

全球疫情蔓延 进口生鲜无近忧存远虑

“进口车厘子不见了?”春节过后,在各大生鲜App及线下门店,不少消费者发现熟悉的进口车厘子似乎全线缺货。“粮食我倒是不担心,但是有些进口的肉类水果可能要大涨缺货了”,微博上也有人发出类似的担忧。新西兰的奇异果、澳洲的岩龙虾、越南的大米……当疫情在全球呈现出燎原之势时,这些果盘里、餐桌上常见食物的跨国旅途变得有些令人忐忑。不过,从北京商报记者走访的情况来看,生鲜水果门店大多库存充足,暂未出现短缺情况。虽无近忧,远虑仍存,跨国交通的收窄、全球疫情的持续,对进口生鲜的供给提出了一定挑战。

进口车厘子缺货虚惊一场

进口车厘子缺货确有此事。自从过完年以后,进口的车厘子就没有再来过货。”北京商报记者走访了北京多家生鲜门店均未发现进口车厘子的身影,但据销售人员反映,进口车厘子“缺货”是有其客观原因的,每年11月到次年2月,才是进口车厘子热闹的高峰期,目前车厘子离席既有周期的原因,也存在大量国产“美早”大樱桃补位的情况。

进口车厘子缺货虚惊一场,但来自新西兰的奇异果,身价略有上涨倒是有一些门店存在的情况。在7FRESH朝阳区一家门店,新西兰进口奇异果10粒装的价格为59.9元;可能因为国外不好采购,10粒装的奇异果原本为49.9元,现在涨了10元”,该门店工作人员表示。但并非所有进口水果都出现了类似的涨价情况,一些门店的水果,如美国新奇士橙等产品并没有涨价。

这背后,得益于短期内库存的充足和供应量的稳定。进口水果并不是有需求了再去采购,而是集中采购一批放在海南或相关周边城市,海鲜类进口以后存在天津等沿海城市,这个量是很庞大的,目前的库存供应3-5个月应该没有问题。”位于北四环的一家盒马鲜生门店店员告诉北京商报记者,国外疫情近期还没有影响到该店的生鲜销售。

供应稳定似乎是目前的普遍现状。从盒马鲜生、7FRESH等生鲜超市的部分北京门店,到每日优鲜等电商平台,正在销售中的进口生鲜基本比较充足,货源国家也比较齐全。北京商报记者走访发现,除了泰国、智利、秘鲁等东南亚国家水果供应较多外,也有来自澳大利亚、新西兰、美国的水产肉类产品。在盒马鲜生朝阳区十里堡店,泰国金枕榴莲、菲律宾菠萝、俄罗斯板蟹、澳洲岩龙虾等产品几乎应有尽有。

“生鲜类产品虽然储存方式苛刻一些,但是保质期还是比较长的。进口水果吸收量并不是特别大,只占我们所有水果的10%左

右。90%的水果是本土产的,货源没有特别大的波动,”上述盒马鲜生店员也表示,进口生鲜的销量也没有太大变化。疫情期间,1月24日-3月初,将近两个月的时间销售的起伏是比较大的,但是3月以后所有的起伏就趋于稳定了。”

航线缩减物流阻断的远虑

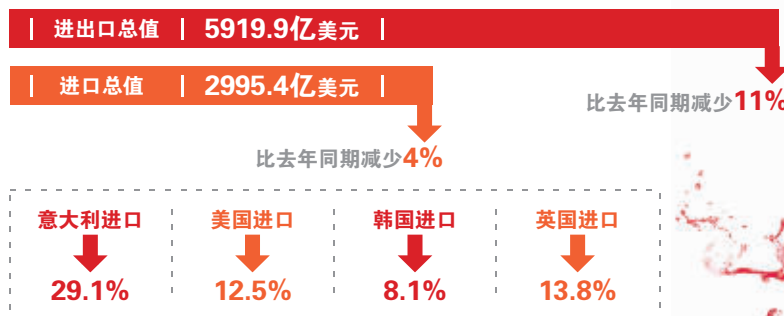
疫情蔓延之下,库存或许并未受到影响。不过,长远来看,进口仍存隐忧。根据海关总署的数据,我国疫情期间的进口出现了一定程度的下滑。今年1-2月,全国进出口总值5919.9亿美元,比去年同期减少11%;其中进口总值2995.4亿美元,比去年同期减少4%。具体到生鲜产品,只有肉类进口量增长了69.6%,但水果坚果与海产品的进口量分别同比减少了12%、24.5%。据百度搜索大数据显示,疫情以来进口商品的关注度较去年同期整体下降了35%左右。

严格的防疫政策给进口设下了第一道关卡。最近的情况是,从美国那边进口的难度有些大,美国有很多工厂和企业都已经关门了,进口的话得看什么产品,80%以上的产品基本上都已经进不来了;此外,由于大部分不是防疫物资类的航线已经停了,航线减少导致现有的航线运输价格变贵了。”北京商报记者以进口商名义咨询广州市优客科技有限公司工作人员,得到了这样的回应。

