

# 3490亿两周耗尽 美国小企业急等救命钱

持续的疫情冲击,让经济援助成了填不满的无底洞。在美国,针对中小企业的贷款早就一抢而光,剩下的企业则仍在资金链断裂的泥潭里打转。关于补充贷款一事,这次两党的博弈时间明显缩短了,资金近在眼前。不过,当疫情迟迟见不到拐点,再多的补贴可能也是治标难治本。在疫情反转的风险和开门复工的收入之间,白宫的确需要好好权衡一下。

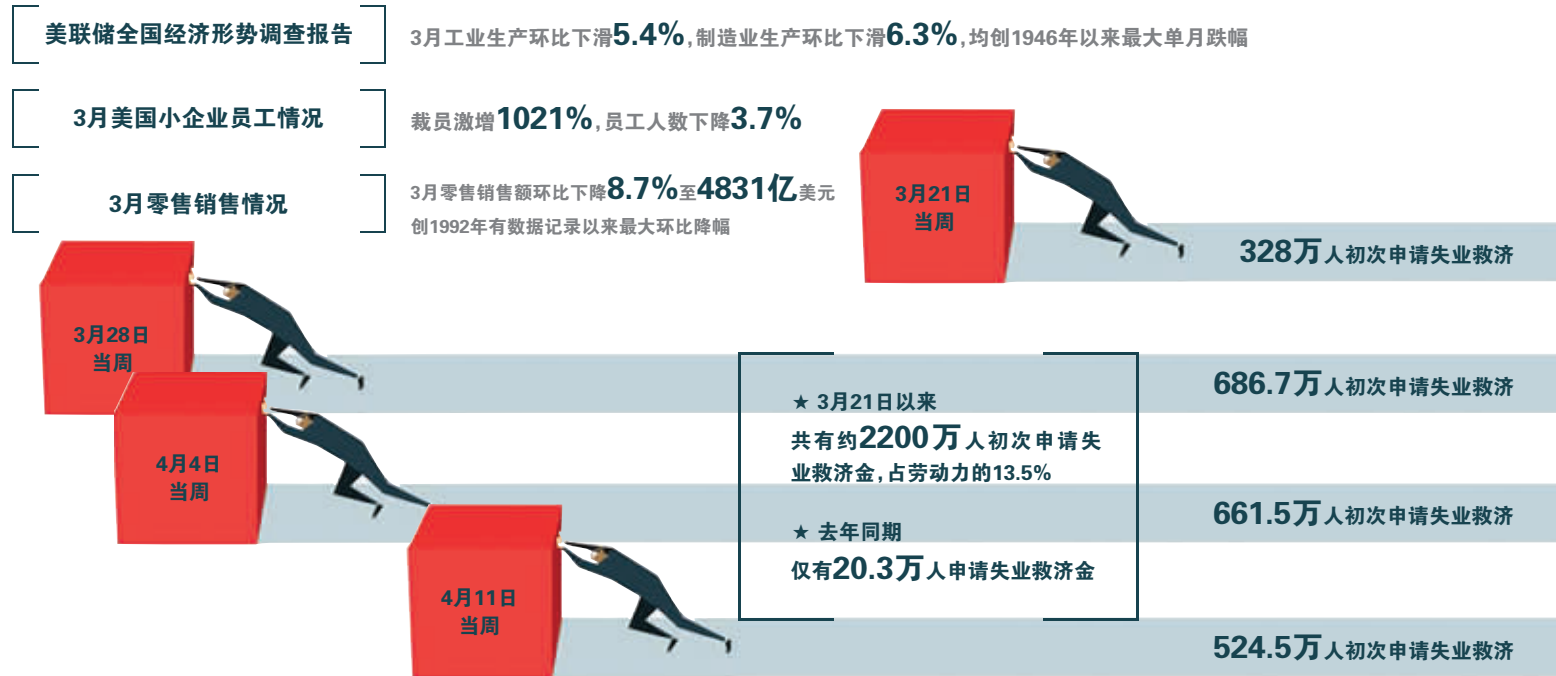
## 有望达成协议

在经济援助中小企业的问题上,美国共和党和民主党终于打算放下之前的争议。当地时间19日晚,美国总统特朗普再次透露了补充协议的消息。他表示,美国国会正接近就向小企业援助贷款项目追加2500亿美元的资金达成协议。

这对于嗷嗷待哺的美国中小企业来说,无疑是一笔救命钱,因为上一笔援助贷款计划规模为3490亿美元,已于4月16日用光了,从启动计划到耗尽资金只用了13天。3月27日,美国国会批准并由特朗普签署2.2万亿美元财政支出法案,其中就包括上述为小企业提供救助贷款保障员工薪水的计划,自4月3日起该计划启动。

