

北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY
bbtnews.com.cn

B·B·T

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2019年8月29日 星期四
周一至周五出版
第4300期 今日16版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读



中国国航 南方航空 东方航空
海南航空 深圳航空 首都航空



· 今日周刊 ·

9版 新北京楼市周刊
10版 新北京楼市周刊
11版 家居产业周刊
12版 家居产业周刊
13版 保险周刊
14版 上市公司周刊
15版 理财周刊
16版 基金周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

编辑 常蕾 美编 王飞 责校 唐斌

4版 出租视频网站VIP账号判侵权

8月28日,国内首例分时出租视频网站VIP账号案件在海淀法院审结,法院认定杭州龙魂网络科技有限公司、杭州龙境科技有限公司通过其运营的“马上玩”App对爱奇艺VIP账号进行分时出租,并对涉案App中的爱奇艺App部分功能进行限制,损害了爱奇艺的合法权益,并判决被告赔偿爱奇艺经济损失及合理开支共计300万元。

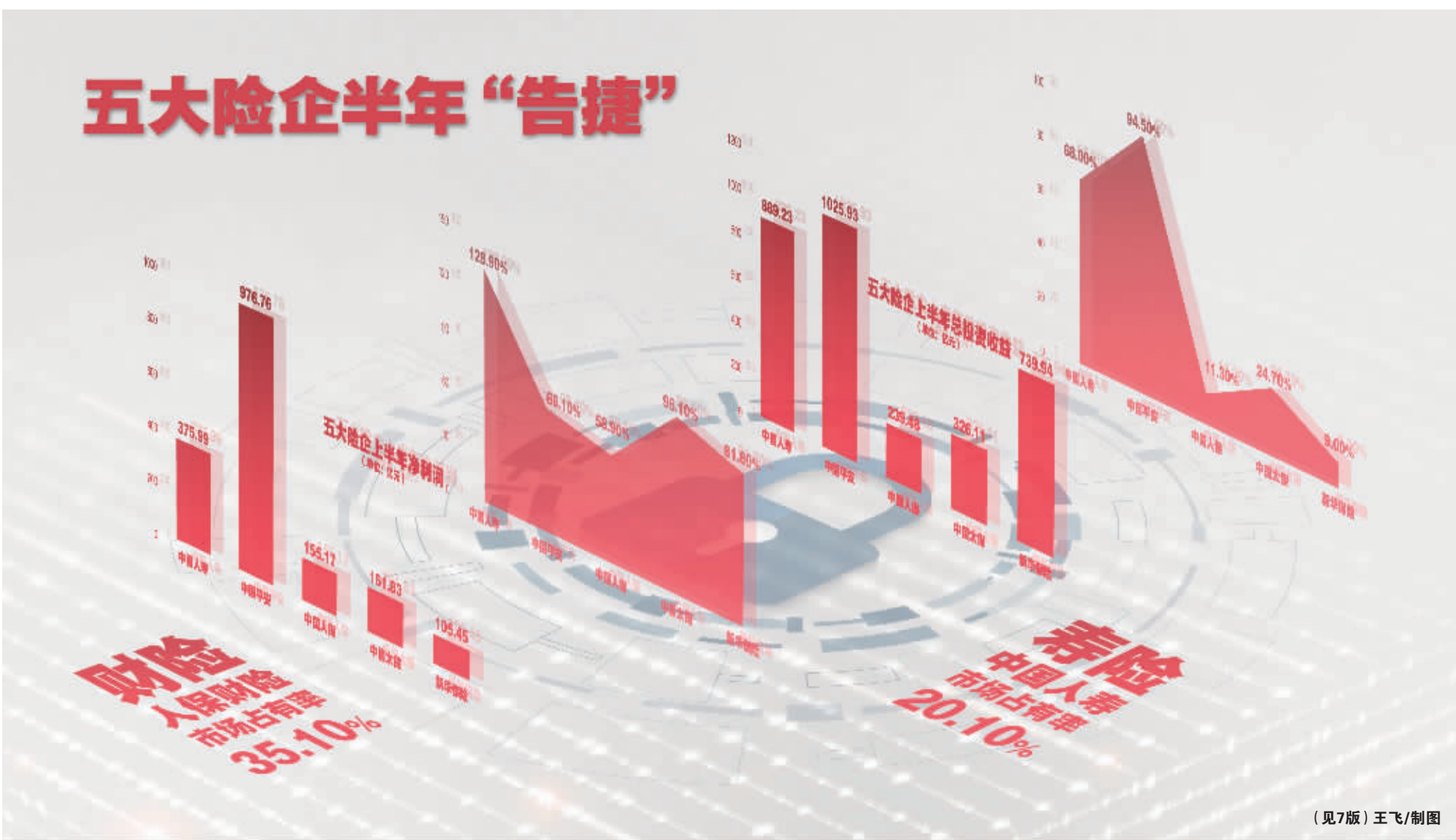
6版 聚力文化闪收关注函

2016年通过重组新增移动游戏等文化娱乐业务的聚力文化(002247),在经历了短期的增长后,2018年业绩出现大幅亏损。如今,聚力文化披露的2019年中报更是让人大跌眼镜,因为公司多名董监高表示无法保证中报内容的真实性。由此,深交所则向聚力文化“闪电”下发了关注函。

