

“钻石公主”乘客下船 日韩疫情陷非常时刻

滞留了两周后，“钻石公主”号上未感染的乘客终于获准离开这艘“恐怖邮轮”。全副武装的检疫人员、长长的消防隔离通道以及排列整齐的大巴车，乘客们满怀欢心登岸时可能从未想过，下船时的场景会是这样。根据原定安排，所有乘客将在2月21日全部下船，不过下船还不是解除警报之时，后续可能仍需在居家生活中惴惴不安。而在确诊病例持续增加的日本和韩国，恐慌还在持续蔓延。



▲ 19日，在日本横滨的“钻石公主”号邮轮。当日，“钻石公主”号邮轮上人员隔离期满，检测结果为阴性的乘客陆续下船回家。

▶ 19日，在日本横滨，一名“钻石公主”号邮轮乘客下船后乘坐出租车准备离开。新华社/图

约500名乘客下船

当地时间2月19日上午11时，“钻石公主”号邮轮滞留乘客正式开始下船。据日本放送协会(NHK)在现场观察到的情况，手持行李箱等大件行李的乘客陆续走出船舱，同时，横滨港的码头上已经停了十多辆巴士，将搭载下船的乘客前往主要的车站。日本厚生劳动省称，19日当天预计将会有约500名乘客下船，乘客下船后将回到各自的家中正常生活。

对于“是否有必要隔离下船乘客”的质疑，19日当天，日本厚生劳动省大臣加藤胜信在众议院预算委员会上表示，船上乘客经由国立传染病研究所的14天严格管理，最终检测结果为阴性，所以下船后无需隔离，可以使用公共交通工具。“钻石公主”号母公司公主邮轮公司也回应称，离船乘客首先将进行病毒检测，该检测结果会在2-3日内完成，通过病毒检测的乘客获得由日本卫生机构发出的证明文件方可离船。

不过，加藤胜信表示，厚生劳动省已经为每位下船乘客办理了健康卡，会做好定期电话回访等后续跟进工作，在数日内对这些乘客的身体状况进行确认。然而，如果乘客与被确认感染者同住一个房间，即使该乘客的检测结果为阴性，也要在被感染者离开房间之后再在船内观察14天，确认无健康问题之后才可下船。

这距离乘客们原定的下船时间已经过去了两周。对于乘客下船后的进一步消杀措施，北京商报记者联系了公主邮轮公司，相关负责人回应称，一旦解除隔离，将在接待新的“钻石公主”号游客之前在指定船坞为“钻石

公主”号进行三级消毒，彻底清洁所有舱房和公共区域，该级别消毒等同于医院手术室的消毒规格。

“鉴于‘钻石公主’号目前船上的特殊情况，公司正在退还该航次所有乘客的全额船票款。”对于补偿事宜，该公司还表示，在船上隔离期间，乘客无需支付任何费用，公主邮轮还将提供该航次所有乘客与本次所购船票等额的航次预订抵用金，同时延长可退票航次的时限范围。针对受此次疫情影响而无法出行的中国乘客的退票申请，公主邮轮公司将提供免费退票。

各国包机撤离

下船只是一步，“钻石公主”号有近一半的乘客为非日本籍人士，据悉，船上载有2666名乘客和1045名船员，合计3711人，乘客中半数日本人，其他人则来自50多个国家和地区。从目前的情况来看，各国政府已经纷纷表态会包机撤离。2月19日，公主邮轮证实，加拿大大使馆、澳大利亚大使馆、中国香港特区政府正在协调包括船上乘客和船员在内的本国和地区公民搭乘包机返回本国和地区。

此前2月17日凌晨，美国已包机将328名在“钻石公主”号邮轮上隔离的美国公民及其家属带回国内隔离，已确诊的44名美国患者则留在日本接受治疗。与美国政府一样，加拿大政府也于15日宣布将派包机接回邮轮上的加拿大籍乘客。

相较之下，英国和澳大利亚的动作稍慢一些。18日，英国外交部门表态将组织航班接回邮轮上的74位公民。同一天，韩国中央应急处置本部表示，会安排总统专机接回“钻

石公主”号上4名韩国公民及1名日籍家属。专机在19日上午返抵首尔，5人抵韩后会接受14日隔离。澳大利亚政府则决定于19日包机帮助“钻石公主”号邮轮上的本国国民撤离回国。

