

交通新基建蓝图催化5G协同、北斗应用

跟踪新技术发展

围绕加快建设交通强国总体目标《指导意见》要求推动交通基础设施数字化转型、智能升级,建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的交通运输领域新型基础设施。

《指导意见》提出,近期加快成熟技术在交通基础设施重点领域的深化应用,远期跟踪新技术发展,适度超前布局。

具体而言,到2035年,交通运输领域新型基础设施建设将取得显著成效;例如,基础设施建设运营能耗水平有效控制;泛在感知设施、先进传输网络、北斗时空服务在交通运输行业深度覆盖;行业数据中心和网络安全体系基本建立;智能列车、自动驾驶汽车、智能船舶等逐步应用。

作为今年政府工作报告中强调的“两新一重”之一,“新基建”无疑是今年投资的主旋律。交通领域作为传统基建项目的重头,也急需“新基建”为其注入新动力。交通运输部部长李小鹏在7月29日召开的部务会上也明确表示:“让交通项目成为‘新基建’的主力军。”

“交通项目和新基建的关系是互为表里的。”交通部管理干部学院教授张柱庭也告诉北京商报记者,比如新能源汽车充电桩、工业互联网应用到自动驾驶,加之自动驾驶测试的路段也就是车路协同,这些方面传统基建和新基建都是联系在一起的。继续完善基础设施,在疫情影响下能够拉动国民经济增长,为将来的5G技术、自动驾驶技术等奠定基础。

其实,在去年7月交通运输部印发的《数字交通发展规划纲要》中,已经有过类似表述。提出建立以数据为关键要素和核心驱动,促进物理和虚拟空间的交通运输活动不断融合、交互作用的现代交通运输体系。点名出行助手、数字化物流、自动驾驶等应用场景,并从产业生态、标准体系等多方面作出布局。

北斗应用落地

新型基础设施蓝图已展开,具体应用场

推进5G等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用,深化ETC门架应用,开展时速600公里级高速磁悬浮、时速400公里级高速轮轨客运列车研制和试验……8月6日,交通运输部印发《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》(以下简称《指导意见》),列举了多项“新基建”在交通领域内的应用场景。

不仅在疫情背景下发挥“稳增长”作用,“新基建”也将引领未来经济增长方式的转变。“让交通项目成为‘新基建’的主力军。”交通运输部部长李小鹏在近期如此表述。继《数字交通发展规划纲要》、各地推出大量“新基建”重点建设项目之后,交通领域“新基建”迎来建设蓝图。

交通“新基建”发展目标



景的开发是其中的核心。智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽《指导意见》中提到的“智慧+”几乎涉及交通的方方面面。

具体来看《指导意见》明确,要推进第五代移动通信技术(5G)等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用,加强网络安全保护,推进数据中心、人工智能的建设和应用。

逐步在高速公路和铁路重点路段、重要综合客运枢纽、港口和物流园区等实现固移结合、宽窄结合、公专结合的网络覆盖。提升交通运输行业北斗系统高精度导航与位置服务能力,建设行业北斗系统高精度地理信息地图。

据悉,长江干线公务船、客渡船北斗应用目前已实现100%全覆盖,海事领域年内将实

现北斗应用100%全覆盖;在水上安全领域,我国积极推进北斗卫星搜救系统国际化应用;在民航应用领域,起草相关标准及建议措施,推动北斗系统纳入国际民航组织应用。

中国IDC圈市场战略顾问郁向飞向北京商报记者分析:北斗系统凭借其核心定位系统和强大的计算能力,能够采集精准的信息并进行处理、分析、得出结论。整个闭环链条都能和交通紧密相连。它和大数据、云计算、人工智能、车联网等新一代信息技术深度融合,为交通、农业、智慧城市、航天、航海等提供保障。

此外《指导意见》提到,深化高速公路电子不停车收费系统(ETC)门架应用,丰富车路协同应用场景。发展智能高速动车组,开展时速600公里级高速磁悬浮、时速400公里级高速轮轨客运列车研制和试验。