白宫大概也没想到,3490亿美元对于陷入资金危机的中小企业来说,远远不够。截至16日,美国小企业管理局在短短两周内已批准超过160万笔贷款申请,用尽所有可用资金,但仍有许多小企业正在申请贷款并等待批准。由于该项计划实行“先到先得”的原则,如果没有新资金注入,那么向银行提交贷款申请的“后来者”将无法得到帮助,小企业管理局也已暂停受理新贷款申请。

希望近在眼前了,各方都表达了对此事的乐观态度。美国众议院议长南希·佩洛西在接受媒体采访时表示:“国会两党非常接近达成一项协议”,从而为本周资金用完的小企业贷款计划补充新资金,民主党党团会议也支持她的做法。美国财长姆努钦也表示,各方有关向小企业贷款计划额外援助一事的谈判取得了很大进展,他希望这一协议能在本周一被参议院通过,周二在众议院通过,最终能在周三启动并运行。



## 小企业等不及

在这一问题上,两党也曾有过分歧。上周四,美国参议院进行了会议,但未能就补充贷款资金达成协议。参议院多数党(共和党)领袖麦康奈尔指责民主党人“阻挠拨款,不希望我们重启该计划”。佩洛西则强调,民主党人正在推动修订该计划,以向更多无法获得贷款的小企业提供帮助,同时为陷入绝望的州和地方政府以及医院提供更多资金。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示,现在政府要追加贷款补助金的话,肯定还得要经过国会的批复,此前的2.2万亿美元就经过了国会的讨论和研究。毕竟如果是给企业贷款的话,可能会有不良贷款的风险;而如果只是单纯补贴,也需要明确资金的具体用途,两党也会就此博弈。

无论双方如何争论,小企业们已经快等不及了。据亚特兰大联储主席博斯蒂克估计,

美国小企业每月可能需要高达5000亿美元的援助,才能确保它们在疫情危机之下生存下去。要想让这些小企业撑两个月,目前资金至少有2/3的缺口。如果不尽快新增资金,那么就将出现一家美国小企业续命两个月的同时,两家同等规模的小企业倒下。

“在一些高成本城市,中小企业所持现金仅够维持2-3周。”拉扎德资产管理公司美国股票业务负责人罗恩·坦普尔表示,美国两党必须尽快认识到疫情给中小企业及其员工带来的前所未有的压力,并将增加融资作为一项紧迫的优先任务。

好在双方终于意识到了事态的严重性。CNBC报道称,这次的新协议将为小企业增加约3000亿美元的资金,为灾害贷款增加500亿美元,还会新增750亿美元为医院提供支持和250亿美元用于新冠病毒的检测。

不过,据《美国之声》透露,750亿美元的医院援助资金有可能会流产,因为共和党人最初只想为那些拥有500名或更少雇员的小企业寻求新的援助,并不想有更多的支出。

## 3000亿还不够

“若要满足目前美国小企业的巨大需求,至少还需要大约1万亿美元。”美国消费者银行家协会主席兼首席执行官理查德·亨特直言。刘向东表示,在经济结构中,美国的小企业其实也占到非常大的比例;这些小企业又以服务业为主,一旦封锁隔离,就会迅速面临没有收入的情况,只能依靠政府来补助。

作为美国经济的重要组成部分,小企业几乎占据了美国企业的99.9%。小型企业管理局的资料显示,小企业在美国雇用了约5900万人,这意味着美国私人部门1.3亿就业岗位中,45%均由小企业创造。而在抵御经济风险方面,小企业往往力有不逮。上周二,Main Street America发布了一项针对小企业的调查分析,结果显示,如果再不出台有效措施,两个月内,将有350万家小型企业永久关闭;而在未来5个月中,永久关闭的小企业总数将攀升至750万。

“现在这些企业要想存活的话,就要依靠政府来救助,通过补贴或者提供贷款等形式。”刘向东表示,对于小企业,美国专门设置了小企业管理局对其进行一些扶持,包括为企业支付员工工资、水电费等。

中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才也分析称,各国现在的情况大体上是相似的,都在强调要保住市场主体,企业就是市场主体。而在疫情的冲击下,首当其冲的就是小微企业,供应链中断、订单减少,有些甚至面临着活下去的问题,因此政府及时的纾困援助是必要的,通过货币政策、财政政策等各种手段和补贴,先帮助企业活下去。

小企业们不堪重负,美国的失业人数随之节节攀升。16日,美国劳工部更新的数据显示,上周又有520万美国人失业并申请失业救济金。自3月21日以来,美国共有2203.4万人申请了失业救济金,占劳动力的13.5%。相较之下,2019年同期,仅有20.3万人申请失业救济金。

