

扎克伯格“二进宫” Libra能否冲破封锁



部分公司推出数字货币计划

4个月前,Libra横空出世,这个由Facebook主导的项目引发了数字货币的狂欢。4个月后,Libra离正式推出仍然遥遥无期,Facebook CEO马克·扎克伯格还在为即将到来的听证会惴惴不安。法国、德国已经开始抵制,美国还在摇摆,在多国监管机构的高压之下,Libra“胎死腹中”或许也不太远了。

二度参加听证会

在国会的三催四请之下,扎克伯格不得不亲自上阵,面对议员们的轮番轰炸。当地时间9日,美国众议院金融服务委员会主席Maxine Waters宣布,扎克伯格将出席23日的听证会。

在这场名为“审查Facebook及其对金融服务和住房部门影响”的听证会上,扎克伯格将是唯一的证人,而他面对的则会是众议院各委员会诸多委员的盘问。这是扎克伯格首次就加密货币Libra相关问题在国会作证,但已经是近期扎克伯格第二次到访华盛顿了。据悉,此次听证会将于美国东部时间23日上午10点,即北京时间23日晚上10点开始。

对于盘问扎克伯格,众议院各位议员早就迫不及待了。此前,作为Facebook二号人物,该公司首席运营官雪莉·桑德伯格就被邀请参加此次听证会,但之后有消息称,如果扎克伯格不参加,这次听证会可能不会如期举行。众议院议员西尔维亚·加西亚坦言,扎克

伯格回答有关Libra的问题至关重要:“很明显,这是他的主意,这是他的公司,我想他会是那个知道答案的人”。

在“数据门”的污点之下,国会对Facebook并不信任,上一次针对Libra项目负责人戴维·马库斯的听证会已经是质疑声满满:“Facebook为什么要涉足货币,是不是野心太大”、“Libra如何进行反洗钱、反恐怖主义融资,防止贩毒集团等非法利用,维护国家安全”……

这次也不会例外。众议员兰斯·古登直言:“在上一次听证会之后,我和我的同事们提出的问题比得到的答案还要多。”显然,众议院已经摩拳擦掌,而这次扎克伯格要面对的,将会是比前两次听证会更棘手的问题。国会将以这样或那样的方式确保我们知道扎克伯格在做什么,以及Libra是否保护了我们的消费者和经济。”加西亚表示:“如果Libra无法做到这一点,我们会全力以赴阻止它。”

合作伙伴退出

在美国国会的咄咄逼人之外,Libra近期还面临着伙伴的“反水”。4日,Libra协会创始成员之一PayPal发表声明,宣布正式退出这一项目。在声明中,PayPal表示:“公司决定放弃进一步参与Facebook发起的Libra项目,会继续专注公司现有使命和业务重点。但仍将支持Libra的愿景,期待继续就未来合作

的方式展开对话。”

对于Libra而言,这无疑是一次重击。毕竟,该项目负责人戴维·马库斯就来自PayPal,Libra官方则迅速发布多条声明,称意识到了“重新配置”金融体系所面临的挑战,但同时表示:“我们最好现在就知道这种缺乏承诺的情况,而不是在晚些时候”。

雪上加霜的是,有退缩之意的可能不只PayPal。据Libra白皮书介绍,Libra协会一共由28家金融、电商、数字货币和互联网企业组成,而PayPal、Visa、万事达是其中的核心成员。据《华尔街日报》报道,在PayPal之前,由于政府官员的强烈反对,Visa和万事达这两家银行卡清算组织表示将重新考虑是否要加入Libra。

一次又一次的听证会,议员们一条又一条的抨击,就连美国总统特朗普也曾多次炮轰Libra不靠谱,在这种监管部门极端质疑的情况下,PayPal们的退缩当在情理之中。根据路透社的报道,PayPal退出Libra主要是担心Facebook在消除外界对Libra项目或被用于洗钱的怀疑上,做得不够。

除了外部的不信任,Libra内部也裂开了缝。就在9日,新的不利传闻出现了。路透社援引知情人士的消息称,负责管理Libra的产品负责人西蒙·莫里斯,在加入Libra 5个月后,已经于8月离职。对于这一消息的真实性及PayPal退出对Libra的影响,北京商报记者联系了Facebook媒体联络中心,不过截至发稿还未收到具体回复。



数字货币戴镣铐

“所有人都在猜测,Facebook是否能做到在他自己设定的日期推出Libra。”CoinFLEX公司CEO马克兰姆直言。根据原定计划,Libra将会于2020年上半年正式问世。