根据日本厚生劳动省发布的最新消息，截至2月18日，“钻石公主”号新增88例确诊病例，累计确诊人数增至542人。而在隔离筛查之前，船上总共有3711人，这意味着，目前该邮轮上的感染比例已高达14.6%。

厚生劳动省称，此前已经对邮轮上的所有乘客完成病毒检测采样，所有乘客将在2月21日全部下船。关于邮轮上的工作人员，日本方面表示，正在考虑优先乘客下船之后，与邮轮航运公司协商，对希望下船的船员予以放行。

公主邮轮公司在回复北京商报记者的采访时表示，受到疫情的影响，已取消后续2、3月的部分航次。随着疫情发展，公主邮轮还将继续评估和修改政策和规程，包括根据公共卫生部门的指示调整邮轮航线和航次。根据当前的疫情形势，公主邮轮暂停接受所有护照签发地为湖北省以及于航程开始前14天内居住或曾到访过中国内地的乘客登机。

日韩疫情扩大

除了“钻石公主”号上确诊病例数的持续增加，疫情在日本境内的蔓延范围也日渐扩大，歌山县、东京都、爱知县、神奈川县等多地都于18日新确诊了新冠肺炎病例。早在2月16日，日本政府就在首相官邸举行首次新冠肺炎对策专家会议。与会专家均认为，日本新冠肺炎疫情正在转向“蔓延期”。

与此同时，隔海相望的韩国也出现了疫情扩大的迹象。根据韩国中央防疫对策本部19日发布的最新消息，截至19日上午10时，18日韩国新增确诊病例15例，其中有10名新增病例位于大邱市。而在17日，韩国新增的确诊病例仅为1例。在目前韩国确诊的46名患者中，已有16人痊愈，其中12人已出院，当天新增的15例病情尚未公开，其余15例病情平稳。

“在疫情防控方面，韩国和日本目前可能不如中国。”辽宁大学国际关系学院副教授、察哈尔学会研究员李家成坦言，针对19日新增病例的情况，韩国可能很难采取一些切实的限制措施，因为礼拜天去教会是教众雷打不动的习惯。据悉，大邱市长权泳臻在19日的发布会上特别指出，在新增的10名病例当中，有7人曾去过“新天地耶稣会”的某两场礼拜，而在那两场礼拜当中，有在前一天被确诊新冠肺炎的韩国第31号病例。

截至北京商报记者发稿时，在中国以外的国家和地区中，韩国新冠肺炎确诊病例数位居第三，排在前两位的分别是日本和新加坡。自18日起，韩国已把新冠肺炎纳入“重症急性呼吸系统传染病监管体系”，以加强防治力度。

伴随疫情的不扩大，经济方面的影响不容小觑。据悉，韩国已宣布了一项总额4200亿韩元的紧急贷款计划，以支持陷入困境的企业。此外，对于受到疫情影响的旅游业，韩国政府将为中小企业提供总额500亿韩元的无担保贷款，利率仅为1%，并为遭受流动性短缺的廉价航空公司提供价值3000亿韩元的支持。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

新闻链接

“钻石公主”号回应控制混乱

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)据日本《朝日新闻》报道，2月18日，日本神户大学传染病学教授岩田健太郎登上“钻石公主”号邮轮开展防疫工作，当天下船后进行自我隔离，并录制了一段14分钟的视频，对于船上的情况，他描述为“非常悲惨的状况，从心底感到害怕”。

岩田健太郎称，按照传染病防治的铁律，应该在船上区分可能有病毒的区域和安全区，但船上根本不知道哪些地方是可能有病毒的，一些发烧的人员及没戴口罩的乘务员自由地从房间去往船上的医务室。

厚生劳动省副大臣桥本岳18日回应称：有许多传染病专家每天在现场指导，的确有医务人员被感染，但会继续全力进行工作。船上安全区域和危险区域混在一起是因“船上建筑物结构限制”。此前，对于疫情恶化，厚生劳动省承认，邮轮上的预防措施可能无法完全发挥作用，需要继续分析病毒继续传播的原因。

对此，公主邮轮公司回应北京商报记者称，疫情发生后，公司一直在与权威卫生机构紧密联系，采取一切必要措施，最大程度减少传染性疾病在船上的输入和扩散。除了加强对登船乘客和船员的筛查，隔离治疗任何出现症状的乘客和船员，对船只进行严格的清洁和消毒等额外措施，还加强了船上卫生标准规范，并额外增设了200个洗手消毒站。船上除了严格执行常规的清洁卫生规范外，还增加了环境消毒的频率。

