

停产加停飞 全球航空业紧急“迫降”

部分受影响的航空公司



波音停产两周

继求助美国政府之后, 波音也作出了无奈的抉择。当地时间3月23日, 波音发布声明, 宣布暂停其位于华盛顿州普吉特海湾地区埃弗雷特工厂的飞机生产。据悉, 该停产计划于3月25日开始并持续14天。停产期间, 波音表示, 将继续支付员工全额工资。

资料显示, 美国华盛顿州普吉特海湾地区的埃弗雷特工厂是全球规模最大的飞机组装工厂之一, 一直以来都是美国工业先进的象征。埃弗雷特工厂负责波音747、767、777、787-8等多型民用主力客机的组装生产, 波音近一半约7万名员工和生产设施在该地区。

除此之外, 波音的军用飞机业务也将停工。波音公司发言人证实, 受影响的埃弗雷特工厂还负责生产KC-46加油机和P-8“海神”海上巡逻机。目前P-8和KC-46A有关的生产活动已经全部暂停。波音在声明中表示: “鉴于华盛顿州的紧急状态和公司对该地区冠状病毒加速传播的持续评估, 波音公司宣布暂停其普吉特海湾地区工厂的生产运营。采取这些行动是为了确保员工、他们的家人和当地社区的健康与安全, 并将包括按照客户的要求有序关闭”。

自疫情暴发以来, 华盛顿州一直是美国疫情的“重灾区”。当地时间3月22日, 特朗普宣布华盛顿州为新冠肺炎疫情“重大灾区”。截至北京时间3月24日上午9时, 美国约翰·霍普金斯大学的实时统计数据, 华盛顿州的新冠肺炎确诊病例达2221例, 死亡95例, 是美国确诊数量第三高的州。

对于经历了“至暗2019”的波音来说, 如今的停产无疑是雪上加霜。在737 MAX的危机之后, 波音位于西雅图地区的737总装线早已暂停生产。财报显示, 波音去年的营收为765.59亿美元, 同比下滑了24%, 净亏损为6.36亿美元, 这也是该公司历史上的首次净亏

从美国的停飞禁令开始, 为了尽可能减少人员的跨地区流动, 各国纷纷开始效仿, 一天之内近2万个航班被叫停, 航空公司叫苦不迭。如今, 危机已经蔓延到了产业链的制造端, 本就深陷谷底的波音越发被动, 不得不叫停了部分工厂的生产。停飞、停产、裁员、破产……这些字眼笼罩在航空产业的头顶, 挥之难去, 经济援助还没到位, 产业链危在旦夕。

目前, 位于南卡罗莱纳州查尔斯顿的工厂仍在运作, 该工厂负责生产787系列机身段及787-9和787-10的总装和交付工作。

空客停工、通用裁员

生产活动被迫停滞的不只是波音, 其老对头空客也没能幸免。3月17日空客宣布, 自3月18日起的4天暂停其在法国和西班牙工厂的生产, 以遏制新冠病毒的快速传播。仅在法国图卢兹一地, 就有2.5万余名员工将会受到影响。

最新消息是, 在经历了4天停工消毒和重新布置生产线工位后, 空客于上周日晚间宣布, 自3月23日起, 开始有限度恢复法国和西班牙工厂的生产工作。工厂内所有工位的间距都会拉大, 尽可能避免工厂内发生传染。同一天, 空客还宣布了一系列保障公司财务的措施, 包括新的150亿欧元的信贷安排、撤

销其2019年股息计划, 以及暂停补充养老金资金。

相较之下, 空客还能自救, 波音则不得不求助于政府。3月17日, 波音呼吁美国政府向陷入困境的美国航空航天制造业提供至少600亿美元的援助。波音表示, 其背后代表着1.7万个供应商、250万个就业岗位, 如果无法获得援助, 整个美国航空制造业可能会面临崩溃。之后3月20日, 波音又宣布将取消CEO薪酬、暂停发放股息并将股票回购暂停的时间延长。