资深金融分析师肖磊对北京商报记者表示,Libra短期内退出的可能性还是很小的,政策是最大的障碍,目前需要更多的市场需求来争取跟政策之间的碰撞和博弈,Libra需要获得美国的授权,这种授权是一种比较强的监管逻辑,就算通过,也会带来生存空间上的压缩问题,所以目前遇到的挑战是比较大的,但这是一个开始,未来肯定会推出,只是不能有过多的期待。

虽然高压难以避免,但目前监管的空白地带叠加广阔的市场,心痒的不只是Facebook,零售巨头沃尔玛也有此意。今年8月,美国专利商标局公布的文件显示,沃尔玛申请了内容为“通过区块链来构建数字货币的系统和方法”的专利。

零售与支付相结合,沃尔玛的野心不言而喻。在文件中,沃尔玛写到:“受区块链保护的数字货币”可以消除对信用卡和借记卡的需求,数字货币可以作为预先批准的生物识别信用,一个人是他们自己的数字价值银行的“信用卡”。只不过,在回复彭博社的提问中,沃尔玛表示不会立即启用这项专利。

与Libra类似,沃尔玛投资银行公司

Cowen的高级政策分析师塞伯格指出,Libra和沃尔玛的加密货币在规模上有所不同,Facebook的Libra有全球意图,而沃尔玛的加密货币规划目前没有展现这种野心。沃尔玛的规划当然不太可能自动获得国会的批准,因其加密货币可能被视为对小型银行和信用合作社的威胁。

银行对数字货币早就虎视眈眈了。今年7月,高盛CEO大卫·所罗门在接受采访时坦言,高盛正在广泛研究代币概念,未来绝对会推出数字货币。但在4月,大卫·所罗门还曾对众议院金融服务委员会表示,高盛不会开设机构数字货币交易所。

相较于美国的高压,日本似乎更开放。据日本金融服务局透露,去年就已有100家大型日本企业提出了数字货币业务申请。今年2月,日本四大银行联合发行了数字货币J-Coin Pay。不过,日本也在规范数字货币方面日益严苛。今年8月,日本金融厅公布了“金融行政迄今为止的实践及未来方针”的主题文件,表示将会加强对数字货币市场的监管和分析,并且与有关部门、自主监察机构、海外当局进行合作,实施安全监管。

“我们需要让扎克伯格明白无误地知道,Facebook不是一个独立的王国,他不可能总是随心所欲。”正如加西亚所言,要想涉足全新的数字货币领域,无论是谁都不可能为所欲为,监管可能会迟到,但绝不会缺席。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

F 聚焦

法国放话制裁 美欧针锋相对

一个多星期以前,世界贸易组织(WTO)的一纸裁决将美国和欧盟再次送上了对立面,眼下美国咄咄逼人,欧盟也不能坐以待毙。当地时间10日,法国财政部长勒梅尔放话表示,如果不能与美国就航空业的补贴问题达成解决方案,欧盟就会采取报复行动,对美国产品实施制裁。这样的表态并不稀奇,此前欧盟委员会主席容克也回应称,如果有人要对欧盟的航空业征税,欧盟将采取相同的方式予以回应。

5-10美元

协会预估,加征25%的关税,意味着每瓶在美国销售的法国葡萄酒都会涨价5-10美元不等。

本月初,WTO的裁决帮了美国一个大忙,当时的裁决结果显示,欧盟及其部分成员国仍然违规补贴空客公司,美国将有权对每年大约75亿美元的欧盟输美产品和服务采取加征关税等措施,这一结果也成了WTO历史上金额最大的终裁罚。

美国方面声称,将对欧盟的飞机但并非飞机零件征收10%的关税,并对包括农产品和工业产品等其他产品加征25%的关税,生效日期定为10月18日。

对飞机整机征收关税的做法太过精妙。据了解,大约有40%的空客飞机零部件是由分布在美国40个州的供货商提供的,他们为美国提供了27.5万个就业岗位。

对此,欧盟已就美国政府补贴波音一案向世贸组织提出了一项针对美国商品的加征关税要求,对象包括波音飞机和多种农产品,总价值200亿美元。此前欧盟主管贸易事物的执行委员马尔姆斯特伦警告称,WTO已经裁决美国仍存在对波音公司的违规补贴行为,欧盟也将在不久后授权对美国采取报复措施。

美国与欧盟之间的这场补贴大战,外界早就见惯不怪了。鉴于15年前,美国先欧盟一步向WTO提起诉讼,如此一来,有利于美国的结果也就提前出现了。按照时间安排,WTO裁决欧盟对美国非法补贴波音的诉讼将在2020年落地,而结果很可能与如今美国控诉欧盟非法补贴空客如出一辙。

但现在的问题是,哪怕只领先了短短的几个月,美国也已经占尽了先机。更何况,这一裁决已经走到了终审,欧盟上诉的机会已经为零,在加上美国对WTO的抵制,WTO争端解决机制还能否顺利运行,也已经被打上了问号。

