

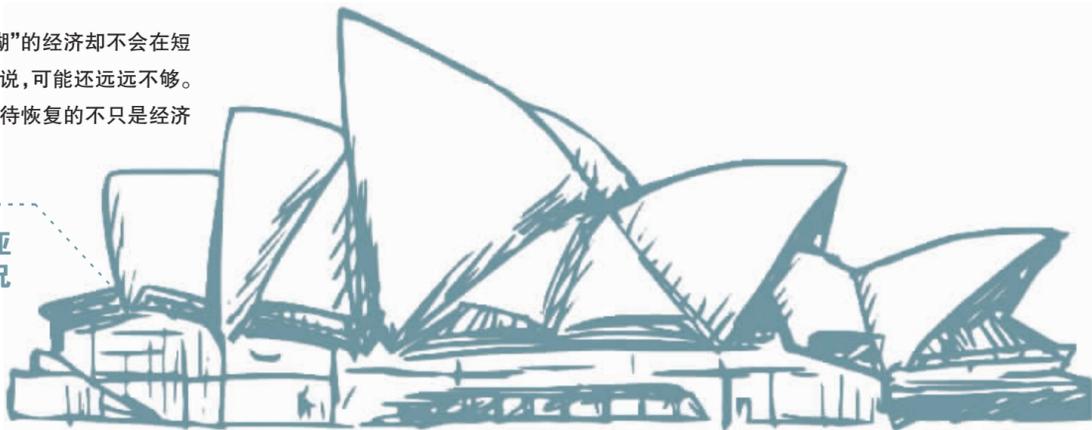
7600万能否重振澳大利亚旅游业

久旱逢甘霖,在不期而至的大雨之下,澳大利亚的大火终于有了平息的势头,被大火“烤糊”的经济却不会在短时间内得到缓解。虽然澳大利亚政府一出手就是7600万澳元,但相较于满目疮痍的旅游业来说,可能还远远不够。更值得警惕的是,在极端天气接二连三地侵袭之下,澳大利亚已经成了天灾的代名词,或许亟待恢复的不只是经济和生活秩序,还有全球气候治理体系。

近5亿动物葬身火海,蓝山地区约80%被烧毁,袋鼠岛48%被烧毁
国际游客预订量下降了30%-40%,整体损失约为10亿澳元,到2020年底可能超过45亿澳元

生态
旅游

澳大利亚
受灾情况



农业 | 全国约13%的绵羊生活在火灾重灾区,羊毛产量预计减少约9.2%

整体经济 | 预计2019年12月至2020年一季度,澳大利亚经济增长将下降0.3%;消费者信心指数在2020年第一周下降至106.2,创近四年新低

重振旅游业

火势渐熄,澳大利亚终于有时间来重整满目疮痍的旅游业。当地时间19日,澳大利亚联邦政府宣布,将向旅游业拨款7600万澳元,并称“近日的大雨抑制了长达数月的林火,使得政府可以开始关注恢复问题”。

援助旅游业是好事,毕竟这场自去年9月开始的大火已经持续太久,让澳大利亚举国陷入了被火灾支配的恐惧之中。进入干燥和高温期之后,澳大利亚东海岸的昆士兰州和新南威尔士州迎来了数千场丛林大火。据新南威尔士州消防局给出的数据估计,截至今年1月8日,澳大利亚此次火火的过火面积已超过1070万公顷。

好在最近的大雨让澳大利亚有了喘息的机会。1月17日,澳大利亚东部迎来雷暴天气和强降雨,林火火势减弱,部分农田旱情得到缓解。新南威尔士州消防部门表示,暴雨有助于减缓该州75处山火火势,但部分火场位于降雨范围之外,目前还有25处火场的火势未得到控制。

虽然火势得到了遏制,但澳大利亚旅游业的支柱——生态环境在火灾中遭受了史无前例的打击。据澳大利亚媒体报道,火灾已造成近5亿动物(鸟类、哺乳动物、爬行动物)葬

身火海。在澳大利亚袋鼠岛的山火中就有超2万只考拉死亡。澳大利亚环境部长苏珊·利警告说,在一些地区,考拉可能会被重新列为濒危物种。不仅是行动缓慢的考拉,即便是跑跳能力超强的袋鼠也跑不过山火的肆虐。