波音所言不假, 整个航空产业链无一不受到影响。通用电气表示, 旗下航空板块在美国本土的事业部将裁员10%, 2500名员工将受此影响; 此外, 由于飞机检修业务大幅下降, 维保部门的半数员工将进入为期3个月的无薪假期。据悉, 航空板块是通用电气规模最大, 也是利润最为丰厚的部门, 为波音和空客生产和维护飞机发动机, 在全球的雇员达52

万人, 其中约一半位于美国本土。

值得注意的是, 通用电气也成了首批宣布大型裁员计划的美国制造业龙头之一。通用电气董事长兼首席执行官劳伦斯·卡尔普称, 受疫情影响, 乘坐飞机旅行的人数大幅下降, 导致大批航班取消以及大量飞机被迫停飞, 使公司的航空业务受到巨大冲击。不过, 通用电气并未披露受此影响的员工总人数。

航班大面积停飞

“这是一次我们目前所知的且从未遇到过的全球性危机。”3月13日, 英国航空公司CEO在给员工的一封信备忘录中表示。航空业集体进入“至暗时刻”已是不争的事实。截至目前, 已有乌克兰、肯尼亚、尼日利亚、安哥拉等多国宣布暂停国际航班或关闭国际机场。

在全球, 航班取消成为常态。航班信息跟踪网站FlightStats数据显示, 截至3月23日18

时, 全球当天取消航班19865班, 延误1163班。

航班停飞背后, 航空公司的活动几乎全部陷入停滞。当地时间3月22日, 阿联酋航空公司发表声明称, 将从3月25日起暂停全球所有客运航班, 货运航班维持正常运营, 随后又表示, 将继续运营往返少数国家和地区的客运和货运航班。此外, 土耳其航空、越南航空、南非航空、汉莎航空、挪威航空、瑞士航空……停飞的名单不一而足。

停飞压在了各家航空公司的财务报表上, 裁员成为无奈之举。3月15日, 北欧航空宣布裁员约1万人, 占员工总数的90%; 3月19日, 汉莎航空宣布, 将削减95%的运力; 同一天, 澳洲航空及旗下的捷星航空宣布, 公司2/3的员工将从3月末开始暂时离开工作岗位, 约2万人面临短期失业。严重者更是走向破产, 3月5日, 英国弗莱比航空正式宣布破产。

北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院高级研究员王兴斌表示, 现在看来, 受到疫情冲击最严重的产业就是航空业和旅游业, 停飞对于航空公司的影响显而易见, 没有收入的同时仍然有运维费用。如今, 国际航班基本快停完了。从政府的角度来看, 除了可能减免一些税之外, 没有太多更好的措施了。

一些欧洲航空公司已经发出紧急求助呼吁。根据CAPA航空中心的说法, 除非政府介入, 否则全世界大多数航空公司将在5月底破产。国际航空运输协会估计, 全球客运航司今年损失可能高达1130亿美元。

在美国, 由美国航空、美国联合航空、达美航空、美国西南航空等组成的贸易组织发布声明表示, 美国航空业需要获得250亿美元的直接援助, 以及另外250亿美元的低息或零利率贷款。该组织还寻求税收减免, 寻求至少在2021年底之前, 税收减免数百亿美元。美国注意到了以波音为首的航空业的困境, 特朗普已经开出口头支票: “我们将支持航空公司。我们将为它们提供很大帮助”, 但目前靴子还未落地。北京商报记者 陶凤 汤艺甜

小众分账剧市场凭什么进入亿元俱乐部

曾经分账金额总是在千万元徘徊的分账剧市场, 随着网络剧《人间烟火小厨》于3月23日实现破亿元的分账新纪录, 正式迈入了亿元时代。近年来, 越来越多的影视公司与视频平台加大在分账剧市场的布局, 令多部热门作品相继诞生, 分账金额的天花板也在不断提升, 这在证明付费会员可支撑起一部影视项目成本回收的同时, 也展现了潜在的发展空间。

