



降低物流仓储成本

随着5G技术的成熟，未来物流企业可在末端配送、仓储分拣等方面进行升级，打造更有效率、成本更低的智能化物流体系。此前北京商报记者走访苏宁智能仓库时注意到，苏宁多个智能化仓库都已经实现了拣选、分拣的智能化，下一步将重点围绕包装和装车环节，目标是实现卸货、拣选、包装、分拣、装车物流全环节的无人化。在业内专家看来，未来无论是前端的仓储还是末端的配送，都将进行智能化升级，接下来，物流企业可以利用5G技术进一步减少物流成本。

无人化似乎在企业运用得越来越多，但苏宁物流集团执行总裁姚凯认为，无人化并不一定要100%无人，苏宁物流重点突破的是在非作业流程上的人工解放。比如说库存盘点开发视觉盘点技术；通过管理技术将每一个人的效率发挥到更大。在南京、上海、广州、深圳等地，苏宁物流通过5G、人工智能等技术武装仓储，会更智慧、更柔

性，自动化程度、效率更高。

2019年“8·18”期间，苏宁在南京雨花石物流基地上线测试新一代无人仓。曾经，10个员工，每天工作8小时，能搬10000—15000件整箱商品。现在，无人仓的机器人2个小时就能完成普通员工一天的工作量。苏宁物流研究院副院长栾学锋表示，苏宁物流现阶段正努力提升智能化水平，以仓库为例，通过自动化、智能化方式简化作业流程，新员工通过“分钟级”教学就可上手作业。不过现阶段，智能化、无人化成本较高，只能通过逐一升级的方式循序渐进。

针对成本问题，栾学锋认为，5G技术的成熟将解决高成本问题。他表示，以AGV机器人为例，目前，每台机器人都有自己的“大脑”（芯片），若5G技术成熟，未来可通过集约化方式统一管理，通过“中央大脑”管理上百台AGV机器人，“也就是说，未来AGV机器人可能只是一个空壳，自身没有大脑，这样或许能将成本降低”。栾学锋说道。