

自然灾害三连击 日本经济“乍暖还寒”



13日,在日本长野,房屋和道路被洪水围困。新华社/图

11日下午,日本出现了罕见的粉紫色天空,用斑斓或者梦幻形容毫不为过。但就像人们感慨的那样,谁能想到这样温柔的景色竟来自令人闻风丧胆的台风。果然,一天之后,第19号台风“海贝思”就在日本关东地区登陆。不幸的是,同一天,日本又接连遭遇地震及火山喷发。去年第三季度的暴雨和台风让日本深受“内伤”,直接拖累当季度经济出现负增长,如今不过一年,刚有好转的日本又踩进了自然灾害的漩涡。当日本告别平成时代,“令和”年号落地的背后,多少也包含着日本对风调雨顺的希冀。



2018年登陆日本的台风达到5个

接近年平均值(2.7个)的两倍



日本政府地震调查委员会2016年预测:未来30年,日本太平洋沿岸多地发生大地震的概率在70%左右,个别地区概率甚至超过80%。其中,首都发生里氏7级以上直下型大地震的可能性达到70%



日本气象厅指定国内111座火山为活火山

其中50座需要进行24小时监控观测

涉及全国155个市町村

台风、地震加火山

一天之内,日本遭遇三大自然灾害。根据日本气象厅的消息,当地时间12日19时,“海贝思”在日本静冈县的伊豆半岛登陆,中心最低气压955百帕,最大风速为40米/秒。紧接着,暴雨袭来。河水上涨、河堤决口、交通瘫痪,大量河水涌入居民区,山体滑坡也随之而来。

据了解,这是日本今年遭遇的最强等级

台风,预计将带来创纪录的降雨量。此外,NHK报道称,12日15时,东京、■玉、神奈川、群马、山梨、静冈、长野便已发布了大雨特别警报,而这是2013年启用该警报以来首次出现7个都县同时发布的情况。

新华社援引日本媒体的报道称,截至北京时间13日12时,“海贝思”已至少导致10人遇难,16人失踪,128人受伤。日本首相安倍晋三称,警察、消防工作人员及大约2.7万名自卫队军人已经投入搜救行动,此外,日本首相官邸已于13日早晨成立危机紧急响应指挥

部,协调政府在台风过境后的各项善后救灾行动。

灾害引发的连锁反应还在继续。日本总务省消防厅称,截至13日上午10时,有关部门已向东京、千叶、静冈等17个都县总计800万人发出避难指示和劝告。日本首都圈已有21万户停电。而在交通方面,13日当天,共有818个日本国内航班被取消,首都圈的铁路路线从13日上午9时开始陆续恢复运营,但各班次时刻表已被打乱。

对于日本民众而言,12日的麻烦远不止

一个台风。当天傍晚,日本千叶县南部发生5.7级地震,震源深度80千米。值得注意的是,就在一个月以前,台风“法茜”刚刚从千叶县登陆,一度造成千叶县、神奈川县等地约90万户停电。此外,12日下午,日本鹿儿岛的樱岛火山还被观测到发生喷发。据日本气象消息,13日上午7点40分左右,樱岛南岳山顶的火山口再次喷发。

灾害大国的困境

日本对灾害从来都不陌生。去年末,经过近一个月的征集评选之后,日本2018年度汉字终于出炉,当天,日本京都名刹清水寺住持森清范在寺庙里用毛笔在展板上写下了一个大大的“灾”字。值得注意的是,这也是自2004年以来,“灾”字再一次成为日本的年度汉字。

“今年日本国内遭遇了北海道及大阪北部地震、日本西部地区的特大暴雨、破纪录的酷暑、台风等极端自然灾害,给民众的生活造成了巨大的负担……祈祷来年不要有天灾和人祸。”在当天的记者见面会上,森清范如此说道。

如今,这个写着“灾”字的展板已经移到了京都市汉字博物馆进行收藏,但灾难却没有就此远离日本。此前日本国土技术研究中心发布的报告显示,日本是世界上灾害高发国家之一,国土面积仅占全球的0.28%,但是6级以上地震的发生次数占全球的20.5%,灾害损失的总金额占全球的11.9%。

中国现代国际关系研究院研究员刘军红对北京商报记者分析称,包括生产设施和生活设施在内,自然灾害对生产和生活的影响是很直接的。相对来说,地震的影响较大,生产过程可能需要稳定的环境,例如日本比较擅长的半导体材料等化工材料的生产对环境要求很高,是否有震动、是否潮湿、是否会影响到原来调试好的标准等都会受到影响。如今的19号台风对整个日本的影响程度都高,交通运输、民宅稳定都遭到破坏,个人消费也会因此有所变化。

