



新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年5月20日 星期三
周一至周五出版
第4471期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空



本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话: 010-64097966

责编 肖涌刚 美编 王飞 袁校 唐斌

7 版 保险营销大军加速洗牌

保险公司销售人员和保险中介机构从业人员的清核工作结果出炉尚不到一周,5月19日,银保监会针对保险从业人员的管理新规正式出台。近千万保险营销大军迎来全流程监管,监管不仅针对从业人员建立销售能力分级体系,由能力资质的高低决定授权的情况,还提高了准入门槛,要求杜绝销售人员“带病”上岗。

8 版 否决负利率 鲍威尔还有什么牌

当地时间19日,鲍威尔参加参议院金融委员会听证会,而在预先公布的演讲稿中,鲍威尔也承诺美联储将运用所有现有工具来支撑美国经济渡过疫情难关。值得注意的是,眼下美国两党正就下一阶段的财政刺激计划产生分歧,而拒绝了负利率的美联储是否会拿出新的应对方案也成了目前的焦点所在。

世卫组织呼吁全球团结抗疫

据新华社电 第73届世界卫生大会5月18日开幕。世界卫生组织总干事谭德塞在大会发言中再次呼吁全球团结协作抗击新冠疫情,表示世界并不缺乏抗疫所需的工具、科学或资源,缺的是对使用这些工具、科学和资源的持续承诺。谭德塞说,新冠疫情是我们这个时代的重大卫生危机,每个国家和组织都必须评估其疫情应对工作,并从中吸取经验和教训。他说:当团结战胜意识形态时,一切皆有可能。”



去年政府工作报告指标全部完成

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)全国两会召开在即,5月19日,国务院对外公布了2019年《政府工作报告》量化指标任务落实情况表,38项指标任务均已完成。

2019年报告提出,国内生产总值增长6%-6.5%的目标,实际“成绩单”显示,去年国内生产总值达990865亿元,比上年增长6.1%,符合年度预期目标。

此外,国内生产总值连续18个季度运行在6%-7%区间,在外部风险挑战明显增多的复杂局面下,我国经济保持平稳增长,显示出强大韧性。

特殊时期,减税降费是应对经济下行压力的关键之举。2019年报告提出,减轻企业税收和社保缴费负担近2万亿元,占GDP的比重超过2%。实际上,去年全年减税降费超过2.3万亿元,制造业等行业现行16%的税率降至13%。

“减税降费政策作为逆周期调节政策,为应对经济下行压力发挥了重要作用,有效减轻了企业负担、增加了居民收入和消费能力,促进了企业加大研发投入、稳定投资和扩大就业。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

据测算,减税降费政策拉动2019年GDP增长0.8个百分点,拉动固定资产投资增长0.5个百分点,拉动社会消费品零售总额增长1.1个百分点。

“从企业类型来看,在2019年更大规模减税降费中受益最多的是广大中小企业和民营企业。”李旭红指出。

去年,国家推出了一系列为小微企业减负的普惠性税收优惠政策。比如,自去年1月1日起,对月销售额不超过10万元的增值税小规模纳税人免征增值税、大幅放宽

可享受企业所得税优惠的小型微利企业标准并加大优惠力度,仅企业所得税减税政策就惠及1798万家企业,占全国纳税企业总数的95%以上,其中98%是民营企业。

小微企业是经济发展的生力军,也是吸纳就业的主渠道。2019年报告设定了“城镇新增就业1100万人以上,城镇登记失业率4.5%以内”的目标。落实结果显示,去年全国城镇新增就业1352万人,城镇登记失业率为3.62%,完成年度目标。

上海市委党校副教授、上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员杨国庆此前撰文指出,如今不少城市正在逐渐打破户口壁垒,就是促进劳动力要素加速向劳动生产率高的地区集聚的举措。目前除了京沪两个超级大城市之外,大学学历在绝大部分城市落户已经没有障碍,而且很多城市正在逐步减少乃至取消其他各种落户限制,外来劳动力与人才都能够非常便捷地在这些城市落户生根和就业发展。

给企业减税降费的背后,是政府更大力度“过紧日子”。去年,中央财政一般性支出平均压缩幅度达10%,达到年初5%以上“数字线的两倍。中央本级“三公”经费预算总规模比上一年同口径下降了3.8%,实现了年初确定的“再压缩3%左右”的目标。

此外,2019年,我国CPI同比上涨2.9%,这一涨幅虽然比上一年扩大了0.8个百分点,但总体上顺利完成了2019年初确定的“3%左右”的物价调控预期目标。我国物价形势总体保持平稳运行,不过,以猪肉、蔬菜、水果为代表的重要民生商品价格同比涨幅较大,物价结构性上涨问题较为突出。

重点关注

小鹏们的“单飞”梦

- 资质落地
- 模式之争
- 自产不易

两年多的等待,小鹏如愿,“准生证”到手。5月19日,小鹏汽车宣布,自建工厂获得生产资质,小鹏P7扫清自产障碍。实际上,小鹏汽车的“求人不如求己”只是造车新势力的缩影。在业内人士看来,作为国内头部造车新势力之一,小鹏汽车转向自建工厂模式,会成为风向标之一。高昂的代工费用、概念与实操的鸿沟……代工始终不是长久之计。虽然没有传统车企的生产经验,但后浪汹涌,造车新势力终究会在自建工厂这条路上前赴后继。(见3版)

购买北京稻香村产品，请认准：

① “三禾”标识

北京稻香村

② “北京”字样

官方微博 官方微信