



8月29日,特斯拉首席执行官埃隆·马斯克(右)和阿里巴巴董事局主席、联合国数字合作高级别小组联合主席马云在大会开幕式上对话。新华社/图

人工智能大会： AI务实“国家队”扩容

■“随着由辛顿等先驱推动的‘深度学习’技术被广泛应用于互联网和商业,人工智能(AI)从孤蓬远征的发现时代进入了‘撸起袖子加油干’的实干时代。”创新工场创始人及CEO李开复在《AI·未来》一书中的前言中这样写道。第二届世界人工智能大会提供了实干范本。8月29日,科技部发布了新一批国家人工智能开放创新平台名单,入选的企业达10家,较首批多出6家。数量增加之外,平台聚焦的领域也更细化,行动力较快的企业已经披露了平台建设计划。

警惕VS乐观

“人工智能可能比最聪明的人还要聪明”;我不觉得AI是一种威胁,我不认为人工智能是很恐怖的东西……在阿里董事局主席马云与特斯拉联合创始人兼CEO马斯克天马行空的对话中,第二届世界人工智能大会的关注度到达顶峰。

在近一个小时的交流中,占据主场优势的马云更具主导权,技术出身的马斯克则天马行空,两者观点碰撞不断。在对人工智能的认知方面,马云与马斯克的观点出现了较大分歧。

马斯克认为人类低估了人工智能的能力;计算机可以超过几十万倍数字通量的方式进行对话,计算机看人一定会觉得特别无聊”。在马斯克的意识里,倘若未来“打不过”人工智能,就加入到人工智能的战队里面。

与马斯克的威胁论不同,马云并不认为人工智能是恐怖的东西,因为“人类很聪明”。在马云看来,人工智能能够给全世界、给社会翻开一个新的篇章,让大家更好的理解自己,而不是完全理解外部世界。很多人担心人工智能,他们需要对自己有更多的自信。“智能世界不是让万物像人,而是让万物像人一样去学习,智能时代要解决的是人解决不了的问题,了解人不能了解的东西。”

与马云类似,更早发言的腾讯董事会主席兼CEO马化腾偏向产业角度,提出人工智能从专用向通用发展、人工智能产业将带来普惠型智能社会等观点。按照马化腾的判断:我国人工智能产业规模在未来10年将进入高速增长期。AI与智慧医疗、智慧安防、智慧交通、智慧零售等全方位的行业解决方案,正在全国落地生根。

落地VS泡沫

“智联世界,无限可能”,这是此次2019世界人工智能大会的主题。但正如马云、马斯克的态度各异,人工智能作为新的产业模式,带来的还有质疑和反思。与共享经济、直播等风口一样,人工智能被认为有着AB面,最大的质疑就是人工智能究竟是不是泡沫。阿里前CEO卫哲曾提出,99%的人工智能项目都是假的。

马云:

“不是技术改变了世界,而是技术背后的梦想改变了世界。”

马斯克:

“实际上,人工智能可能比最聪明的人还要聪明。”

在这个问题上,华为创始人兼CEO任正非更加务实,他曾说道:“人工智能有可能是泡沫,但别害怕这个泡沫破灭。如果我们不是采用人工智能的方法提升生产效率,我们公司就不可能实现低成本,不可能获得高利润,也不可能加大对未来的战略投入。”

的确,如今人工智能已经逐步落地,与各类产业相结合,并应用到生活场景中。目前,对于互联网企业而言,语音交互和无人驾驶是主要的人工智能解决方案,其中C端用户最熟悉的智能音箱,在中国市场,百度、阿里、小米智能音箱排名前三。

此次世界人工智能大会则展示了更多人工智能的应用场景。当天,美团外卖的无人配送车“小袋”和无人配送机器人“福袋”等一起亮相,腾讯也在人工智能大会展示了自己的智能硬件产品——工业智能巡检机器人。

除了推动概念落地之外,人工智能作为第四次工业革命的推动力,也让企业之间的跨界融合更频繁深入。根据世界人工智能大会官网的信息,本次大会共有16家战略合作企业,但是标准意义上的人工智能企业只有商汤科技、科大讯飞。

作为跨界布局人工智能产业的企业代表,在国家人工智能战略规划中,京东将主要担负智能供应链领域的建设任务。京东相关负责人对北京商报记者表示,京东与悉见科技共同打造了一款基于人工智能技术的“超级眼镜”,该产品依托京东人工智能开放