今年4月30日,日本持续了30年的“平成时代”落下帷幕。根据日本共同社的报道,当“令和”两个大字最终出现在东京街头的电子屏幕上时,围观的群众突然有了一瞬间的安静,随后爆发出阵阵惊叹。由此,日本正式开启“令和”时代。当时就有民众表示,日本在平成时代多次遭遇灾难,希望新年号能带来一

个风调雨顺的时代。

被拖累的日本经济

灾害总与日本经济有着千丝万缕的联系。纵观去年全年,日本经济一季度、三季度呈现负增长,二季度、四季度出现回升,而三季度正是暴雨、台风正盛的时候,灾害影响之下,民间投资、公共投资、出口均呈现负增长,进而拉低了日本全年的经济增长率。

数据显示,当季占日本国内生产总值近60%的个人消费下降了0.1%,当时就有经济学家表示,恶劣的天气使消费者待在家中,而生鲜食品和能源价格的上涨则让他们不愿意在其他方面消费。在当时的暴雨袭击之下,丰田汽车九州工厂一度停产,作为日本经济引擎之一的出口也因此受到影响,此外,袭击大阪并淹没该机场的强台风及北海道北岛发生的地震拖累了游客的支出。

幸运的是,日本经济在2018年最后三个月温和反弹。数据显示,2018年第四季度日本实际国内生产总值GDP环比增长0.3%,当时各机构均分析认为,去年夏季相继发生暴雨、台风及北海道地震等自然灾害,导致个人消费及企业设备投资趋于疲软,而这一情况正逐渐出现好转。

但在长期影响方面,刘军红认为,在频发的自然灾害面前,无论是日本国内企业还是国际企业,其战略性投资可能都不太敢选择落地日本本土,东北地区是日本的制造基地之一,一些企业选择在地震、海啸之后转移出去,那么在长远的战略方面就要考虑要不要回来,他们会担心未来五到十年乃至二十年是否还会发生类似的地震。此外企业还有电力供应方面的考量,当前日本原子能发电基本停了,接下来就只能靠煤电,但从气候变化角度看,煤电不具备可持续性。最后从旅游产业来看,不少其他国家对于日本自然灾害引起的核泄漏还是比较在意的,毕竟核污染不是一天两天就能消除的。

在自然灾害面前,日本经济的脆弱性一览无余。更重要的是,对于当下的日本而言,自然灾害无异于雪上加霜。在全球经济放缓的影响之下,作为出口拉动型的经济体,海外市场对日本的影响是立竿见影的。日本8月的出口数据显示,汽车及零部件、半导体生产设备等日本出口的主要产品都呈现低迷态势。

北京商报记者 杨月涵

聚焦 Focus

Libra 联盟分崩离析

扎克伯格可能没想到,“Libra”众叛亲离的日子来得这么快。继上周美国支付巨头PayPal退出之后,另外五家重量级公司也选择了退出。对于本就处于监管高压之下的Libra而言,这无疑是一轮新的重击。不过,当企业家们对监管的压力越来越忌惮时,此时退出或许是最后的时机,毕竟10月14日就将举行Libra第一届理事会会议,签了协议之后再想退出就没那么简单了。

万事达、Visa、Stripe、MercadoPago和Bay,是这次逃离Libra的选手。当地时间11日下午,这五家公司先后发声,宣布退出Libra协会。除eBay外,其余四家皆为支付服务机构。而早在本月4日,支付巨头PayPal就表达了这一想法。这意味着,Libra协会“支付”部门几乎失去了全部的关键合作伙伴,只余线上支付服务提供商PayU。

目前,除PayU唯一一家支付企业之外,Libra的成员企业还包括2家通讯运营商、4家区块链企业、5家投资机构、4家非营利组织和学术机构及包括Facebook在内的6家拥有广泛用户基础的互联网公司。

监管压力是企业“退群”的重要原因。Visa发言人称,Visa将继续评估未来是否还参与Libra项目,根据多个因素做出最终决定,决定的因素之一是Libra协会能否满足所有的监管预期。万事达同样在声明中

坦言,不会在这个“敏感”时期成为Libra协会的一员。相较之下,Stripe仅表示将会密切关注项目的进展,并将在未来保持与Libra协会继续合作的开放态度。eBay发言人则称,尊重Libra项目,但已经决定不再作为协会的初始发起成员,现在公司更聚焦于完善统一收付制度的客户体验。

Libra想挽留可能也无济于事,毕竟挡在前面的监管机构很难对付。当地时间23日,Facebook CEO马克·扎克伯格将会亲自一场名为“审查Facebook及其对金融服务和住房部门影响”的听证会。不知道到时候,扎克伯格能不能顶住议员们的狂轰滥炸,让Libra顺利过关。

