



# 一票难求的民航暑期档 留学生归国图鉴



近期部分外国航空公司  
恢复运营中国航班情况

- 6月16日 | 法国航空宣布  
6月18日起逐步恢复巴黎-上海客运服务
- 6月22日 | 达美航空宣布  
6月25日起恢复西雅图-上海浦东航班
- 6月23日 | 汉莎航空宣布  
恢复往返法兰克福-上海定期航班  
每周1班
- 6月24日 | 维珍航空宣布  
将于8月4日恢复伦敦-上海航线  
每周1班
- 6月27日 | 美联航宣布  
自7月8日起恢复  
美国旧金山-上海浦东航线(经停韩国首尔)  
每周2班
- 7月9日 | 釜山航空表示  
计划于本月17日重启  
仁川-深圳航线  
目前正在走相关批准程序

7月9日,恢复运营中国航班的外航司再增一员,韩国釜山航空宣布计划于7月17日重启仁川-深圳航线。此前一天,根据美联航的计划,上海浦东-旧金山航线正式恢复运营,加上刚刚复航的美联航,目前,中美之间每周的往返航班已经达到8个。

“激动的心,颤抖的手。”一个多月前,美国时间5月28日下午3点,周舟和同学刷到了东航直飞国内的机票。相比幸运的周舟,对于大量签证到期、学业已完成的海外留学生,“复航”之水仍然难解需求之渴。归国路漫漫,北京商报记者通过采访多位留学生和航空公司,还原了一个紧张又焦虑、一个充满变数又充满希望的暑期档。

## 修复

这张9月回国的机票,价格24202元,是纽约直飞上海浦东的经济舱,也让周舟心里的石头落了地。

周舟目前在美国雪城大学访学。她的J1签证8月20日到期,如果算上一个月的滞留期,那就是9月20日之前必须从美国返回中国,否则就属于非法滞留。

是逐渐忙碌起来的中美航线,让周舟不再被“非法滞留”的烦恼所困扰。

7月8日,根据美联航的计划,上海浦东-旧金山航线正式恢复运营,此前,达美航空已经于6月25日率先恢复了西雅图-上海浦东、底特律-上海浦东的航班。加上刚刚复航的美联航,目前,中美之间每周的往返航班已经达到8个。

与中美航线类似,全球往来中国的航班也在陆续增加。最新的班次来自于韩国釜山航空,釜山航空9日表示,计划于本月17日重启仁川-深圳航线,目前正在走相关批准程序,若获批并顺利重启,将是该公司时隔131天恢复赴华航线。

据不完全统计,截至7月9日,已有15家外国航空公司发布了复航中国的航班计划,包括法航、新西兰航空、新加坡航空、胜安航空、新加坡酷航、达美航空、汉莎航空、维珍航空、美联航、大韩航空、韩亚航空、釜山航空、全日空航空、日本航空、埃塞俄比亚航空。

陆续的复航意味着,周舟们的机会更多了。若按各航司的规划,7月或将新增132个国际航班。

## 博弈

相较于要等到9月的周舟,在英国学教育的陈南运气还不错,她在3月中旬还能比较容易地买到票,价格也还算正常,单程大概5000

多元,但航班减少的苗头已经出现,深圳-伦敦的航班就取消了。

就在陈南买的下周,机票价格就开始上涨,大概在1万元左右,翻了一番。

彼时,正值疫情开始在全球暴发,受此影响,航班大面积停飞。根据Cirium发布的数据,截至当月25日,全球约有6600多架飞机被停飞,并持续增长,到5月4日,有大约13700架客机停飞。

中美之间的航班数量也是从那时开始大幅缩水的。包括达美航空、美联航、美国航空在内的多家美国航空公司在3月左右均暂时停飞了美国往返中国的航班。

6月3日,美国交通运输部宣布,从6月16日始,禁止中国航空公司的载客航班飞往美国。之后,受需求及疫情等因素的影响,中美双方也在复航政策方面作出了相应调整。在原定的期限6月16日,美国运输部宣布,将允许中国航空公司每周运营4班往返美国的客运航班。

复航的曙光越来越明显。中国民航局放宽了此前针对国际航线执行的“五个一”政策,宣布自2020年6月8日起,所有未列入“第五期”航班计划的外国航空公司,可在本公司经营许可范围内,选择一个具备接收能力的口岸城市,每周运营一班国际客运航线航班。

这意味着,更多外国航司的复飞有望了。

## 告罄

政策的放宽和航班的增加并不意味着能完全解渴,毕竟需求已经积累了数月。相较于正常水平,目前恢复的航班仍是杯水车薪。

达美航空相关负责人告诉北京商报记者,去年6月同期,达美航空每周有42个中美航班。正常情况下,美联航往返上海的航班为每天5班。

供不应求,意味着在航班恢复的初期,一

票难求仍是常态。能买到9月的票,对于周舟来说,已经很不容易了。

“我们属于国家公派在国外的留学生,本来回国的票是由国家留学基金委统一给订的,但因为疫情航班有限,留基委一时也难订到票。不过我还比较幸运,因为回国日期比较晚,票没那么难刷。”周舟说。