从蓝山到袋鼠岛,澳大利亚诸多著名旅游景点也焚毁殆尽。袋鼠岛是澳大利亚第三大岛,该岛以生态旅游闻名,在南澳州每年76亿澳元的旅游收入中,袋鼠岛占据了很大的份额,目前该岛48%已被烧毁。而据澳大利亚媒体报道,被列入世界遗产名录的蓝山地区,约80%已在丛林大火中消失。此外,作为澳大利亚备受欢迎的旅游目的地,维多利亚州、新南威尔士州和昆士兰州都是此次大火的重灾区。

灭顶之灾

鉴于受灾情况之严重,民众对于澳大利亚政府7600万澳元的拨款是否足够产生了质疑。澳大利亚旅游业委员会估算,山火已经让旅游业蒙受了大约10亿澳元的损失,到今年年底,这一数字可能会超过45亿澳元。火灾发生以来,澳大利亚的国际游客预订量已下降了30%-40%。

旅游业只是澳大利亚受灾的直接表现。澳大利亚肉类及畜牧业协会表示,全国有约

13%的绵羊生活在林火最严重的地区,除了肉类,羊毛的产量也受到影响,预计减少约9.2%。高盛在最新的报告中分析认为,预计从2019年12月至2020年一季度,澳大利亚经济增长将下降0.3个百分点。高盛首席经济学家安德鲁·博克指出,澳大利亚农业生产和私人投资将下降3%,今年上半年旅游业将下降3%。投资者的信心更是直线下滑。澳新银行公布的澳大利亚消费者信心指数在2020年第一周下降至106.2,创下近四年新低。

莫纳什大学气候学院Paul Read和澳大利亚国立大学克劳福德公共政策学院兼职教授Richard Dennis表示,2009年的维州“黑色星期六”大火共烧毁了43万公顷土地,并造成173人死亡;相较之下,这次的大火已烧毁1070万公顷土地,规模为十年前的25倍。而数据显示,2009年的山火造成的损失约为76亿澳元,按照预测,本次山火损失大约在2300亿澳元左右。

对于质疑,澳贸易、旅游和投资部长西蒙·伯明翰1月19日在接受澳大利亚广播公司新闻频道(ABC News)采访时,回应称这只是一个初步方案;在重建的过程中,我们可能有必要提供额外支持和资金”。据悉,澳大利亚旅游业规模高达1520亿美元,占GDP的3%以上。此前,澳大利亚总理莫里森曾宣布,未来两年内至少投入20亿美元进

行灾后重建。

旅游专家王兴斌坦言,此次澳大利亚的火灾对生态环境和景观影响很大,具体的影响程度还在评估中。一方面,灾难拖的时间比较长,另一方面,火灾影响的是澳大利亚非常重要的地区。拨款、救济的办法是个权宜之计,但不是根本的办法,最主要的还是把火灭了,彻底改善生态环境问题。

冰火两重天

7600万澳元可能真的不够,因为气候变化的潘多拉魔盒已经打开,火灾之后,等待澳大利亚的还有洪水和冰雹等多起天灾。

作为灭火的主力,暴雨的另一面开始显现出来。因为持续的暴雨侵袭,澳大利亚东部的几条主要高速公路和一些主题公园不得不关闭。昆士兰州警方说,1月18日上午接到了50多个有关道路被淹的报告。有官员警告说,短暂而强烈的雷暴可能引发洪灾,而闪电则可能引燃新的起火点。

冰雹也让澳大利亚猝不及防,上周末,澳大利亚南部又下了直径达5厘米的冰雹,大小如高尔夫球一般。据美国广播公司报道,室外灾难避难所遭冰雹袭击,一些车辆的挡风玻璃被击碎,墨尔本的一家沃尔沃超市的部分天花板坍塌,顾客被迫离开。当地时间周一