聚焦 Focus

BBC能否躲过约翰逊改革“大刀”

对BBC而言，现在的风向似乎已经不是要不要改革，而是要不要进行大刀阔斧的改革。尽管最新的消息显示，英国首相约翰逊更倾向于改良，而不是颠覆性的“瘦身”，但改革的苗头已经越发清晰，由英国政府发动的“总攻”及十多万万人参与的“BBC保卫战”免不了要有一场正面冲突。

英国政府动刀BBC的消息又有了新进展——关于如何改革BBC的问题，英国政府内部出现了分歧。英国《泰晤士报》18日报道称，包括库明斯在内的首相府一些资深顾问希望对BBC进行一场大刀阔斧的改革，以用户自愿订阅收费模式来取代现行的电视牌照费。强硬是库明斯传递出的最直接的信号，彻底废除电视牌照费，让BBC大瘦身。

电视牌照费的取消无异于断臂。按照目前的模式，任何人在电视、电脑或者其他设

备上收看BBC的节目，都需要支付一定的费用，去年这一牌照的收费价格为每年154.5英镑，不支付牌照费用的人则会面临罚款甚至牢狱之灾。数据显示，BBC 2018-2019年度的电视牌照费收入高达37亿英镑，约占其全年总收入的76%。BBC一名发言人此前也表示，一旦这项收入被取代，该公司在各栏目的预算也将随之减少2亿英镑左右。

据悉，相比起“一刀切”的方式，约翰逊更希望对BBC实施改良，而不是颠覆性的

改革。重回英国文化大臣之位的威廷戴尔也表示，让BBC采用自愿收费模式从“政治层面上看不可行”。按照他的说法，要想完全取消现行的电视牌照费，必须要取消英国免费无线数字电视服务Freeview，从而将BBC变成一个完全网上自愿订阅的模式，但目前英国仍有一大部分地区没有宽带网络，取消Freeview意味着原来可以通过Freeview收看BBC的人将不再能够收看BBC的节目。数据显示，目前英国1800万家庭使用Freeview。

对BBC的改革并非空穴来风。上周末，英国《星期日泰晤士报》还援引不具名政府高官的内部消息称，约翰逊或将采取强硬手段迫使BBC作出人员和机构精简。根据此前被爆料的计划，BBC必须把麾下61个广播电台中的大部分出售，而全国性电视频道数量也将被大幅度缩减，网站规模也将缩小。而在英国“脱欧”之后，政府可能会要求

BBC增加对国际台的投资。

而在去年底，英国《卫报》就曾报道称，英国首相府正在认真考虑将不缴纳电视牌照费的行为合法化，同时抵制BBC广播第四台的《今日》节目，指控其报道带有反对保守党的“偏见”。时间再往前推，早在大选期间，约翰逊就曾威胁要取消BBC的电视牌照费。按照《每日邮报》的报道，约翰逊曾就这一问题表示，在所有其他广播机构都自行筹集经营资金的时候，一家广播公司靠向所有人“变相征税”来经营的模式究竟还能持续多久，的确是一个问题。

值得注意的是，库明斯一直以来都是BBC的批评者，从融资模式到报道内容，全部都是库明斯的批评对象。《今日》节目更是库明斯针对的重点对象，他曾指责这个节目的制作者生活在“大都市的肥皂泡里”，和英国其他地区的民众生活脱节。在这之前，由于不满BBC在英国大选期间对保守党的报

道，约翰逊政府甚至禁止部长们参与《今日》《新闻之夜》等BBC节目的录制。

BBC变得越发被动，也是在这样的背景之下，BBC的高层不得不展开公关攻势，包括动员公众力量，17日，英国非营利组织38度“发起民间请愿，声称英政府已经向BBC宣战”“民主制度岌岌可危”，并呼吁民众制止政府的“政治攻击”行为。截至18日晚些时候，请愿网站已经收集超过15万个签名。

不管民间请愿能不能起到作用，对BBC而言，挑战却不仅在外。今年1月末，BBC宣布新闻部门裁减450个岗位，按照BBC的说法，裁员计划旨在应对“受众需求改变”，同时实现节约8000万英镑的目标。“我们需要在下一个十年重塑BBC新闻，并节省大量资金。我们在传统广播方面投入太多钱，却没有为数字领域提供足够资金。”BBC新闻与时事总监斯沃思如此说道。

北京商报综合报道