

800万养号20万出手 游戏账号交易“水深”

随着游戏市场的发展,玩家在游戏中的消费越来越高,天价游戏账号的出现不再是新鲜事儿。近日,手游《阴阳师》中的知名氪金玩家“文明迪”宣布退游,并提出以43万元卖掉自己的游戏账号。消息一出,旁观者不禁哗然:游戏账号竟如此值钱?北京商报记者调查发现,各大交易平台的天价游戏账号们只是表面风光,实际上游戏账号交易中“保值难、乱象多”的问题频频出现,如何保证游戏账号交易的安全备受关注。



账号交易兴起

“没时间玩了”被游戏劝退”……对于在游戏中投入过大量时间或金钱的玩家来说,遇到上述情况时,去进行游戏账号交易在如今成为了一种普遍选择。

据介绍,目前的游戏账号交易市场主要依赖三种交易方式:官方线上交易平台、第三方线上交易平台以及私下直接交易。不过如网易“藏宝阁”般的规范交易平台并不多,且会收取手续费,因此大多数游戏账号交易都会在第三方游戏账号交易平台进行,其中玩家比较认可的是“5173”“交易猫”“淘手游”等平台。记者对淘手游公开的数据进行统计后发现,仅《王者荣耀》在2019年前9个月账号交易额就高达6972万元,订单数量超过11.7万笔。

而在各大交易平台“热门游戏”的类别下,游戏账号标价从1元到100万元不等。高价

游戏账号主要集中在如《地下城与勇士》《英雄联盟》《穿越火线》《梦幻西游》等端游以及《阴阳师》《王者荣耀》《和平精英》等手游上。不难看出,其中角色扮演类游戏居多,且大多是腾讯、网易的人气游戏。

“账号分基础号和精品号,基础号是直接练上来给你用的,硬条件不会太好,基本都是几十元。而精品号是号主有投入过的,投入越高卖得就越贵”,玩家朴勇告诉北京商报记者,游戏账号的价值主要以游戏角色的装备战力高低、时装外观多少为评判标准,一切遵循“物以稀为贵”的市场法则。以《梦幻西游》为例,价格标注在15万元以上的游戏账号超过400个,账号亮点中特地标注“土豪ID”“锦衣X件”“技能全满”等字眼。

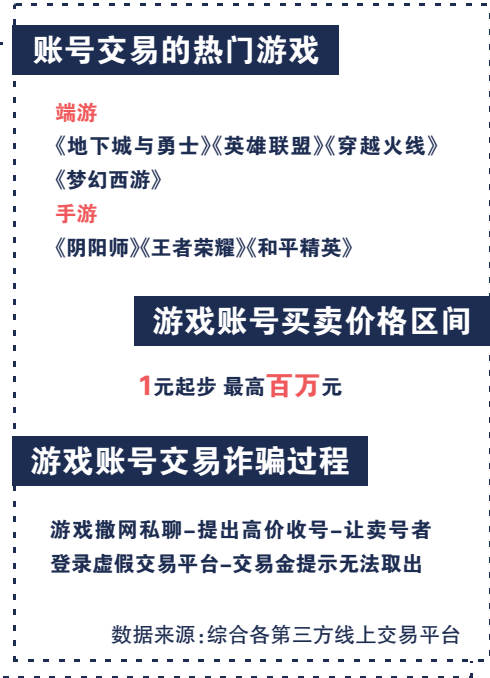
然而,对游戏账号交易来说,“保值难”是一大痛点,游戏内部的更新以及游戏的运营情况随时会影响到游戏账号的保值情况。朴勇指出,现在这些账号的“天价”可能还不及号主投入的零头;“为了达到顶尖水平,土豪

玩家前期投入都会非常大。但因为游戏更新迭代快,卖号鲜有可能回本。据我所知,最近卖号的《阴阳师》玩家文明迪在他的账号中投入超800万元,他想以43万元卖掉这个精品号,最后降了两次价,以不到20万元的价格贱卖了”。朴勇说。

假平台频现

在一部分玩家为账号保值难头疼的时候,另一部分玩家被不法分子盯上了。北京商报记者以“游戏账号交易”为关键词在网络上进行搜索后发现,近期关于游戏账号交易的20条新闻消息中,一半都与“诈骗”相关。而通过中国裁判文书网搜索发现,2019年就有超过15起与游戏账号交易骗局有关的案件。

据了解,骗子以一招“高价购买法”屡屡得逞。不法分子在游戏中联系需要卖账号的玩家,以高价收购,再推荐假的第三方交易平台,通过假平台上假的资金入账,让受害者把



账号交易,同时在假交易网站上以各种理由(交押金、银行账号输错被冻结等)让受害者充值才能提款,当受害人充完后发现永远无法提现,才意识到被骗。

玩家王欢在今年就遭遇类似的诈骗:“在游戏上就有人私聊我,问我要不要卖号,可以卖500元。”王欢表示,当有人来询问是否卖号时,他感到很高兴,立马与对方联系。然而,对方告诉他需要在指定的不知名交易平台进行交易。当王欢通过此平台完成交易后却发现需要继续充值大量金额才能把交易款提现,最终被骗去了4000元。