事实上,为了尽可能挽救就业形势,心急如焚的白宫早就发布了复工指南,但在当下是否适合复工的问题上,联邦政府和各州陷入了两难。德克萨斯州、佛罗里达州17日宣布将开始逐步恢复经济活动,明尼苏达州、密歇根州、弗吉尼亚州甚至接连爆发游行示威,抗议“居家令”等措施。

“特朗普是在玩火。”美国有线电视新闻网(CNN)对此评论称。华盛顿州州长英斯利则表示,煽动民众不遵守抗疫准则,会将数百万人置于危险之中。俄亥俄州州长、共和党人麦克德文则表示,他唯一要求抗议者做的就是保持社交距离;尽管他们有权抗议,但我们也得做我们认为正确的事情,重新恢复经济要非常非常小心,不能让太多的人因此失去生命”。

“此次疫情对于经济的冲击是史无前例的,被定性为大萧条以来最大的一次危机,什么时候结束还不好说,特朗普政府也是比较着急复工。”徐洪才表示,但各州的情况不一样,还是要从自己的实际出发,关键是要控制住疫情,如果疫情控制不住,其他政策都是空谈。北京商报记者 陶凤 汤艺甜

## Focus

## 双重冲击 美知名奢侈品零售商扛不住了

纵然是财大气粗的奢侈品零售商尼曼马库斯,在疫情冲击之下也没有任何优势,更何况本身还背负着40多亿美元的巨额债务负担。当地时间19日,路透社援引知情人士的话称,尼曼马库斯集团准备最早本周申请破产保护,如果最后尼曼马库斯真的作出了这样的选择,那么它可能会成为因新冠肺炎疫情的经济影响而倒下的美国第一个主要百货公司经营者。

“居家令”之下,任何一家零售商都只有关门歇业这条路可以走,尼曼马库斯也不例外。报道称,这家负债累累的公司在疫情期间被迫暂时关闭了全部43家尼曼马库斯门店、20多家Last Call折扣店以及两家位于纽约的Bergdorf Goodman分店,目前看来,尼曼马库斯除了申请破产以外已经没有什么其他选择了。按照消息人士的说法,尼曼马库斯的破产申请可能会在几天内提出。

疫情不是唯一的冲击,尼曼马库斯有自己的问题。2013年,尼曼马库斯被美国Ares投资基金和加拿大退休金计划投资委员会以60亿美元杠杆收购,而杠杆收购的“后遗症”就是尼曼马库斯背上了巨额债务,按照国际信用评级机构标普的估计,尼曼马库斯的借款总金额约达48亿美元,其中一部分债务就是在杠杆收购时留下的,如今申请破产保护也是为了减轻债务负担。

按照消息人士的说法,尼曼马库斯正与债权人进行最后阶段的协商,该笔贷款将在进行破产程序期间维持集团部分运

营。上周尼曼马库斯就没能支付数百万美元的到期债务,其中一笔债务只给了尼曼马库斯几天的时间以避免违约,目前尼曼马库斯已经让大约1.4万名员工带薪休假。对于破产传闻及债务情况,北京商报记者联系了尼曼马库斯,但截至发稿未收到回复。

1907年,第一家尼曼马库斯门店在得克萨斯州达拉斯开业,这里也成了日后尼曼马库斯的总部,随后该公司的业务遍及美国;1972年,尼曼马库斯收购Bergdorf Goodman,进驻该百货商店的大多都是各个行业中的顶级品牌,包括巴黎世家、香奈儿、博柏利等。

尼曼马库斯身上有两个标签,奢侈品以及零售商,巧的是,这两个行业在疫情中都是首当其冲的。从零售商的属性来看,尼曼马库斯不是唯一一家深陷泥潭的企业。上个月末,美国连锁百货巨头梅西百货发布公告称,将临时解雇大约13万名零售终端业务人员,当时梅西百货已经关闭了全国所有零售门店,而自疫情暴发至4月初,梅西百货的市值已经跌近七成。

上周三,美国商务部公布的数据显示,3月包括线上线下以及酒吧和餐馆的零售额较2月下降8.7%,是美国自1980年代有记录以来的最大跌幅,比2008年经济衰退时期的形势严峻得多。值得注意的是,3月13日,美国宣布进入国家紧急状态,3月中旬开始,大批商店关门停业,销售自然归零。但对零售商而言,收入归零的同时,却仍有大笔账单要付,比如商业