持续走热

3月23日, 优酷方面宣布《人间烟火小厨》实现破亿级分账新纪录。这意味着, 分账剧市场的发展正式进入了一个新阶段。

公开资料显示, 《人间烟火小厨》是今年1月上线播出的一部分分账剧, 更新期间不仅与年度口碑剧《看见你》共同位列豆瓣华语口碑剧集榜TOP 10, 微博话题总阅读量也突破10亿, 并在《下一站是幸福》《锦衣之下》等多部热门剧的夹击下, 一度登上电视剧热门榜单TOP 1。

《人间烟火小厨》只是近段时间热播的分账剧之一, 国内多个视频平台均已在今年一季度上线分账剧。以腾讯视频播出的分账短剧《特工别闹》为例, 该作品的播放量在上线8天后实现破3000万次, 并有消息称仅用一周时间便回收成本。

与普通影视剧有所不同, 分账剧是依据付费用户的观看行为, 与平台按照一定比例对收益进行分账, 这代表着分账剧的收入来源并非是播出平台按照双方协商的价格支付的版权费, 而是来自于付费用户, 且后者的有效播放量越高, 分账剧可获得的收入便越高。

据《2017-2019年分账剧发展报告》显示, 2018年分账剧达到161部, 而到了2019年, 分账剧的累计有效播放量继续保持稳定的发展, 仅在一季度便达到38亿元。

与此同时, 分账剧所实现的分账金额也在不

断刷新纪录, 从2018年《等到烟暖雨收》实现分账票房破3500万元, 再到《人间烟火小厨》的破亿元分账纪录, 分账剧的市场空间持续扩大。

多元营销

分账剧有着较为明确的概念。与版权剧和自制剧相比, 分账剧打破了视频平台的投资制作或购买版权的模式, 变为由影视公司相对独立地完成投资、拍摄与营销等环节。简单来说, 分账剧的主要收入来源由原本的视频平台变为平台上的付费会员, 模式由to B转向to C。

随着分账剧的天花板正在不断被抬高, 在证明付费会员可以支撑起一部票房非常好的项目成本回收的同时, 分账剧在商业化方面的玩法也变得愈发多元。

在此次《人间烟火小厨》, 便选择将影视作品与本地生活服务业务进行联动, 且早在去年4月初, 优酷开放平台商业化团队就有酷剧了连接内容+电商的商业化规划, 并联合饿了么上线“边看边吃”产品。

然而, 将天猫、饿了么等消费场景里的用户与观剧用户打通也并非易事。据优酷内容开放平台内容商业中心总经理谷芳芳介绍: “在宣传上, 我们基本不会做硬广, 硬广对用户来说仅仅是看到, 没有办法直接建立用户‘想看’的机制, 因此我们跟商家展开深度的合作, 比如说在剧的宣发期有10个商家进行了合作, 这10个商家的天猫旗舰店或者是饿了么店铺, 在约定时间内的店铺

装修都会围绕这部剧展开, 同时会选定一些商品做联合的推广, 这些商品以类似IP联名售卖款的形式, 推送给用户”。

在影评人刘贺看来, 与其他影视剧直接将版权卖给播放平台, 只需要对B端负责不同, 需要用有效播放量来衡量收入高低的分账剧, 更加注重C端用户的对接与反馈, 此时除了保证内容质量外, 更多商业化的运营手段也将起到吸引更多观众, 提升观众观剧欲望、增强黏性的作用。

内容竞争

如今分账剧可待挖掘的市场空间已得到了证明, 相关公司也计划在该领域进一步加深布局。且北京商报记者了解到, 优酷接下来将陆续上线《侠探简不知》《约定期间爱上你》等多种不同类型的分账剧。此外, 其他视频平台也有分账剧项目正在筹备中。

值得注意的是, 不只是三大视频网站以及分账剧为主要业务的影视公司, 其他公司已行动起来。华谊兄弟、慈文传媒等业内影响力较大的传统影视公司, 也早已加入到分账剧的行列。

更多人局者的加入, 使越来越激烈的市场竞争在所难免, 各个公司也在围绕如何发展下一步业务而进行着探索。其中据优酷内容开放平台总经理梁洁透露: “年轻用户对内容的审美已经发生了改变, 不再是高度统一的状态了。随着用户群体细分的趋势越来越明显, 优酷对分账模式的设计也会更趋向于圈层细分。除了常规形式的分账网剧之外, 优酷还将将在短剧、竖屏剧、互动剧上做新的探索和尝试”。