上午,澳大利亚国家气象局发布严重雷暴警告,称“破坏性的大风、大冰雹和强降雨可能会导致山洪暴发”。

一边是吞噬一切的大火,另一边是来势汹汹的暴雨,澳大利亚陷入了被极端天气支配的恐惧之中。不只是澳大利亚,全球性灾害越来越频繁。根据世界资源研究所的分析,2019年的火灾警报数量是过去20年中任何一年的约4倍之多。

全球变暖是极端天气频繁的罪魁祸首。世界气象组织发布的数据显示,从平均温度来看,2015-2019年和2010-2019年几乎分别为有记录以来最暖的五年和十年。火灾天气的确是自然发生的,但由于气候变化,这种天气正变得日益恶化和普遍。英国气象局哈德利中心的气候影响研究负责人理查德·贝茨坦言。

中国人民大学生态金融研究中心副主任、环境学院环境经济与管理系教授蓝虹此前也对北京商报记者表示,全球变暖对于气候的确有很大的影响,主要会导致气候的不均衡性,有的地方干旱,有的地方则爆发洪水。

贝茨建议:将全球变暖严格限制在2摄氏度以下,将有助于避免极端火灾天气风险的进一步增加”。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

· 图片新闻 ·

美载人龙飞船完成“飞行中发射中止测试”



19日,美国太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克(右)出席新闻发布会。新华社/图

美国太空探索技术公司载人版“龙”飞船19日完成“飞行中发射中止测试”,验证了火箭上升段出现紧急情况时宇航员的逃生能力。

美国东部时间19日10时30分(北京时间19日23时30分),搭载了两个假人的载人版“龙”飞船搭乘一枚“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心39A发射台升空。

美国航天局直播画面显示,发射1分30秒后,“猎鹰9”火箭第一级发动机关闭,“龙”飞船上为逃逸系统提供动力的8台“超级天龙座”发动机点火使火箭分离,猎鹰火箭随后解体。

直播画面显示,发射约2分24秒后,已爬升至最高点的飞船抛弃其主干段,由较小的“天龙座”推进器调整方向,使飞船载人舱再入大气层。发射约4分47秒后,2个引导伞和4个主降落伞相继成功打开,随后飞船在大西洋上实现软着陆。从发射到降落

整个过程耗时约9分钟。

据介绍,这将是“龙”飞船载人飞行前的最后一次发射逃逸测试。美国航天局计划今年用载人版“龙”飞船将美国宇航员道格·赫尔利和鲍勃·本肯送入国际空间站。

2019年3月,载人版“龙”飞船完成首次不载人试飞,但当年4月,飞船的“超级天龙座”发动机在一次静态点火测试中发生异常,推迟了原计划当年夏天进行的飞行中发射中止测试。

2011年美国航天飞机退役后,美国运送宇航员往返空间站全部“仰仗”俄罗斯飞船。为改变这一局面,美国航天局大力支持商业载人航天。2014年波音公司和太空探索技术公司从美国航天局获得总计68亿美元合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,但两艘飞船的首飞时间从最初计划的2017年多次推迟。

据新华社

F 聚焦

利比亚内战伊拉克动荡 油市又见“黑天鹅”

美国与伊朗挑起的紧张情绪刚有平复的迹象,利比亚又开始“接力”,内战之下,已有一条输油管道被切断,伊拉克也因局势的动荡导致一座油田临时停产,一时间,油市再掀波澜。看起来是复杂的地缘政治裹挟着教派矛盾,但在这背后,还有隐藏着能源之争。而在始终不停的动荡面前,利比亚也好,伊拉克也罢,石油供应的脆弱性都一览无余。

风险正在累积。刚刚过去的周末,两个OPEC成员国的断供风险不断上升,由此导致油价在周一交易中上涨,数据显示,纽约和伦敦原油期货日内早盘均上涨超过1.5%。Nymex 2月交割的WTI原油期货报每桶59.23美元,之前一度上涨1.19美元至每桶59.73美元,涨幅2%。伦敦ICE期货欧洲交易所3月交割的布伦特原油期货也一度上涨1.15美元,至每桶66美元,涨幅1.8%。