“如何提高技术的准备度和行业或场景需求的适配,更好地满足特定场景的需求,这是交通行业新基建的一大挑战。”华为政企交通业务总经理路海空也在近期的研讨会上谈到,以机场的数字化转型为例,云+A1智能机位的分配代替了值班员和航空管制员对机位的人工分配。分配效率从三四个小时提高到一分钟之内,并保证准确率。在泛在联接的基础上,洞察行业的需求,构建一个行业的云平台,从而构建一个立体的体系,以此为基础进行整个传统交通新基建向数字交通基建融合和转变。

调动民资参与

除了开拓更多应用场景,“新基建”项目

北京商报记者 陶凤 王晨婷

X 西街观察 Xijie observation

“神药”背后没有“药神”

陶凤

近日,广东一位母亲向国家药品监督管理局提交信息公开申请,希望了解治疗脊髓性肌肉萎缩症药物——70万元一针的诺西那生钠注射液的采购方式和国内定价依据,一时间引发众多网友的关注和热议。

对此,国家医保局信访办工作人员在接受媒体采访时表示,该药品是由药企自行定价,所以每个国家的存在一定出入,由于在国内市场处于垄断情况,所以价格居高不下。

类似的故事便是大众熟知的“药神”,在金钱与救命之间,“药神”的困境出现在很多家庭中。上述工作人员也提到,诺西那生钠注射液自2019年在国内上市以来,已被纳入医保谈判日程,国家希望和相关药企谈判,将药物价格降下来。

谈判还只停留在希望阶段。渤健发表声明称,该药品获批时间晚于药品谈判期限,因此并未参加2019年国家医保谈判。事实上,医保谈判在短期内解决类似药品的“天价”问题并不现实。

在这一话题的评论区,多数网友将问题的症结归于罕见病特效药高昂的研发成本,实际情况往往要复杂很多,中国与海外市场存在的价差,可能部分原因在于中国的药品审批制度和进入中国市场的进程。

灵魂砍价能挤掉不少价格水分,但越往后砍越硬。灵魂砍价背后是一场基于彼此势力的博弈,双方

势均力敌就看形势,薄利多销的明显是市场占了上风,而药企占了上风的“硬骨头”,多半是“人无我有”的特效药,没有原研药厂的攻关,仿制药只能是无源之水。

“神药”背后没有“药神”,有的只是真金白银的巨大成本投入和创新导向的竞争机制。触动以药养医痼疾,药价大幅度下降,医保经费腾笼换鸟,医疗行业重塑,走向规范化……在这些改革目标之下,国内药审改革、带量采购、国家药价谈判、医保目录调整等一系列大动作改革措施叠加作用,本土药企承受巨大压力的同时,也在这种极限施压中释放生存的本能,整个行业利益链条调整。

在国内市场,无论是原研药厂还是仿制药出身的企业都更加重视研发,做创新药的投入和投入水涨船高。与之相关联,从药品研发到专利保护,涉及到整个医药制度创新和全民健康保障的事业,涉及的部门并不仅仅是专利主管部门、法院、医药审批监管,还应该进一步扩围到财政、发改委、人社部门,在制度创新上给予药品研发充足的保障。

疫情在意料之外,“健康中国”的理念深入人心将成为情理之中,广大人民群众对于健康的需求,对于医药行业的诉求,将比以往任何时刻都迫切和认真。

“神药”背后没有“药神”,但我们要努力创造神药。

“六保”攻坚战

财政部:超5000亿抗疫特别国债资金已落实

北京商报讯(记者 陶凤 实习记者 余晓宇)8月6日,财政部部长刘昆在接受新华社记者采访时表示,1万亿元抗疫特别国债已于7月底全部发行完毕。在资金下达使用方面,7月初,扣除省级按规定留用部分后,抗疫特别国债资金已下达至市县基层;截至7月29日,已有5105亿元落实到24199个项目,主要用于基础设施建设和抗疫相关支出。

