次、舟艇333艘次,营救遇险被困群众1957人,疏散转移群众1663人,其中清除障碍物2416起,道路交通救援128起,房屋倒塌救援284起,排涝救援1927起,山洪泥石流抢险13起。

北京商报记者 陶凤 实习记者 刘瀚琳

西街观察 Xijie observation

北大补录,公平“补过”

陶凤

8月11日,北大回应河南退档事件:退档处理过程存在不合规之处,招生办公室的退档理由不成立。招生委员会决定按程序申请补录已退档的2位考生。命运几经反转,被补录的少年和北大连日来一起被推上风口浪尖。今年高考的硝烟渐渐散去,尽管被退档的学生已重新被北大补录,北大之前退档的争议犹存,伴随旨在促进高考公平的国家贫困专项计划,整个事件暴露的问题成了连日来被舆论和学者争论不已的话题。

此前遭遇退档的考生高考成绩总分理科536分,高于河南省理科一本分数线34分,而北大在河南省的理科一本投档线则为684分。该考生被北大提档,得益于国家贫困专项计划的实施。但北大给出的退档理由则是高考成绩过低,考生入校后极有可能因完不成学业被退学。

从提档到退档再到最终补录,考生一波三折的命运曲线,还原了旨在促进教育公平的国家贫困专项计划和高校招生自主“理性”的几轮交锋。作为制度的执行者和自身利益的守护者,高校身上的两个角色难免发生碰撞,在2位补录考生身上所表现出的摩擦自然也不奇怪。

高考招生制度设计基本以分数高低为准,制度设计的初衷是实现公平。国家贫困专项计划的出台,表面上是对贫困地区的政策倾斜,实际上也是为了更有效率地落实公平。

客观来讲,贫困地区的教学

条件并不占优,相比来说,从一开始这些地区的学生就很难和其他考生站到同一个起跑线上。因此国家贫困专项计划的出台,其实是对客观现实造成的实质不公平的“制度性”矫正。希望通过政策补偿机制,来提升贫困地区及农村学生接受优质高等教育的机会。

作为制度执行者,高校不可回避的另一个身份是招生主体,它有着“择优”的录取诉求,握紧分数线是招生本能,在全国范围内不同区域的“掐尖”之战更是常规操作。单纯站在校方角度看,在一定范围内,与其“机械执法”尊重规则,不如从自身利益出发选择同等条件下的更高分考生。补录前的退档看似和政策规则相冲突,其实也是高校一时以效率优先为考量标准的结果。

自从恢复高考以来,对于这个中国眼下最重要的考试,批评从未断过,但不能不承认,它确实是相比之下最为公平的选拔制度。如何让公平的制度最大限度地落实公平,其实本质上是减少制造不公的机会。

对经济上的弱势群体给予补偿,对教育资源匮乏的弱势群体给予补偿,都是在努力减少不公。在最公平的制度之下,制造不公平的往往是涉及利益分配的招生制度,而招生制度往往又会牵连地方、高校、考生等不同的利益主体,如何协调这些利益主体的矛盾冲突,则是制度在达成基本共识之后尚待完善的地方。

中央生态环保督察组公布第二轮首批督察典型案例

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)第二轮首批中央生态环保督察8个督察组对6省(市)以及两家央企的督察接近尾声,截至8月11日,中央生态环保督察组(以下简称“督察组”)已公开曝光4起典型案例。

8月11日曝光的两起典型案例显示,7月15日,中央第六生态环境保护督察组进驻青海省第二天就收到群众举报,反映西宁市甘河工业园区青海欣固工程机械有限公司沥青项目污染严重。督察组当即前往现场突击检查,发现该项目违法投产,污染严重。

另一起案件来自上海的一家央企。据介绍,2016年第一轮中央环境保护督察期间,上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华集团”)长兴基地因环境污染问题被群众举报。

2019年7月第二轮中央生态环境保护督察进驻上海伊始,又频繁收到关于该企业环境污染问题的投诉。

督察组立即组织现场调查,发现振华集团作为中央企业,环保意识十分淡薄,环境违法问题突出,社会责任长期不到位;当地以罚代管,企业肆意排污问题始终没有得到解决。

此前发布的两起案件显示,今年7月中央第三生态环境保护督察组进驻海南督察以来,不断收到群众举报,反映海南澄迈县沿海区域围海造地、毁坏红树林问题。

根据群众举报和前期掌握的问题线索,督察组对澄迈县开展了下沉督察。督察发现,澄迈县花场湾红树林自然保护区、盈滨内海不仅没有按照第一轮督察要求进行整改;而且顶风而上,肆意围填海、破坏红树林,性质十分恶劣。

8月9日,督察组还同时曝光了甘肃酒泉4家化工企业利用渗坑违法排污严重污染周边环境问题。

第二轮第一批8个中央生态环境保护督察组于2019年7月10日-15日陆续进驻上海、福建、海南、重庆、甘肃、青海等6个省(市)和中国五矿集团有限公司、中国化工集团有限公司等两家中央企业开展督察。

截至8月5日20:00,各督察组共收到群众来电、来信举报18615件,受理有效举报15105件,经梳理合并重复举报,累计向被督察地方和中央企业转办13267件,已办结4069件,阶段办结2168件。其中,立案处罚1165家,罚款6508.6万元;立案侦查39件,拘留41人;约谈党政领导干部1042人,问责130人。

中央生态环境保护督察办公室有关负责人介绍,从被督察地方和中央企业边督边改具体情况看,海南、福建、青海等地群众举报不实率较高,两家央企下属企业具体生态环境问题推动整改力度不够,需要引起重视。

此前,生态环境部新闻发言人刘友宾介绍,考虑到中央企业所属企业“点多面广”的特点,还专门安排现场组开展机动式督察。

中国人民大学环境学院教授蓝虹表示,央企及其下属企业涉污事件频发,一方面是因为涉及经济利益,环保条例的执行本非易事,在这种情况下,突击检查或偶尔整顿皆不是长久之策;其次,在经济利益刺激下,地方政府部门现阶段审查不严不落实是意料之中,毕竟这些工业央企属于纳税大户。由此,建立长效跟踪、回访式督察行动势在必行。

灾情

救援

在接收到台风预警信号后,针对第9号台风“利奇马”可能带来的大范围破坏,8月7日,国家防总办公室向辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、福建、山东省(直辖市)防汛抗旱指挥部发出通知,要求及时启动应急响应,最大限度减轻灾害损失。

8月9日16时,国家防总决定将此前防台风Ⅲ级应急响应提升至Ⅱ级,并要求各地按规定启动相应级别应急响应。

8月10日1时45分,第9号台风“利奇马”在浙江省温岭市登陆后,国家防总、应急管理部启动防台风每日会商研判机制,先后共派出9个工作组分赴浙江、上海、江苏、山东、河北、天津、辽宁、吉林、黑龙江等地一线,加强

重点地区、关键部位救援力量的布防,浙江、上海、江苏等地消防救援总队全面进入临战状态,周边省份已做好跨区增援作战准备。

截至8月11日7时,武警浙江、山东、上海总队共动用1300余名官兵,担负转移群众、搬运物资等任务,转移困难群众2100余人、搬运物资30余吨、排除险情20余处。

财政部方面,8月10日,为支持浙江省做好今年第9号台风“利奇马”救灾工作,财政部、应急部快速预拨浙江省3000万元中央自然灾害救灾资金,用于抢险救灾和受灾群众救助工作。

同日,中国红十字会总会紧急调拨家庭包、夹克衫、毛巾被等价值110.782万元救灾