租金乃至员工成本,这些压力对于经营状况尚好的企业来说还能勉强维持一段时间,但对于本就债务压顶的尼曼马库斯来说,无异于洪水猛兽。

而从奢侈品的属性来看,疫情袭来,“居家令”落地,恐慌的民众将全部注意力投入到了囤积生活必需品,在这种时候,其他一切消费都要靠边站了,奢侈品行业自然冷清。法国奢侈企业LVMH 16日公布了2020年一季度财报。财报显示,截至3月31日的一季度内,LVMH 总营收达105.96亿欧元,同比下降15%,期内LVMH旗下五大部门营收均有所下滑。LVMH表示,只能希望在二季度过后,公司业务复苏将从5月或6月开始逐步展开,而二季度仍将受到公共卫生事件危机的严重影响,尤其是欧洲和美国。

LVMH的老对手开云集团也曾预计,疫情的负面影响至少会波及整个一季度业绩,且不排除受疫情对当地顾客和游客的影响,2020财年第一季度业绩遭受明显的冲击”的可能性。要客研究院认为,疫情让整个欧洲处于瘫痪状态,同时加速奢侈品牌在中国的关店步伐,按目前状态,疫情所导致的现状将至少还要持续两个月以上,即奢侈品牌会失去整个2020年上半年,而更严重的是接下来因疫情而导致的全球消费力降低和中国消费者消费习惯改变,这将导致相当长时期的市场低迷,而不是所谓的报复性消费。要客研究院预测,2020年全年全球奢侈品行业终端零售额将暴跌20%-30%。

北京商报记者 杨月涵

## 疫情冲击国际航空客运 复苏需靠各国协调

新冠疫情在全球持续蔓延,前所未有的旅行限制让航空客运遭受重创。专家认为,在全球经济几乎肯定会衰退的背景下,航空业将面临新一轮洗牌,国际航空客运复苏需靠各国协调“解封”才能实现。

根据国际航空运输协会日前发布的数据,受疫情冲击,2020年航空公司客运收入或将暴跌3140亿美元,同比下降55%。而三周前,该协会的预测是如果严格的旅行限制持续3个月,收入比去年减少44%。

客流量骤降让多家航空公司深陷困境。以英国为例,弗莱比航空公司已宣布破产,易捷航空公司已停飞所有航班,英国航空公司仅保留伦敦希思罗机场航班。希思罗机场3月客流量同比下降一半,4月预计将下跌九成,因此,该机场从本月6日开始关闭一条跑道,并计划在几周关闭两座航站楼。

国际航空运输协会认为,航空客运需求同时受到旅行限制和经济衰退的双重冲击。疫情造成的经济冲击将在二季度达到峰值,而客运需求紧随经济走势。各国政府为防控疫情实施了严格的旅行限制,导致近期全球航班数量大幅下降。

“只有拥有雄厚现金储备和良好管理,或得到政府支持的航空公司,才能在危机中生存下来。航空公司需尽可能削减成本以减少损失。”航空业咨询公司LS总监约翰·斯特里克在接受新华社记者邮件采访时表示。

陷入停飞的航空公司每天仍会面对一笔笔开支,包括停机费、维护费、员工成本等。多国政府陆续出台政策救助航空业。美国财政部与美国主要航空企业日前原则上达成救助协议,多家航空运营商将获得总计250亿美元的联邦政府援助。澳大利亚政府实施数亿澳元(1澳元约合0.64美元)“输血”

计划,包括减免航空运营商所交空中交通管制费用等措施。

但是,停飞潮带来的影响远超航空公司本身。国际航空运输协会表示,如果严格的旅行限制持续3个月,全球航空和相关行业的2500万个工作岗位将受到威胁。英国城市研究中心的调查表明,英格兰的克劳利、卢顿和德比有大量人口从事航空相关行业,这些市镇的就业相比其他地方变得更脆弱,以油气作为主导产业的苏格兰城市阿伯丁也是受打击最大的城市之一。

疫情之下,空运物流是全球抗疫的重要一环。在正常情况下,空运物流的一半由客机腹舱运输,因此大量航班取消直接导致航空货运供应能力受挫。为确保重要货物运输,加拿大航空、英国航空、阿联酋航空、大韩航空、澳洲航空等均将部分客机投入物流包机运营。中国东方航空曾选派其机队中最大载量的宽体客机运输中国驰援意大利的抗疫物资,就是为了充分利用大型客机的货舱空间。

美国哈佛大学的一项研究显示,在最严重的这波疫情过去后,疫情可能会周期性地在冬季暴发,因此保持社交距离的措施有必要延长至2022年。

尽管不确定疫情何时结束,但已有航空公司为重启做准备。易捷航空日前宣布,旅行禁令取消后,飞机上中间座位将被空出来保持社交距离,以鼓励人们乘坐飞机。

国际航空运输协会认为,航空飞行操作和流程都应调整,以避免因输入病例导致疫情“倒灌”。此外,各国应协调取消旅行限制。从此次危机的规模看,行业不太可能实现急剧的“V”型复苏,而会更趋“U”型复苏,各国国内市场恢复速度将快于国际市场。

据新华社