平台NeuHub平台提供的图像识别能力,可广泛应用于智能供应链场景,如分拣、线下门店智能导购、智能盘点、智能巡店等。

规模VS细分

为了进一步鼓励人工智能产业的发展,在此次大会上,新一批国家人工智能开放创新平台名单公布,这成为一大亮点。

早在2017年,科技部就披露了首批国家人工智能开放创新平台,彼时有4家企业入选,分别是百度、阿里云、腾讯、科大讯飞,依托百度建设自动驾驶国家人工智能开放创新平台,依托阿里云建设城市大脑国家人工智能开放创新平台,依托腾讯建设医疗影像国家人工智能开放创新平台,依托科大讯飞建设智能语音国家人工智能开放创新平台。

2018年,商汤科技成为第五家人选国家人工智能开放创新平台的企业。根据科技部公布的最新一批国家人工智能开放创新平台名单,华为、京东、小米等10家企业入选。

重视不止体现在数量上,除规模大幅扩容以外,新一批人工智能“国家队”聚焦的领域也更加细分。其中,视觉计算领域的代表为上海依图网络科技有限公司,营销智能领域的代表为明略科技集团,基础软硬件的代表为华为技术有限公司,普惠金融领域的代表为中国平安,视频感知领域为海康威视,智能供应链领域为京东,图像感知领域为北京旷视科技有限公司,安全大脑领域为360(北京奇虎科技有限公司),智慧教育领域的创新企业代表为北京世纪好未来教育科技有限公司。

2017年,国务院印发的《新一代人工智能发展规划》明确提出,我国新一代人工智能发展的战略目标:到2020年,人工智能总体技术和应用与世界先进水平同步,人工智能产业成为新的重要经济增长点。数据显示,截至2018年11月,全国已有15个省市发布人工智能规划,其中12个省市制定了具体的产业规模发展目标。

国家发展和改革委员会副主任林念修在大会上表示,中国经济正由高速增长阶段转向高质量发展阶段,人工智能等新一代信息技术已成为新旧动能转换的重要力量。根据相关测算,2020年,中国人工智能产业规模有望突破1600亿元,带动相关产业突破1万亿元。北京商报记者 魏蔚 濮振宇

Market focus

法拉第未来回应贾跃亭卸任： 顶层架构变革已进入执行阶段

北京商报讯(记者 石飞月)8月29日,针对近日关于顶层治理架构变革的传闻,法拉第未来(FF)官方发布声明确认了这一消息。FF称,公司从去年年底就已经着力推动公司顶层治理架构变革,并已正式进入执行阶段,近期内将会公布相关细节。

此前有传闻称,在新的管理架构下,FF创始人贾跃亭可能会辞去自己现有的全球董事长和CEO职务,将公司顶层治理权交给“合伙人委员会”,并由资深的汽车行业人士加盟FF出任CEO。

FF并未在声明中对此做出说明,但表示通过本次治理架构的变革,将会陆续有更多优秀人才加入。“此前FF的组织优化推动了公司的组织架构变革以及全球一体化协同,把更有能力和年轻的中层干部提升到领导岗位,整体组织的创新力和战斗力得到大幅提升。”

贾跃亭曾因为对FF的控制权,多次与投资机构闹掰。2018年,FF与其主要投资者恒大的争议持续数月,FF于10月向香港仲裁中心提出仲裁,要求剥夺恒大作为股东享有的有关融资的同意权,并解除所有协议,原因是“投资方恒大单方面对于与FF母公司早前所签订的投资合约条款出现多条违约”。由于上述种种争议,二者的合作不欢而散。

在去年年底FF与恒大达成和解方案、终止合作后,FF在资金方面遇到了更多的问题。今年以来,FF被迫解雇了大量员工,年初有报道称FF的1000名员工被裁至250名,后来又宣布出售内华达州北拉斯韦加斯的优质土地。