深圳万享进贤通供应链有限公司工作人员也向北京商报记者表示,该公司目前只提供泰国和马来西亚的进口运输服务。现在进口运输通道相对来说没有原来那么宽,但是处于正常状态。泰线、东南亚线现在航运、海运也还有,但是没有原来那么多。”他说:“美国比较敏感,暂时比较少,都没有接到这样的订单”。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍在接受北京商报记者采访时表示,生鲜水果属于植物类产品,我国在检验检疫方面并没有设置过分严格的要求,应该说整体上

2020年1-2月全国进出口情况



2020年1-2月全国进口重点商品量值表

商品类别	2020年1-2月	2019年1-2月
● 肉类(包含杂碎)	125.5万吨 4642.6亿美元	74万吨 2103.8亿美元
● 鲜、干水果及坚果	103.7万吨 2293.6亿美元	117.8万吨 2188.9亿美元
● 水海产品	48.4万吨 2359.9亿美元	64.2万吨 2984.5亿美元

影响不会很大。但由于跨境人员流动现在存在很大困难,所以新订单的签订难度比较大,这可能是影响国内供给的主要原因所在。

“现在主要减量的是客运。我国国际航空客机腹仓占到国际空运量的50%左右,客运的停航对于进口会产生一定影响。但是水果采取空运的方式较少,单价不是太贵的大宗水果一般不会采取空运,因为空运价格比海运要高得多。”赵萍说。

除了运输通道的收窄,部分国家供给侧也出现了断供的征兆。例如在位于西班牙大西洋海岸韦尔瓦地区的果园里,往年约200名工人,今年只有不到100人,当地一位果农表示:“你可以接受一个坏收成,但当你有80%的收成可供采摘,却没有人去采摘时,你会感到无能为力。我们不知道会如何结束。”

未来不会造成实质影响

生鲜进口背后的重重难题将在何时浮出

水面? 市民的正常生活是否会受到影响?对此,赵萍表示,疫情传播的特点和农业生产的特点,决定了疫情国家对华出口生鲜水果受到的影响相对较小。根据海关总署2018年的数据,从进口量来看,越南是我国最大的水果进口来源国,2018年进口总量为134万吨,其次是菲律宾、泰国和智利,进口量分别为117万吨、102万吨和40万吨。

但相较于欧美的暴发形势,东南亚目前的疫情现状还较为乐观。赵萍分析,这些生鲜进口国受疫情影响相对较小。农村聚集程度比城市要轻得多,疫情传播没有城市那么快,因此疫情对农业生产秩序的影响,和服务业相比要小得多。由于这些国家疫情不是非常严重,我国航运、货轮到港靠岸等受到的影响也相对小一些。因此农业方面生鲜类产品总体上受到的影响还不是很大。

“对于进口水果价格波动不必太过敏感。进口水果不属于生活必需品,属于高端品种,价格都不低,其消费人群属于中高收入人群,

对于价格波动的接受能力比较强。国际贸易随时存在各种不确定性,价格波动也属正常,对生活不会产生实质影响。”赵萍说。

事实上,一些地方城市已经针对水果生鲜进口推出了快速放行措施。疫情防控期间,大连海关为保障水果等民生物资快速进口,主动压缩审批时限,进境动植物检验检疫许可证审批实现“随报随批”,并确保进口水果即到即检。4月1日,大连海关所属大窑湾海关快速放行21.6吨智利李子。同日,4500吨新西兰猕猴桃也在上海顺利卸货。3月以来,上海口岸进口的水果量已恢复到去年同期的90%。

至于联合国曾提醒的粮食安全,4月6日,在北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市粮食和物资储备局副局长王德奇已经表示,我国粮食供求总体宽松,后期不会出现粮价大涨局面。王德奇表示:“建议家庭用粮随用随买,保持1-2周的消费量就可以了,不必集中购粮,更不必特意囤粮”。

北京商报记者 陶凤 吕银玲

Focus

欧盟“离心”重振经济分歧大

防疫初见成效,欧盟开始把目光投向了千疮百孔的经济。疫情重击之下,各国都无法独善其身,无论是失速的火车头德国,还是债台高筑的意大利,都在期待着一系列共同且有效的重振措施。只是在欧盟,兄弟阋墙已是惯例,从气候政策到财政预算,这一次的经济刺激措施也不例外,从3月底至今,27国一直没能谈拢,但下行风险加剧的欧盟经济已经有些等不及了。

未能达成共识

欧盟似乎嗅到了一丝疫情转机。本周,在最严重的西班牙和意大利,都出现了新增病例数下降的情况。转机面前,除了对于解除封禁的蠢蠢欲动,欧盟各国迅速将目光聚焦到了被重创的经济上。当地时间7日下午,欧盟27国财长举行了电话会议,商讨在疫情过后如何重振欧盟经济。只不过,在应当采取何种措施帮助欧洲经济从当前危机中复苏的问题上,各国财长经历了长达逾16个小时的讨论,但仍未能就各自相左的看法达成一致。