在刘贺看来, 分账剧的核心在于观众, 获得观众的核心在于内容质量, 制作出符合观众内容需求的作品就等于赢得了市场, 这是亘古不变的事实。而一系列商业化的运作更多作用是扩大了分账剧与观众的对接窗口, 各方从业者仍需在分析市场需求与目标受众的喜好后, 用内容牢牢地抓住观众。

北京商报记者 卢扬 郑蕊

“五一游”搜索量增长超70% 国内游步入复苏通道

北京商报讯(记者 关子辰)伴随全国疫情的好转, 旅游市场也在加速复苏。3月24日, 根据多个在线旅游平台的数据显示: “五一”旅游产品搜索量不断上升, 部分平台搜索量环比增长超过70%, 其中海南三亚、乌鲁木齐等成为热度最高的目的地。实际上, 由于部分省份已经放开了省内游、周边游, 一些景区接待游客数量也持续攀升。北京商报记者梳理发现, 截至目前, 浙江、江苏、新疆、山东等地都已迎来了首批出行的跟团游客, 而本地景点景区则成为了这些游客首选的旅游目的地。根据去哪儿网数据, 在刚刚过去的周六、周日, 全国各景区接待游客数量环比上上周末增长91%, 其中5A级景区占比28%, 近4000家景区重新开门迎客, A级景区占比达到43%。同时, 国内民宿预订也将在“五一”迎来小高峰。彭亮还表示, 人们出行意愿的高涨, 也将给国内休闲度假旅游市场带来新的发展机遇。

携程方面相关负责人还称, 由于目前不少游客对疫情仍有顾虑, 主要预订以密集度低的休闲游产品为主, 此外, 像私家团、专车、专导等也受到不少游客欢迎。业内人士也分析, 从目前一系列复苏情况来看, 国内中短程游有望在“五一”迎来进一步复苏。不过, 就现阶段而言, 国内旅游市场仍不能放松对疫情的防控, 建议旅游企业继续做好相关防范。北京商报记者还了解到, 由于近期游客的增加, 为了防控疫情, 北京市属公园还加大了春游限流管控以应对客流高峰; 在接下来的旅游小高峰中, 地方景区有必要采取流量控制措施, 合理疏导游客; 坚持必要的检查或要求旅游者出具健康证等”。

3-6月选择出行旅游, 而选择在5月旅游的比例高达16%, 位居全年各月之首, 预计“五一”假期开始, 国内旅游市场将迎来今年首个小高峰, 其次是6、7、8三个月, 各有15%的选择率。

实际上, 由于此前部分省份已经放开了省内游、周边游, 一些景区接待游客数量也持续攀升。北京商报记者梳理发现, 截至目前, 浙江、江苏、新疆、山东等地都已迎来了首批出行的跟团游客, 而本地景点景区则成为了这些游客首选的旅游目的地。根据去哪儿网数据, 在刚刚过去的周六、周日, 全国各景区接待游客数量环比上上周末增长91%, 其中5A级景区占比28%, 近4000家景区重新开门迎客, A级景区占比达到43%。同时, 国内民宿预订也将在“五一”迎来小高峰。彭亮还表示, 人们出行意愿的高涨, 也将给国内休闲度假旅游市场带来新的发展机遇。

携程方面相关负责人还称, 由于目前不少游客对疫情仍有顾虑, 主要预订以密集度低的休闲游产品为主, 此外, 像私家团、专车、专导等也受到不少游客欢迎。

业内人士也分析, 从目前一系列复苏情况来看, 国内中短程游有望在“五一”迎来进一步复苏。不过, 就现阶段而言, 国内旅游市场仍不能放松对疫情的防控, 建议旅游企业继续做好相关防范。北京商报记者还了解到, 由于近期游客的增加, 为了防控疫情, 北京市属公园还加大了春游限流管控以应对客流高峰; 在接下来的旅游小高峰中, 地方景区有必要采取流量控制措施, 合理疏导游客; 坚持必要的检查或要求旅游者出具健康证等”。