

再背50亿元贷款 特斯拉待翻盈利垭口

难降的支出与成本,让特斯拉持续盈利的愿望迟迟未能实现。近日,特斯拉公布今年三季度共交付9.7万辆电动车,欲通过销量走高尽快盈利。然而,在公布销量的同时,特斯拉在美国证券交易委员会网站披露,特斯拉中国与招商银行签署融资协议,协议包含高达50亿元的贷款,主要用于为特斯拉运送车辆至中国提供资金。

实际上,在迈过交付关口后,高成本、高支出已成为特斯拉盈利的拦路虎。而作为特斯拉全球第二大市场的中国市场,被特斯拉CEO埃隆·马斯克视为降低成本增长销量的关键,中国工厂能否再提速,成为特斯拉扭亏的重要一环。



筹50亿元“运费”

特斯拉近日在美国证券交易委员会网站披露,特斯拉与中国招商银行签订高达50亿元的贷款协议,该协议为12个月无担保循环贷款,主要用于为特斯拉运送车辆至中国提供资金。此外,特斯拉还获得几家银行新的贷款承诺,用于其他地区的投资。

值得注意的是,这已是特斯拉第二次向中国的银行借贷。为建设上海超级工厂,今年3月特斯拉宣布与包括中国建设银行、中国农业银行、中国工商银行和上海浦发银行在内的银团借贷最高35亿元,为期12个月。

特斯拉方面曾表示,上海超级工厂将耗资约20亿美元。特斯拉在提交的文件中表示,已修改与一银团的资产抵押贷款协议,把循环信贷额度提高5亿美元至总计24.25亿美元,同时把协议期限延长三年。

业内人士表示,不论是建厂投入,还是申请贷款支付运输资金,特斯拉持续在增加成本的投入加速扩张市场。

盈利能力下降

在签订贷款协议的同时,特斯拉还公布了今年三季度交付数据,该季度特斯拉共交付9.7万辆电动车,环比增加1.9%,其中Model 3车型交付量为7.96万

辆,环比增长2.6%,成为特斯拉该季度交付的主要增长动力。

此前,特斯拉将今年的交付目标定为36万-40万辆,但由于一季度交付量低迷,业内普遍认为马斯克这一目标过于激进。据统计,今年前三季度特斯拉交付量为25.52万辆,距离36万辆的交付目标底线还差10.48万辆,这意味着特斯拉在四季度的交付量至少需要超10万辆。业内人士表示,对于特斯拉来说,今年四季度交付超10万辆新车并非易事。

实际上,为拉动销量,从去年特斯拉便开始调低部分车型售价。据统计,去年11月以来,特斯拉已对旗下车型进行5次降价。尽管价格的调整让Model 3车型在今年二季度销量提升,但该车型在产品线中较低

的售价,使得特斯拉车型平均售价降低,毛利率进一步下滑。数据显示,今年二季度特斯拉汽车业务毛利率下跌至19%,这也成为特斯拉近一年来的新低。

尽管在今年二季度特斯拉交付量为9.5万辆,创造新的季度交付纪录,但是亏损的情况仍未能得到扭转,净亏损增至4亿美元。

国产成关键

对特斯拉而言,一边是成本的高投入,一边是车型利润率过低,无疑加大了盈利难度,而国产进程的推进成为特斯拉未来成败的关键。

在二季度财报后的电话会议上,马斯克曾表示,上海超级工厂有望在年内投产,并将按照计划在年底前推出国产Model 3车型。特斯拉方面也希望通过该车型的国产进一步控制成本提高效益。在华正式投产后,特斯拉可以享受更低的关税、运费及供应链成本,从而获得更高的利润率。

特斯拉中国区总经理王昊表示,特斯拉中国团队正“倾尽全力”加速中国发展。据悉,马斯克志在将中国打造成最大单一市场:“毋庸置疑这是全球最大市场,对于任何一个汽车品牌而言都是最重要的。”王昊称。

数据显示,今年上半年中国已成为特斯拉的第二大市场,在华新车销售总金额达14.69亿美元,同比增长41.8%。业内人士认为,特斯拉之所以在上海超级工厂项目上投下“重注”,是因为该项目或能解决特斯拉当前的资金压力,同时在华收益的增长,也让特斯拉更加坚信在华投资建厂的决定。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,特斯拉国产成本必然下降,对其发展有很大促进作用。此外,特斯拉国产化会形成“鲇鱼效应”,将促进国内车企加速提升技术,竞争将更加激烈。