据悉,财长讨论了解决危机的三个主要建议:动用欧洲稳定机制(ESM),即欧元区的救助基金,提供相当于成员国经济产出2%的信贷额度;设立泛欧担保基金,由欧洲投资银行管理,这可以为公司筹集超过2000亿欧元的流动性;以及价值1000亿欧元的就业再保险方案。

但在部分国家看来,这还不够。比如意大利和法国,建议建立相当于欧盟GDP 3%的临时储备,其寿命长达10年,资金来自联合发行债券,以此来共同承担化解危机的成本,即所谓“新冠债券”。这种联合债务工具可以减轻意大利等债务高企的国家的压力,对西班牙和法国的缓解程度较小,并且将减少债券投资者反弹的风险。

但这一联合债券的想法遭到了德国、荷兰及多个北欧国家的反对。德国财长朔尔茨会前说,德国愿意以“团结一致的方式”参与疫情过后的重建。但他表示,对德国和荷兰来说,共同分担债务是一条不可逾越的红线,它们不愿意和意大利、西班牙这些负债很高的国家一起借债。

南北分歧已久

这一幕似曾相识。两周前,欧盟各国就曾不欢而散。3月26日晚,欧盟各国领导人以视频连线方式召开了会议,激辩了6个多

小时。彼时,关于联合债券和ESM的分歧,就已经十分明显。会后的联合声明中,也没有提及ESM或联合债券。

对于所谓的“新冠债券”,根源仍然在南北两派在债务问题上的裂痕。中国国际问题研究院研究员扈大威指出,历来欧元区北部核心国家和南欧属于两派,德国和荷兰要求南欧国家实行比较严格的财政措施,严格控制政府债务,但意大利等南欧国家债务高企,GDP缩水之后债务占比会更高,且有货币贬值的传统。

扈大威进一步分析称,如果法国和意大利自己发债,本身其债务压力很大,所以投资者比较担心,利息就会比较高,导致其还本付息的压力大;本来意大利等国就已经财政拮据,发债之后财政压力更大,所以提出联合发行债券,拉上德国这些经济状况比较好的国家,这样发债成本就会低一些。但从后者的角度来看,实际上就是德国这些财政好的国家把信用搭进去,不仅有风险,可能之后还需要救助;而如果是德国自己发债,由于其信用好,所以利息低,成本也会低一些,因此,德国、荷兰等国就不太愿意联合发债。

一方面,联合发债所要支付的利率反而会高于发行本国国家债券的利率;另一方面,与南部高杠杆率国家一同发行债券不仅会拖累本国财政状况,还存在较高的违约风险,德国等国家自然不情愿。欧委会

主席冯德莱恩也曾坦言:“新冠债券”这个词实际上只是个口号。在其背后,有更大的担保问题。因此德国和其他国家的顾虑是合理的”。

中国现代国际关系研究院副院长冯仲平表示,最后各方可能会有妥协,出台一些措施,但发行联合债券的可能性不太大,还是比较倾向于稳定机制。发行联合债券的问题主要在于相互之间不信任,南部和北部之间发展的差距比较大,以德国、荷兰为主的北部国家,一直都认为南部国家开支不受限制,政府的财政支出有点过度。

一体化的考验

持续的分歧成了一根针,扎在欧洲的一体化上。据路透社报道,在26日的讨论会议上,法国总统马克龙曾呼吁欧盟各国团结,否则将危及欧洲事业;可能面临申根(协定)死亡的风险”。

这不是欧盟各国首次意见相左了,2008-2012年欧元区危机、2015-2016年欧洲“难民潮”等问题都曾引发了两派阵营的对峙。在今年2月的欧盟特别峰会上,关于欧盟2021-2027年的长期财政预算,各方也未能达成共识。在英国“脱欧”给欧盟留下每年约100亿欧元资金缺口的背景下,与会领导人对如何确保资金来源分歧太大。净流出国希望缩减开支,而后进国则希望净流出国

承担更多义务。

冯仲平坦言,现在疫情冲击的确对欧盟的凝聚力不利,但不至于对一体化造成非常大的影响。对于德国等国来说,不救意大利也不太可能,毕竟,欧元区各国使用的还是同一种货币。

如果说未来七年的财政预算还有继续探讨的时间,新冠肺炎疫情给整个欧洲带来的冲击已经摆在了面前。欧洲央行发布的3月经济报告指出,受新冠肺炎疫情扩散影响,欧洲央行预计2020年欧元区经济增速为0.8%,较上年12月的预期值下调0.3个百分点。

征兆已经出现,最新公布的欧元区3月制造业PMI终值为44.5,为2012年7月以来的最低水平,最新公布的欧元区2月失业率为7.3%,同样创2012年以来新低。作为欧元区经济的火车头,德国3月制造业PMI终值为45.4,创近11年以来最大降幅。

“如果我们现在不提出一个统一、有力和有效的应对经济危机的方案,影响不仅会更严重,而且会持续更久,我们将把整个欧洲置于危险之中。”Politico网站援引西班牙首相佩德罗·桑切斯的话称,“2008年的金融危机为欧洲一体化播下了不满和分裂的种子,并导致民粹主义兴起,同样的错误不能再犯。我们必须吸取这个教训。”

北京商报记者 陶凤 汤艺甜