2019年游戏行业Q2投诉数据报告显示,游戏账号交易行业投诉量增长最快,其中卖家的投诉34%集中在“资金冻结/无法提现”。

“游戏账号买卖的火热,让骗子看到了新机会,因为很多玩家都有账号买卖的需求。而大部分游戏没有官方交易平台,玩家间的私下交易是非常普遍的。所以对于这种直接私聊的人,玩家都会放松警惕,才导致这样的骗局屡

屡发生。”游戏行业从业人士严明如是说。

交易安全难保

一边是日益增长的游戏市场,一边是非官方游戏账号交易市场的弊端凸显,要求游戏官方建立安全游戏交易平台的呼声越来越高。

在朴勇看来,无论是买方还是卖方,玩家对于游戏账号交易都存在极高的需求,而非官方交易无法提供相应的保障,游戏账号交易需要一个从售前到售后的保障过程。

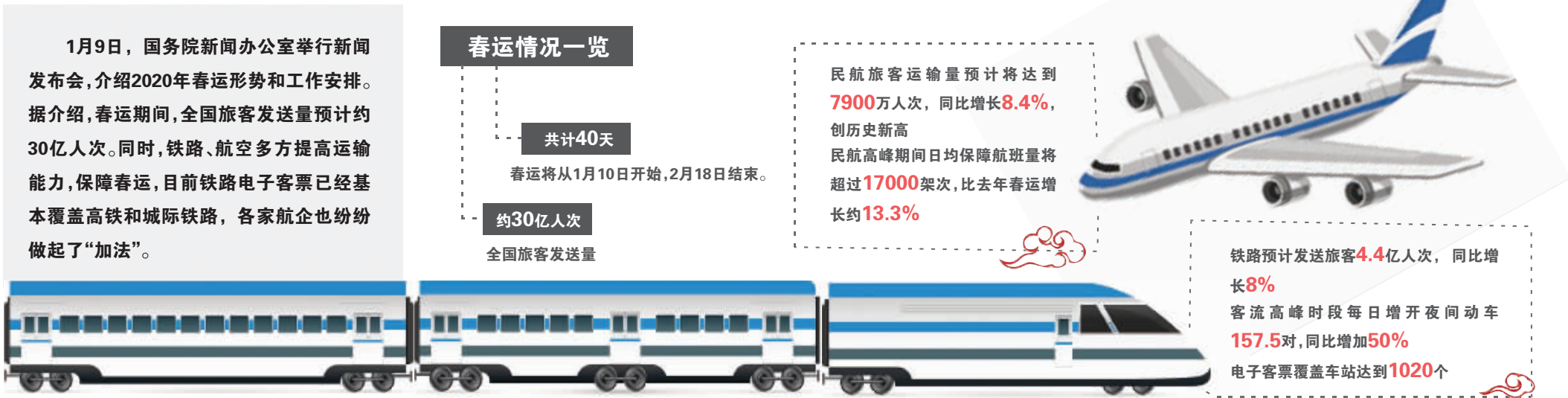
在一游戏厂商担任产品策划的孙明希则指出,短期内很难去普及官方交易的游戏账号平台;“从两个方面看,一是类似于腾讯这种大游戏公司,他旗下代理的游戏很多,游戏交易规则、交易需求都不一样,很难做到统一用一个平台进行交易;二是对于很多小的游戏公司,它们没有精力和资金去另外支撑一个交易平台的运行,大多数会选择跟第三方平台合作”。

游戏行业从业者陈达认为,游戏账号等虚拟物品交易可结合区块链技术,打通游戏与游戏之间割裂的状态,建立更有效率的资产交易平台;“区块链技术引入虚拟资产交易其实已经在国内外有很多成功的尝试,因为交易记录不可变更,使得交易有了安全性的保障。既然玩家存在此类型的需求,我们也应该多从创新的角度去改善大家的体验”。

而在官方未能提供适当的交易保障之前,玩家也应在游戏账号交易中注意保护自身的权益。北京市中闻律师事务所合伙人赵虎表示,尽管法律上没有对“游戏账号”有相关的保护规定,也并不代表在遭遇游戏账号交易纠纷时不能用其他法律捍卫自己的权益。赵虎表示,要预防遇到交易纠纷,应注意在游戏账号买卖的过程中及时保留相关证据,对买卖的过程、买卖记录做好相应的备份。

北京商报记者 卢扬 实习记者 伍碧怡

2020春运今日启幕 预计将发送旅客30亿人次



春运保障能力提升

据悉,今年春运将从1月10日开始,2月18日结束,共计40天。春运期间,全国旅客发送量约30亿人次,较上年略有增长。其中,铁路预计发送旅客4.4亿人次,同比增长8%;民航旅客运输量预计将达到7900万人次,比去年春运增长约8.4%,创历史新高。

国家发改委副秘书长、新闻发言人赵辰昕介绍,近年来我国服务保障春运的能力在逐年大幅提升。2019年全国新投运的铁路里程达到了8489公里,其中高铁的里程就达到了5474公里。2019年新改建、扩建的公路33万公里,多条骨干高速改扩建的工程都完成了通车。全国所有具备条件的乡镇和建制村都通上了硬化路。