彭博社的总结称,随着伊拉克广泛的动荡局势升级,这个OPEC第二大产油国的一块油田上周日暂时停产,另一处油田的供应也面临风险。而更令市场震惊的或许还属利比亚局势——在指挥官哈利法·哈夫塔尔封锁了他所控制港口的出口后,利比亚国家石油公司(NOC)宣布遭遇不可抗力。

利比亚的麻烦无外乎内战。NOC 18日称,支持哈夫塔尔的部落武装在17日夺去了东北海岸沿线和南部多个石油出口终端,命令NOC下属5个分公司暂停石油出口,总共涉及50多处油田和多座油港。据了解,这一禁令使利比亚石油出口每天减

少80万桶,损失5500万美元收入。不久后,NOC又表示,在哈夫塔尔切断一条油管之后,东南部两座主要油田19日开始关闭,可能导致全国石油生产降至仅剩正常量的一小部分。

利比亚的动荡并非一朝一夕形成的。九年前,当卡扎菲政权被推翻之后,利比亚就陷入长期内战。两大势力针锋相对,哈夫塔尔控制的“国民军”与国民代表大会结盟,控制着东部和中部地区、南部主要城市及部分西部城市,与此相对的便是民族团结政府与支持它的武装力量控制西部部分地区,而前者背后站着包括埃及、沙特、阿联酋、俄罗斯、法国等,后者背后则站着卡塔尔、土耳其、意大利等国,值得注意的是,后者得到了联合国的承认,但前者几乎掌控了利比亚所有的油田。

据了解,目前利比亚原油日产量稳定在114万桶,利比亚国家石油公司此前曾表示,希望2020年产量能够增至150万桶/日,到2024年提高原油产量至210万桶/日。但210万桶/日的原油产量目标需要的是600亿美元的投资,而在内战不断、动荡不平的利比亚,难度可想而知。

更重要的是,利比亚的内战还掺杂了太多的域外因素,在能源这一方面尤其明显。最有说服力的一点是,此次被限制的两座油田分别为色拉拉与非尔,其中,色拉拉油田是由利比亚国家石油公司、西班牙雷普索尔集团、法国道达尔集团、奥地利石油天然气集团与挪威艾基那集团合资运营,每天生产约30万桶。而非尔油田则为利比

亚国家石油公司与意大利埃尼集团合资,日产约7万桶。而道达尔又与埃尼集团为竞争对手,也是在这样的背景之下,法国站在了国民代表大会这一边,而意大利则站在了民族团结政府这一边。

至于伊拉克,虽不是内战,但环境仍旧动荡。当地时间19日,伊拉克多地发生示威抗议活动,而自去年10月起,抗议就已经爆发,示威者指责政府腐败、服务不力及高失业率。而据当地媒体报道,一位未具名官员表示,要求获得终身雇佣合同的保安封锁了进入Al Ahdab油田的道路,导致生产陷入停顿,Badra油田也有可能遭遇同样命运。

比起这些,危险的地缘冲突可能是伊拉克更大的“炸弹”。不久前,美国与伊朗不断升级的冲突让伊拉克石油工业再次陷入水深火热之中。国际能源署指出,伊拉克有望在下一个十年成为全球石油产量增长的第三大贡献者,仅次于美国和巴西,但美国和伊朗对峙关系加剧,正在威胁伊拉克石油工业复苏。

但厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强告诉北京商报记者,相比起美国与伊朗,伊拉克或者利比亚的动荡对油市的影响可能不会特别大,伊拉克此前产量很大,但现在已经下降,利比亚目前还在,但也不到特别大的量,因此伊拉克与利比亚各自的麻烦还是短期影响市场的平衡,美股开盘后肯定会往上走。但长期来看,现在油市供需还很充裕,且需求前景不被看好,因此并不会冲高太久。

北京商报记者 杨月涵