因为乐视的遗留问题,据了解,贾跃亭一直正在尝试解决自身的债务问题,之前曾传出消息他正在努力建立

一个信托基金。贾跃亭希望在FF上市之后,可以给他带来足够的收入来还清债务。不仅如此,贾跃亭还将出售自己的股权来确保偿还债务。

对此,FF回应,贾跃亭过去两年来通过多种方式已陆续偿还超过210亿元的国内债务,还债信托基金的设立就是为了尽快彻底解决债务问题。

根据FF的声明,目前除了推动FF 91交付前的各项测试工作之外,FF在决定未来汽车核心竞争力的IAI(Internet, Autonomous Driving and AD)领域,也在持续推动产品的升级和迭代。日前,FF 91亮相洛杉矶Peter-son汽车博物馆八月巡展,贾跃亭本人还转发了该微博,并为FF 91造势。

210亿

贾跃亭过去两年来通过多种方式已陆续偿还超过210亿元的国内债务,还债信托基金的设立就是为了尽快彻底解决债务问题。

不过,FF 91早在2017年初就已正式推出,如今两年多过去了,到底何时能够量产,或者说量产后的产品能否得到市场的认可,都成为一个耐人寻味的话题。

对于国内市场,今年3月,FF与九城正式签署协议成立合资公司,专注于在华研发、生产和销售FF V9。但这家新成立的合资公司只负责中国市场的业务,且由九城来主导,FF只提供相应的资源,并不提供资金,也就是说,贾跃亭没有这家合资公司的控制权。

交通运输部支招ETC车主 关闭“双免”功能防盗刷

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)近期有媒体报道用户ETC卡被盗刷。办理ETC卡是普遍存在盗刷风险还是个别现象?车主又应如何有效避免ETC卡被盗刷?在8月29日召开的新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑回应称,已经督促指导ETC发行服务机构和合作银行立即停止发行“二合一”联名卡。

“如用户确实需要,发行时应默认关闭‘闪付’及‘小额免签免密’服务。交通运输部也提醒使用‘二合一’联名卡的ETC用户,尽快拨打开卡行的客服电话关闭‘双免’功能。”孙文剑表示。

据介绍,目前ETC卡共有三种形式:第一种是交通行业早期发行的单用途ETC卡。此类卡已停止发行。第二种是交通行业与银行联合发行的记账卡。客户持有一张单用途ETC卡和一张银行卡。第三种是交通行业与银行联合发行的“二合一”的联名卡,即在普通银行卡上集成了ETC功能。

前两种卡都不存在盗刷的风险。只有第三种卡,如具有银联“闪付”功能并且开通了“免密、免签”服务,就存在盗刷风险。但只要通知开卡银行,关闭“双免”功能,就不会再被盗刷。

记者了解到,为了提高高速公路通行效率,今年以来,国家大力提倡车主安装ETC。

2019年6月,国家发改委联合交通运输部印发文件明确,鼓励银行业金融机构、非银行支付机构和互联网企业等服务机构紧密合作;允许ETC绑定既有银行账户和支付账户;支持商业银行推广发行加载交通行业应用的联名卡。

交通运输部最新数据显示,截至8月27日,全国ETC用户累计达到11587.77万,完成发行总任务的60.71%。此外,交通运输部信息表明,到2019年12月底,全国ETC用户数量将突破1.8亿,高速公路收费站实现ETC全覆盖,高速公路不停车快捷收费率将达到90%以上。

在办理ETC的车主快速增多的同时,一些不法分子也“嗅”到了新的作案机会。据媒体报道,今年4月,家住恩施某小区的易先生收到银行短信后发现,ETC绑定的银行卡被人刷走了4笔钱,总计2904元。起初,易先生以为是诈骗短信,没想到一查,银行表示他的钱真的被POS机套走了,而这张被盗刷的银行卡就插在自己的私家车上。易先生报警并与银联联系,银联将被盗的2904元返还给了易先生。

因此,除了尽快拨打开卡行的客服电话关闭“双免”功能外,检察院方面提醒私家车主,不要将信用卡放在ETC设备内下车不取走,为犯罪分子盗刷提供可乘之机。要注意保管好银行卡片,做到下车取卡、卡不离身,防止被盗刷。

中银律师事务所律师李一指出,银行作为银行卡服务提供者,应对银行卡自身的安全性提供保障,防止持卡人信息、密码等信息数据被盗用属于其法定义务。如果银行卡用户能够提供监控记录证明所涉银行卡系被盗刷,银行应承担相应的赔偿责任。

“尽量不要使用免密支付功能,或将该功能限额调低。另外出现被盗刷等问题时,注意第一时间保存监控视频等证据,及时报警。”李一建议。