法国财长的表态可以理解,毕竟美国的制裁落地,对法国而言将是一个重击。别忘了美国的关税制裁,不仅打在飞机上,还打在了一系列欧盟农产品上,而法国葡萄酒首当其冲。

就在美国宣布即将对欧盟产品征税的第二天,法国葡萄酒和烈酒出口商协会主席安托万·莱恰便已回应称,加征关税可能导致他们的对美出口在现有水平上最多减少50%,而他们对美国的出口量巨大,且过去几年的增长也非常快。

据法国葡萄酒和烈酒出口商协会介绍,美国是法国酒类产品第一大出口市场。法国2018年向美国出口的酒类产品总值达10亿美元,约占法国对美国商品出口总值的1/5。协会预估,加征25%的关税,意味着每瓶在美国销售的法国葡萄酒,都会涨价5-10美元不等。而这样的涨幅,对于一些主打中低端市场的法国葡萄酒品牌,将是毁灭性的打击。

此外,意大利农业协会农民游说代表卡梅洛·特罗科利也提到,加征25%关税,可能导致意大利帕马森奶酪在美国的零售价升至每千克45美元。西班牙农业相关协会也都纷纷表达了对美国加征关税措施的担忧,据了解,美国是西班牙农产品第一大出口市场,西班牙对美出口农产品年度总值达11亿美元,其中,橄榄油产品出口总值约为4.4亿美元。

北京商报综合报道

“脱欧”让往来英国的卡车司机倍感忧虑

如果英国“脱欧”,往来英国和其他国家的卡车司机将会耗费大量时间办理海关手续。这不仅意味着他们和家人分离的时间更长,他们带回家的工钱也会更少。正在英国东南部海港城市多佛等候进入英国的塞尔维亚卡车司机米罗斯拉夫·马塔西奇这样描述英国“脱欧”给他带来的影响。

多佛是距离欧洲大陆最近的英国港口,平均每天大约有1万辆货运卡车进出这里,它们或从这里乘渡轮前往欧洲大陆,或从欧洲大陆乘渡轮抵达这里。目前,其中只有1%的卡车,也就是那些来自非欧盟国家的卡车须在这里办理通关手续。来自欧盟国家的卡车则无须办理通关手续。

一旦英国退出欧盟,所有在多佛港上岸和离岸的卡车都将办理通关手续。届时成千上万辆重型卡车将在这个仅有数万人口的小镇排长队等待通关,这必将带来可怕的拥堵。

在多佛从事货运代理工作20多年的约翰·雪利告诉记者,他预计英国“脱欧”后多佛将“车满为患”,届时港口将面临瘫痪。

雪利说,如果多佛因为“脱欧”而重设海关,每天进出多佛的约一万辆卡车需完成15万次货物通关操作。但多佛根本没有那么多空间和海关人员来完成这么大量的通关工作。多佛港官员也多次表示,该港口最多只能供200辆到300辆卡车同时停靠。

据《星期日泰晤士报》报道,英国政府曾预判,无协议“脱欧”将给英国各行业带来致命冲击,其中就提到货运时间最多延误1.5天到2.5天。

英国货运协会对此深感担忧。该协会代

表英国1.8万个货运业成员的利益,协会希望最大限度减少“脱欧”对货运业尤其是卡车司机带来的消极影响。

货运协会政策和公共事务经理海迪·斯金纳告诉记者:“我们对延误1.5天到2.5天这一预判感到担忧。政府没有为我们提供全面、清晰的信息,因此我们无法帮助协会会员为‘脱欧’后在多佛办理通关手续提前做好准备。”

马塔西奇说,他现在每周回塞尔维亚与家人相聚的次数最多不过两次,一旦英国“脱欧”,回家的日子可能缩短到每个月只有几天。

来自苏格兰的卡车司机克雷格·菲利普说,目前他每跑一趟欧洲大陆都要差不多两个星期,和家人聚少离多。“脱欧”后,估计要一个月甚至两个月才能回家一次。因为你将不得不在每个边检站都下车、递交通关文件、等待检查卡车,等等。

菲利普和马塔西奇担心的事还有英国“脱欧”会让他们蒙受经济损失。统计数据显示,超过半数的欧洲卡车司机的薪酬是按每天行驶的公里数来计算的,这意味着“脱欧”后很多司机困在多佛的汽车长龙里排队办理海关手续时是没有任何报酬的。

斯金纳表示,大型货运企业或许还能应对漫长的通关时间带来的各种经济损失,但对小型货运公司而言可能是灭顶之灾。

马塔西奇说,英国“脱欧”后如果在多佛港通关耗费太多时间的话,他将不再承接涉及英国的业务,而是转往其他国家开展业务。

据新华社