在今年的政府工作报告中,就曾提出中央发行抗疫特别国债1万亿元,不计入财政赤字。6月18日,财政部采取市场化方式,公开招标发行首批1000亿元抗疫特别国债,而后又完成共四期抗疫特别国债的招标发行及续发。7月30日,1万亿元抗疫特

别国债全部发行完毕。

6月23日,财政部发布《关于修订2020年政府收支分类科目的通知》。根据通知,1万亿元抗疫特别国债纳入政府基金性科目管理,政府性基金预算支出功能分类科目由此增设一类抗疫特别国债安排的支出,包括基础设施建设和抗疫相关支出。

其中,基础设施建设具体细分为12个领域,分别是公共卫生体系建设、重大疫情防控救治体系建设、粮食安全、能源安全、应急物资保障、产业链改造升级、城镇老旧小区改造、生态环境治理、交通基础设施建设、市政基础设施建设、重大区域规划基础设施建设和其他基础设施建设;抗疫相关

支出则细分为6个领域,分别是减免房租补贴、重点企业贷款贴息、创业担保贷款贴息、援企稳岗补贴、困难群众基本生活补助和其他抗疫相关支出。

中钢研究院高级研究员胡麒牧对北京商报记者表示:“基建投资本身就是拉动经济增长三驾马车中投资的重要组成部分,抗疫特别国债对于拉动经济增长意义重大。”

他表示,除去直接用于疫情防控的部分,此次基建支出里细分的还有很多是公共卫生领域的基础设施,跟抗疫紧密相关。所有关于疫情防控的支出,无论是医疗卫生基建投资,还是疫情防控工作,都是为经济恢复增长创造良好的环境。”胡麒牧说。

北京企业迎百条复工复产政策指南

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)8月6日,记者从市发改委获悉,目前北京市发改委已编制完成《北京市复工复产普惠性政策工具应用指南(第一批)》(以下简称《指南》)《指南》以产业发展存在的问题和企业实际需求为导向,整理了市区两级出台的相关政策措施,从减费降负、援企稳岗、补贴资助、融资贷款、促进企业提升发展五方面汇编114条政策应用指南卡片,其中市级政策工具20条,各区和功能区政策工具94条。

市发改委相关处室负责人表示,《指南》按照“一条政策工具、一张应用指南卡片”的方式,在每张卡片中列出了政策工具的依据文件、服务内容、适用对象、办理方式和咨询电话等关键内容,为企业和个人查阅、咨询各项政策利好搭建了便捷、高效的桥梁,助服务企业积极申报、及时享受各

项政策利好。

例如,在减费降负栏目中,涵盖对中小微企业免征污水处理费、对中小微企业免征城市道路占道费、延长阶段性减免企业社保费期限等20条举措;在促进企业提升发展方面,云集了朝阳区、石景山区、怀柔区和经开区关于企业资金奖励相关条件和办法,鼓励专业化能力提升、平台建设、经济贡献以及研发增长奖励等。

值得关注的是,在百条政策工具中,涉及企业尤其是中小企业融资贷款条目比重最高,补贴资助条目数量次之,分别达到35项和23项。其中,融资贷款政策包括降低中小微企业贷款利率、增加信贷投放、中小文化企业贴息贴租、降低中小微企业综合费率、中小企业展期股票质押还款、对降低融资担保服务费率担保机构予以奖励等市级层面措施。

“《指南》是政策落地的加速器,通过政策集成方式打造复工复产政策工具箱,有利于社会各界更集中、更广泛、更便捷地了解和使用政策,增强政策实施的实效性;是企业应用的导航仪,每条政策工具都标明了用途、申报条件等,企业可根据自身需求和条件,在一个工具箱里精准查找不同的政策工具和说明书,提高了企业查找和使用政策的效率;是服务企业的工具箱,便于各级政府部门更好地掌握和使用政策工具,强化政策集成应用,提高主动服务企业的水平。”市发改委相关负责人表示。

据了解,为了使企业第一时间了解和政策工具指南,市发改委将同步在“发展北京”“北京通州发布”“中关村易(e)创服务平台”等发布文件,供企业查询使用;同时还将印刷成册向企业免费发放。