北京商报记者 刘洋 刘晓梦/文并摄

比亚迪e1:90%电机能效确保动力输出

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇)对于生活在限购城市的消费者来说,新能源汽车早已成为购车、用车的新选择。目前,市场上的微型纯电动车多数仅能满足简单的代步需求,不过,也有一些车型能够给消费者带来更高层次的体验。作为比亚迪e平台旗下的首款车型,凭借着灵活、易操控和不凡的动力表现,比亚迪e1成为了微型电动车市场上的一款热门车型。

近日,北京商报记者试驾了比亚迪e1,本次试驾分为科目一和科目二,共两种测试项目。科目一包含蛇形绕桩、麋鹿测试、直线加速等环节,模拟日常躲避

前方障碍物以及应急处理的状况,可以充分体验车辆在极端状况下的可控表现;科目二则分为蝴蝶绕桩和华容道大挑战两个综合项目,可以通过不断地变换车身姿态,感受车辆的刚性结构以及底盘和轮胎抓地力等方面的表现。

试驾中,比亚迪e1 0-50公里/小时加速时间仅需5.9秒,再加上e平台所带来的轻量化车身,让e1有着随心所欲的操控感和更好的加速能力。据了解,e1搭载比亚迪新一代动力总成集成电机、电控和变速器,具有体积小、总量轻、效率高等优点。单电机最高

功率达45千瓦、最大扭矩为110牛·米,该电机最高能效高达90%,在绝大多数转速区间,均能保证高效动力输出。

值得注意的是,比亚迪e1长宽高分别为3465毫米×1618毫米×1500毫米,这样的车身更适合在城市中穿行。此外,在注重驾控乐趣的同时,比亚迪同样没有忽略e1在安全性上的配置。尽管定位于入门级车型,但比亚迪e1同样配备了制动力分配、ABS等众多安全配置,最大化避免车辆在紧急避让过程中出现打滑、倾斜和侧翻等意外。

新款小鹏汽车G3添自动变道 黑科技”



北京商报讯(记者 刘洋 刘晓梦)小鹏汽车G3定位紧凑型纯电动SUV,2020款在今年7月已经上市,并于8月开始交付。近日,北京商报记者试驾了新款G3,感受新车型在智能化上的新改变。

从外观上来看,新款G3与老款车型相比,一体式的鲨鱼前脸将整车风阻系数降低至0.29;全景式前挡风玻璃的设计使其更具有未来感。总的来说,在外观上新款的小鹏G3具有同类车型更高的颜值,也更加迎合年轻消费者的喜好。

从续航上来看,新款G3与宁德时代牵手,搭载由后者提供的66.5kWh电量、180Wh/kg的高能量密度电池组,在保证安全性的前提下,进一步提升续航里程。

除续航里程提升,新款G3智能化的提升更为引人关注。毕竟,造出车并不是小鹏的目标,打造出真正的智能汽车才是小鹏的“野心”。在智能方面,历经多次OTA升级,新款G3搭载最新的XPILOT系统,实现L2.5级自动驾驶辅助;新增的TJA交通拥堵辅助和ICA智能巡航辅助,实现在城市和高速路段均可使用LCC车辆居中辅助。

另外,自动变道辅助功能的实现也让人眼前一亮:当车辆处于自动辅助驾驶的状态下,拨动转向灯即可使G3在自动判断路况的情况下完成一次自动变道。自动泊车技术也有了更精准的完成,据小鹏汽车给出的数据,新款G3自动泊车的成功率高达80%,在实际体验中,语音控制泊车辅助也给了试驾者良好的体验。

此外,在安全方面,新款G3除搭载博世ESP9.3版本电子稳定系统以保证车辆的安全行驶之外,还在车内搭载智能摄像头,除了能识别驾驶员的健康状态,还能通过特定的动作识别驾驶员疲劳、分神等情况,避免疲劳驾驶情况的出现,从而提高行车的安全性。