即便如此,她订到的那架航班,在付款后半个小时左右,所有票也告罄了。

不是所有留学生都像周舟那么幸运。周舟的博士同班同学在美国密苏里大学访学,必须在7月30日前回国。他没能刷到从美国直飞中国的机票,只能从密苏里转机到旧金山,再从旧金山飞日本,最后从日本转机回国。

“7、8月的票早就没有了”,在欧洲留学的李逸根就没想过暑期回来;从3月开始到现在都很难买到票,一周就一趟航班,就那么点位置,基本早就被卖空了。”

上个月,他有朋友买到了回国的机票,但买的也是9月的,按他的话说,是“还不知道能不能飞的那种”。

## 成本

要想在一票难求的情形下拿到回国的“通行证”,代价注定是昂贵的。据李逸估算,现在回国的成本起步应该在2万元以上。

在OTA上,从欧美各国出发回来的票屈指可数,时间至少得在8月以后。以西雅图-上海为例,在携程上,10月1日以前均无结果;从巴黎出发,携程上目前只能搜索到9月以后的航班,价格在2.4万元左右,耗时18个小时。

周舟花的24202元还算正常。她的师弟此前曾搭乘大使馆的包机回国,经济舱的票价是3.58万元,公务舱的价格则在5万元以上。

在美国刚结束研究生课程的贺宇也是搭乘大使馆的包机回国的。他展示给北京商报记者的文件显示,这趟5月25日回国的航班,经济舱票价约23570元,公务舱票

价约65720元。

相较于贺宇自己从非常规渠道买到的票,这样的价格已经在可承受范围之内了。

“我当时买的是7.8万元一张的”,据贺宇介绍,这张票来自于旅游公司与航空公司等合作开发的航班,因为美国回国内的机票早就没了,因此就有公司包机从美国到韩国等国,之后再飞回国内。贺宇的票是找代理买到的;因为只有他们手里有票,他们有渠道拿到航空公司通过特殊渠道放出的票,我们从他们手里高价买,然后他们把我们的名字填上去出票,基本他们能买到的都会有票”。

唯一的缺点就是价格高得离谱,贺宇称,基本在7万-8万元左右。

还有更高的。陈南告诉北京商报记者,她的一个朋友因为买不到经济舱,最后只能花24万元买了一张商务舱的票回国。

## 增量

延后时间、非常规渠道、更高的代价,为了那张回国的票,他们都使出了浑身解数,因为签证到期、学业完成等诸多方面的因素让他们不得不作出选择。

好在越来越多的桥已经架在了这道天堑之上。

贺宇在排队两周后,通过了大使馆的包机申请。在他看来,概率还好,只要是i20接近过期的,排队还是有希望的。

已经佛系的李逸坦言,自己根本不着急了,毕竟着急也没用;主要是签证可以延长,现在延到了10月底,再加上学校比较人性化,减免了房租,所以想着等9月初考完试再看具体情况”。

与此同时,全球航线的扩容趋势越来越明显。比如中美航线,6月30日,厦门航空表示,已向美国交通运输部提交了增开航班计划申请。东航则计划在夏航季中(8月1日-10月24日),每周执行45班中美航班。

与此同时,外国航司也在积极申请。法荷航集团相关负责人告诉北京商报记者,荷兰皇家航空已经提交了飞往中国大陆的申请,正等待批复。

断裂的全球正在重新拼接回一个整体。法航正在逐步增加航班班次与目的地数量,预计7月达到最初航班计划的43%,8月增至71%。荷航也表示,7月服务的欧洲目的地数量约占平时的80%,洲际目的地占75%左右;8月将分别增至95%与80%。

不过,在全球疫情仍未完全平息的当下,作为风险较高的交通方式,航空的警惕程度仍需要提高。6月28日,孟加拉优速航空公司孟加拉国达卡-广州BS325航班上,5名旅客新冠病毒核酸检测呈阳性。对此,民航局决定对孟加拉优速航空公司实施航班熔断措施,自7月6日起,暂停孟加拉优速航空公司孟加拉国达卡-广州BS325航班运行1周,并要求熔断的航班量不得用于其他航线。

(文中采访对象均为化名)  
北京商报记者 陶凤 汤艺甜

# 股价狂奔 特斯拉泡沫又起?

今年以来市值累计上涨超过1700亿美元,拿下全球市值最高车企宝座,股价一天涨出一个福特汽车……最近的特斯拉,疯狂到有些所向披靡。然而随着特斯拉市值的水涨船高,意料之中地,空头再度现身,警告之声不绝于耳,“特斯拉是一个将要破裂的泡沫”,很明显,特斯拉与空头的故事,又要开始了。