此外,北京大兴国际机场(以下简称“大兴机场”)等一大批重大标志性工程正式投运,原定两年内基本取消全国高速公路省界收费站的任务2019年一年已经全部完成了取消工作。ETC用户也超过了2亿,平均使用率

超过70%。“所有这些,都为提升春运保障能力打下了基础。”赵辰昕说。

国家铁路集团有限公司副总经理李文新表示,今年春运,国铁集团最大限度提高运输能力,在客流高峰时段每日增开夜间动车157.5对,同比增加50%;节前每日开行旅客列车5275对,同比增加7.7%;节后每日开行5410对,同比增加6.9%。保持普速列车开行规模,坚持开好公益性慢火车。

高铁电子客票基本覆盖

值得一提的是,目前电子客票已经基本覆盖高铁和城际铁路,旅客乘高铁出行无需取票,在所有旅客列车全面推广网络候补购票,12306售票系统每天延长售票时间半小时,可通过人脸识别办理网上核验。

“电子客票从2018年11月在海南的环岛高铁试点以后,2019年7月起逐步扩大应用范围,春运前基本覆盖全国高铁和城际铁路,覆盖车站达到1020个。”李文新说。

售票系统还将优先为老年人配售下铺车票,为儿童配售与同行相邻的席位,保证学生、务工人员等重点群体旅客购票。

此外,在高铁车站和客流较大的普速车站设置自助实名制核验闸机、急客通道,全路便捷换乘站达到70个,无轨车站达到154个,北京南站等13个车站地铁认可铁路安检,发挥铁路、公交、地铁协调机制作用,让旅客进出站接驳更便利。

国家铁路局总工程师、新闻发言人严贺祥表示,今年春运的总体特点是:春运开始较早,节前客流叠加,新线集中投入运营,客运服务不断创新。立足安全质量监管职责,国家铁路局全力做好春运监督检查,重点抓好高铁环境安全综合治理、旅客运输安全等五个方面的工作,五个检查组已经全部深入现场。

航企纷纷增开航班

据介绍,由于客流高峰叠加,今年春运民航高峰期间日均保障航班量将超过17000架

次,比去年春运增长约13.3%,加上冰雪、大风、霜冻和低能见度等恶劣天气频发,运输任务繁重,保障压力增大。民航局总飞行师万向东表示,民航将统筹增加运力,确保民众顺畅出行。

“截至1月8日,民航主管部门已经收到了航空公司春运期间申请的加班共计17600班,其中国内含港澳台是14656班,港澳台航线是804班,国际航线2140班。后期的各航空公司还将陆续增加或者调整一些航班,以满足广大旅客更好的出行需求。”万向东说。

与此同时,大兴机场将迎来首个春运,各家航企也纷纷做起了“加法”。

万向东介绍,预计春运期间大兴机场将保障进出港旅客190万人次,进出港航班1.25万架次;日均航班312架次,比平时增加15%左右。而北京商报记者从航企获悉,根据最新航班加班计划,南航将增加506班次,东航和旗下中国联合航空将共增近640个班次。

南航表示,在春运40天中,计划在首都机

场和大兴机场加开航班共计650班次,同比增长235%,大幅增加对国内热门航线的运力投放。其中,大兴机场加开往返海口、三亚、珠海、长沙、贵阳、大庆、延吉等航线506班次,首都机场加开往返海口、三亚、白山、常德等航线144班次。

而东航及旗下中国联合航空也联合披露,将通过92条航线把大兴机场与多个国内外热点城市相连接,计划执行航班6600余班次。其中,大兴机场将执行近640个加班,新增大兴机场飞往成都、温州、广州、西安、重庆、宁波等地的航班;中国联合航空同时加密大兴机场往返鄂尔多斯、牡丹江、珠海、陇南、岳阳等多条航线。

作为首家整建制搬迁进驻、首家运行的航空公司,中国联合航空相关负责人还告诉北京商报记者:“截至目前,公司已经售出40万张‘春运机票’,在春运反向客流航班上,大兴机场节前进港航班和节后出港航班均有不同程度的折扣”。

众所周知,今年春节是北京首都机场和大兴机场送“一市两场”第一次共同参与春运保障。对此,万向东也介绍,大兴机场采取了多种举措来迎接春运,首先是依托科技提高运行效率。大兴机场低能见度运行达到了世界先进水平,有效保障航班安全顺畅运行,减少雾、霾等天气原因造成的航班延误,提高航班正点率。推进“一证通关+人脸识别”乘机服务,实现旅客全流程自助乘机。推出行李追踪服务产品,乘坐中国联合航空、东航、南航航班的旅客可以全流程追踪查询行李。

“大兴机场还将协调相关部门,加大综合交通保障力度,落实现地动车增班和京雄城际联动机制,优化和补充机场巴士夜间线路,增加出租车运力投放等。”万向东说。

北京商报记者 肖玮 实习记者 吕银玲