刘晓梦/摄

全新奥迪A6L树立豪华C级旗舰座驾新标杆

全新奥迪A6L拥有超越同级的智能灯光科技,前灯组包括高清矩阵式LED大灯,5条水平线构成的日间行车灯以及瞳孔状的近光灯模组。在车门锁定与解锁时,风格鲜明的灯组会通过“回家”“离家”脉冲照明功能上演一场颇具仪式感的灯光秀。

为营造全面的视觉效果,全新奥迪A6L配置900种颜色搭配的内饰氛围灯/轮廓灯、触控式智能LED阅读灯,搭配开口面积增加55%全景玻璃天窗、后排可选有色遮光玻璃、加热挡风玻璃和后百叶窗。

全新奥迪A6L的空气声学性能达到了顶尖水准。车门的密封概念非常复杂,声学玻璃由三层组成,凭借空气声学技术,全新奥迪A6L在高速行驶中,车内也非常安静。如果想要由“静”转“动”,随车搭配的Bang&Olufsen高级3D音响系统也可在后排营造出3D音效,让用户仿佛置身于音乐现场。

全新奥迪A6L的长、宽、高分别为5050mm、1886mm、1475mm,轴距为3024mm,相比前代车型长度增加14mm,宽度增加12mm,高度增加9mm,车身宽度为同级最佳,提供了充足的横向空间。相比海外车型,全新奥迪A6L在合理空间规划的基础上,也适度加长100mm,保证了空间感与操控性俱佳。

从外观看,全新奥迪A6L车身侧面更为修长,配合复杂多变车身腰线塑造出奥迪独有的硬朗造型。得益于合理的空间布局,全新奥迪A6L视觉感受和使用体验都有显著提升。

全新奥迪A6L行李厢容积530升,可横向放置两个高尔夫球袋,行李厢门可通过脚踢动作电动开关。经过全新设计、可选装座椅通风和按摩功能以及多向调节功能的座椅,均能为用户带来优秀的驾乘体验。

自诞生以来,奥迪A6L已历经8次迭代,始终稳坐国内C级车市场标杆地位。全新奥迪A6L是为新豪华时代的精英群体量身打造的一款“全场景智能豪华C级旗舰座驾”,以全面满足用户全场景需求的智能体验与豪华感受,真正定义了新豪华时代的市场标准。



全新奥迪A6L拥有同级唯一带触觉和声音反馈的MMI智能交互系统,可支持与智能手机操作逻辑一致的高度个性化设置功能,还拥有同级唯一支持连续手写输入、间断删除和部分可恢复功能。

除了革命性的MMI人机交互系统,全新奥迪A6L还搭载了四屏全界面智能触控交互,在不改变使用习惯的同时,能最大化信息显示。全车共4块显示屏,其中3块支持触摸操作,包括:12.3英寸虚拟座舱、10.1英寸上方中央触摸显示屏、8.6英寸下方中央触摸显示屏、5.7英寸OLED后排中控显示屏。全新奥迪A6L搭载3.0TFSI V6发动机及高/低功率两款2.0TFSI发动机动力组合,全系标配7速Stronic双离合变速箱,并可搭载quattro ultra智能四驱系统。值得注意的是,全新奥迪A6L低功率版2.0TFSI发动机最大输出140千瓦(190马力),峰值扭矩320牛·米,并搭载了奥迪全新的B-Cycle循环技术,从而大大提升了燃油经济性。

为进一步提高舒适性和燃油经济性,全新奥迪A6L所有动力版本都配备了轻度混合动力系统。这意味着,继全新奥迪A8L和全新奥迪A7之后,奥迪再一次实现了全新奥迪A6L车系的全面电气化。

其中,3.0TFSI发动机采用了48V轻度混合动力系统,可将发动机自动启停模式的运行范围扩大至22公里/小时。在实际驾驶条件下,轻度混合动力系统的应用可将百公里油耗降低0.7升。两款高低功率2.0TFSI发动机则搭载了12V轻度混合动力系统。相较普通12V电气系统,拥有12V锂离子电池和皮带式启动机的12V轻混系统拥有更好的制动再生性能。

作为豪华车市场的标杆车型,每一代奥迪A6L都是一个传奇,始终代表着行业顶尖的技术水平。对于全新奥迪A6L而言,无论是更舒适多维的感官体验,还是更豪华动感的外观设计,还是更强劲澎湃的动力表现,都能让用户深切感受到来自奥迪品质的魅力。