一路狂飙的特斯拉终于“冷静”了些。当地时间8日美股收盘,特斯拉股价报收1365.88美元,下跌1.73%,至此特斯拉疯狂的6连涨暂时告一段落,市值收于2533.37亿美元,但仍相当于底特律三大汽车巨头——通用汽车、菲亚特克莱斯勒汽车和福特汽车的市值总和。

按照路透社的报道,特斯拉股价在过去7个交易日一度上涨近40%,使得公司市值也一度突破2590亿美元。而据北京商报记者统计,自今年3月中旬触及低点到现在,特斯拉股价在4个月内的涨幅已经达到了274.12%,暴涨近3倍。

逆势前冲,这或许是形容特斯拉最贴切的词了。7月2日,特斯拉宣布,该公司今年二季度交付了90650辆电动汽车,在此前分析师的预期里,这一数字为72149辆,而彭博社的调查结果则为83071辆。

在疫情重创汽车产业的背景下,这一超预期的交付量导致特斯拉开启了这一轮暴涨。当地时间7日收盘,特斯拉股价更是飙涨了13.48%达到1371.58美元,市值攀升至2543亿美元,再次刷新自己的最高纪录。

而在特斯拉公布二季度交付量的前一天,其市值刚刚超过丰田,从而成为全球市值最高的车企。大约6个月前,特斯拉已超过大

众汽车,成为全球市值第二大汽车制造商,但到了特斯拉拿下全球最大车企桂冠的时候,其市值已经是大众汽车的两倍以上。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,特斯拉股价上涨核心原因在于,大家认为新能源车转型是一个大的趋势,特斯拉在这方面又总能超出预期,所以就认为特斯拉发展潜力比较大,基本上是预期和现实量如销量每次都能达到新高的情况给了特斯拉股价一个支撑。但关键还是在于大家对趋势的把握,认为传统车利润相对来说比较微薄,未来可能面临转型压力,能否转型成功也面临着不确定性。而特斯拉本身是新能源车,又是行业里的一个标志,所以对其认可度就会比较高。

当地时间周二,巴克莱和摩根士丹利的分析师还表示,他们均认为特斯拉的股价在短期内不会遇到什么障碍,不过需要注意的是,他们仍然减持了特斯拉股票。一天之后,Miller Tabak首席市场策略师Matt Maley也表示,特斯拉股票的疯狂涨势可能很快会戛然而止,在过度夸大的预期和高昂估值的压

力下最终被压垮;当一只股票这样大幅上涨时,比如五六天内有43%的上涨,这种情况只有在股票崩盘前才会发生”。

熟悉的情节又来了,当特斯拉飞奔疾驰的时候,往往也是空头最活跃的时候,哪怕后者已经吃到了特斯拉股价一路飙升的苦头。金融分析公司S3Partners董事总经理杜萨尼斯基提供的数据显示,截至7月3日,做空者在2020年已经损失159亿美元,在此期间特斯拉股价上涨了180%以上。而自2010年上市以来,做空特斯拉的投资者累计损失达到了304.5亿美元。

也是如此,特斯拉CEO马斯克再次开启了自己的嘲讽技能,在特斯拉的官网上开卖“做空短裤”,销量竟然火爆到让网站“宕机”。对于类似泡沫的说法,北京商报记者联系了特斯拉,但截至发稿,未收到回复。

长期以来,特斯拉一直稳坐美股做空榜第一名,做空盘比例一度占到流通盘20%以上的水平。早在今年2月,特斯拉股价接连大涨的时候,空头便在第一时间站出来。彼时,著名做空机构香橼研究还在推特上表示,他

们相信,如果马斯克是一名基金经理的话,他也会选择做空这只股票;这不再是技术问题,它已经成为新的华尔街赌场”《华尔街日报》也评论称,这些增长与特斯拉的基本面不符,况且特斯拉还存在年度亏损。

值得注意的是,7月末,特斯拉将发布二季度财报,一旦财报出现差池,那么特斯拉空头很可能迎来狂欢。尽管特斯拉的最大空头摩根大通此前将特斯拉的目标价从275美元上调到了295美元,但其仍然重申了对特斯拉股票的“减持”评级。

此外,据Refinitiv的数据,目前分析师对特斯拉目标股价的平均估值为675美元。而据金融数据巨头FactSet的调查,32位分析师对特斯拉目标价平均为774.98美元。

崔东树认为,特斯拉的泡沫风险是肯定存在的,一来估值太高,二来股价最近涨得也有些过快,但目前来看,大家还是希望特斯拉在发展过程中把泡沫填平。至于特斯拉空头始终存在,则是因为很多人还是认为传统车有比较大的发展潜力,分歧主要还是在对于新能源车的态度。北京商报记者 杨月涵