监管创新 13类生产许可将取消

(见2版)

五大险企半年“告捷”



(见7版) 王飞/制图

第二批对美关税排除申报开启

北京商报讯(记者 陶凤 肖涌刚)8月28日,对美加征关税商品第二批排除申报系统正式开放。根据国务院关税税则委员会关于试行开展对美加征关税商品排除工作的公告(以下简称“公告”),在华企业及(商)会可通过财政部关税政策研究中心网站注册、登录,并开始填写排除申请。9月2日排除申报系统正式接受第二批商品排除申请,截止时间为10月18日。

北京商报记者了解到,6月3日正式接受的可申请排除商品共涉及734条税目。相较于第一批,此次可申请排除的商品条目大幅增加,可申请排除的范围为税委会公告(2018)6号文件中所附附件1-4的商品,根据财政部关税政策研究中心披露的清单,共涉及5140条税目。不过,此前曾一度停止或暂停加征关税的商品,如汽车及零部件等不在此次排除范围之内。

“之所以推出豁免机制,很重要的基础是,过去我们追求的是打击力度,现在追求的是精准度。我们不再追求对等,而是打持久战,要为国内的生产者和消费者考虑。”社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

北京德和衡律师事务所高级合伙人、贸易救济业务部主任刘馨泽告诉北京商报记者:“从形式看,产品排除并非新概念。但对于如此大规模的且按照严格规定程序进行的商品排除,对中美来说都是第一次。这也是法律程序上的一种完善。”

根据“公告”,申请主体为申请排除商品的利益相关方,包括从事相关商品进口、生产或使用的在华企业或其行业(商)会。据不完全统计,目前包括中国医疗器

械行业协会、中国轻工工艺品进出口商会以及上海、江苏等地进出口商会均在组织企业进行申报。中国棉花协会有关人士向北北京商报记者透露,目前已经按照财政部要求通知会员企业,第一批申报申请已经提交,目前正在等待审核消息。

商务部新闻发言人高峰此前介绍,国务院关税税则委员会将根据相关规定,研究对有关的企业准备从美国进口的部分农产品关税排除的问题,并组织专家对企业提出的排除申请进行评审。

《公告》指出,申请主体在申请时应以事实和数据说明以下三方面申请理由:寻求商品替代来源面临的困难;加征关税对申请主体造成严重经济损失;加征关税对相关行业造成重大负面结构性影响或带来严重社会后果。

最新发布的填报说明显示,申请主体在注册登录后应填报商品基本信息,企业近三年进口情况,包括至今年6月30日已缴纳的加征关税税额等企业影响,以及事实数据、申请排除商品的不可替代性等排除理由。

曾帮助企业参与第一批申报的刘馨泽提醒称,由于涉及税目众多、申请时间有限,企业在实际操作过程中还会遇到一些问题。例如,有些产品即使按照十位税则税目仍无法准确描述和归类。同时,企业在准备报关单时,进口清关时间与企业财务记录的采购时间可能存在差异。“因此,企业需要对自己的产品有清醒的认识,并且在填报过程中,要注意采购链和财务数据等链条相匹配。此外,一个企业涉及的产品税目可能有很多,这也需要有针对性地重点筛查和评估,以节约各方面成本。”刘馨泽建议。

公司研究

高德猛攻网约车 阿里多线布局出行

- 接入40家平台
- 聚合发展趋势
- 出行闭环基础

8月28日,高德地图宣布已接入近40家出行平台,但强调高德地图的定位是交通出行技术基础设施,对出行业务没有盈利要求,也不会做线下运营。并入阿里体系后五年,高德地图在共享出行方面多次尝试,但大批量接入出行服务商还是第一次。

尽管滴滴仍然占据网约车领先身位,但阿里、腾讯、百度、美团都正从不同角度切入这一市场,从更大范围的出行格局看,链接互联网+服务商+传统车企,新一轮融合竞争已经开始。(见3版)

北京稻香村

购买北京稻香村请认准“三禾”标识,以及“北京”字样。
电话:010-84043305
扫码关注更多产品及优惠信息