在Libra过关之前,万事达、Visa和Stripe早就“压力山大”了。据悉,这些机构宣布退出之前,两名美国国会议员Brian Schatz和Sherrod Brown曾向万事达、Visa和Stripe致函,称如果继续参与Libra协会,这些机构的非数字货币相关业务也将受到更严格的监管,并以此要求他们重新考虑是否继续参与。

“大型支付公司避免让Facebook的私有全球货币合法化的举动很明智。Facebook太大、太强,金融公司帮助它垄断我们的经济基础设施是不合理的。我相信其他人会看到避免这种考虑不周的做法是明智的。”对于五家支付巨头退出Libra协

会一事,Sherrod Brown表示。

进入10月以来,Libra协会已经从原先的28个创始成员锐减至目前的22个。连续失去5家支付企业的支持后,Libra已经大受打击。原本Libra打算借助这些支付企业在全世界已经建立起的成熟支付体系,迅速扩大覆盖范围和影响力,即通过这些公司信用卡、借记卡和便捷的网络交易,使消费者更容易购买到加密货币Libra。

对于相关企业接连退出,Facebook高管、Libra项目负责人大卫·马库斯在其个人推特上写到:感谢Visa和万事达坚持到最后一刻退出。虽然“压力巨大”形容都显得有些轻描淡写,但尊重对方的选择并等待监管规则明确Libra应如何推进。对于成员退出的影响及对监管的应对措施,北京商报记者联系了Facebook媒体联络中心,不过截至发稿还未收到具体回复。

“众叛亲离”之后,Libra面临的首要难关是第一届Libra理事会会议。Libra协会原定于本月14日在瑞士日内瓦召开第一次正式会议,其间成员们将确定各自的角色,并尝试回答白皮书中尚未阐述清楚的问题。最终将会制定一个正式章程,每个成员都必须在新协议上签字。如果有企业对Libra仍心存忧虑,或许最好的选择就是在签署正式章程之前退出。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

波音737 MAX存安全漏洞 董事长辞职

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)当地时间11日,国际航空安全监管机构联合小组发布报告称,经调查,波音737 MAX系列飞机存在安全漏洞,且涉嫌安全审核违规现象。报告发布后,波音公司CEO丹尼斯·米伦伯格宣布卸任董事长一职。

当天,“联合机关技术审查(JATR)”国际飞行安全小组发布报告称,波音737 MAX飞机的“机动特性增强系统(MCAS)”存在问题,无法与其他系统正常协调。报告称:“该系列飞机的MCAS设计基于数据和假设,这些假设是从以前的飞机配置中复制而来的。该公司没有对737 MAX系列飞机进行适应性评估,也没有确定其安全极限。”

今年3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737 MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。

在埃航空难发生后不久,上述联合小组随即成立,其成员来自美联邦航空局、美国航天局,以及来自欧盟、加拿大、中国、日本等9个方面的民航监管机构。该小组在报告中指出,MCAS的安全评估过程存在严重缺陷,美国联邦航空局让波音公司自行评估,给予其过高自由度。安全小组建议,美国联邦航空局应对该公司所有机型,进行更加严格的审查。

据悉,空难发生后,波音737 MAX的“机动特性增强系统”安全评估过程被曝存在严重缺陷,而本该承担监管责任的美联邦

航空局把这项任务“外包”给波音,让波音自己完成自家客机安全性的认证工作。报告指出,美联邦航空局并未要求联合小组对波音737 MAX系列飞机的全部认证流程进行评估,也没有要求该小组评估与波音737 MAX系列飞机复飞相关的细节。

随后,波音公司董事长兼首席执行官(CEO)丹尼斯·米伦伯格,宣布辞去董事长一职,但会继续担任CEO。他说:“我们的团队将专注于737 MAX的后续处理工作。”波音表示,已选举首席董事戴维·卡尔洪担任非执行董事。

根据波音公司董事会的说法,分离董事长和CEO职务将可以使米伦伯格专注管理工作,确保对全球波音客户的全力支持,并贯彻旨在提升波音对产品和服务安全关注的改变。

就在报告发布的同一天,美国联合航空在一份声明中表示,由于波音正在对其飞机系统的更新进行审查,因此将取消波音737 MAX机型的所有航班,直到2020年1月6日。声明表示,美联邦航空局将继续与美国联邦航空管理局(FAA)对该飞机进行审查,并将取消所有计划在2019年使用该飞机进行的所有大约8000架次剩余航班。除了复飞再次被延迟之外,波音公司还面临着新的考验。10日,波音表示,经检查全球810架旗下737新世代(737NG)喷气式客机后,发现其中38架存在结构性裂缝,必须加以修理,并更换受影响的零件。

北京商报综合报道