



# 大兴：开放落地 自贸风起



依托机场枢纽，发展航空物流，自贸区建设正加速北京开放。

从地铁10号线草桥站出发，沿大兴机场线往南，仅需20分钟就可到达北京大兴国际新机场。若从空中俯瞰，这只橙红色的凤凰正舒展翅膀，与北方的故宫遥遥相对。从紧闭的紫禁城门到国际交往的新门户，仿佛历史从泛黄的简帛中走来，走进新兴产业春笋般萌生的现代城市，北京大兴国际机场正带领着这座京南远郊开启新的航程。

依托新机场，2019年8月31日，中国（河北）自由贸易试验区大兴机场片区北京大兴区域（以下简称“大兴自贸区”）挂牌，迅速带来新一轮经济刺激。作为中国最早的建制县之一，大兴区如今仿佛初生的孩子，以迅疾的速度学习成长，甫一睁开双眼便向世界敞开怀抱。

## 自贸区里的“另类”

顺丰公司是最早落户自贸区的企业之一。依托机场枢纽，发展航空物流，两者注定缘分不浅、相得益彰。

2011年开通北京航线，四年后在首都国际机场设立航空基地，顺丰在北京加快着布局。如今，大兴临空经济区卓越的区位优势、便利的交通、快捷的通关，对物流企业的吸引力无疑是不可抗拒的。说起入驻之初的考虑，顺丰公司相关负责人称：“这主要是因为依托机场枢纽非常适合发展航空货运，而且海关、口岸等也有许多贸易便利化政策”。

北京建自贸区，许多企业渴求多年。在4个直辖市仅剩北京还没有自贸区的时间里，呼声声未曾间断。“非临海城市”，这个掣肘因素终于因新机场的临空便利而得到弥补。这里将迅速成为全球货物的集散地，也将成为继顺义区之后，北京市扩大开放的新国门。

从地图上看，这个位于城南的开放窗口向北46公里是天安门，向东北48公里是北京城市副中心，向西南65公里是雄安新区，向东南75公里是天津市区。如同被一个稳固的三角形包围，它占据着京津冀的核心位置。

以机场为核心，周边是50平方公里的大兴临空经济区，临空经济区的东片区，涵盖了9.97平方

公里的大兴自贸区（北京部分）；而另有10平方公里的片区部分坐落在河北廊坊区域。

跨省级行政区域的自贸区片区，在我国尚属首次设立。而按照国务院的批复，河北自贸试验区的实施范围共119.97平方公里，除了大兴机场片区，还包括雄安、正定、曹妃甸3个片区。

若把时间回溯十年，人们提起大兴或许只会想到桑葚和西瓜的可口、老工业基地的机械轰鸣，谁也不会料到，这里将强势崛起一个国际化临空新兴城市。2014年，大兴国际机场正式批复；2016年，经国务院批准，国家发改委印发《北京新机场临空经济区规划（2017-2020）》，临空区定位为，国际交往中心功能承载区，国家航空科技创新引领区，京津冀协同发展示范区。

自贸区的批复和建设在此前一系列基础上水到渠成，开放成为大兴区发展的必然趋势，更多新兴产业不断涌入。据大兴自贸区负责人介绍，截至目前，大兴片区新增市场主体共计134家，其中外资5家，新增注册资本共计人民币约132亿元（含外资3.5亿元）。它们将见证大兴自贸区最新的政策创新，享受改革的红利。

根据6月10日发布的《北京市实施新开放举措行动方案》，北有天空综合保税区，南有大兴自贸区，北京新开放格局正在加速形成。

## 从一周到一天

7月8日，注册在自贸区的外商投资企业北京乐易国际电子商务有限公司在农行北京分行办理了货物贸易售付汇业务。本需一周的办理流程，在跨境便利化服务下，仅用一天就完成了，这也是北京地区首笔自贸区跨境金融业务落地。

以前，大兴片区里没有涉及外汇或更高科技企业的业务，也不涉及结售汇、电商平台。片区成立后，随着相应的企业逐步落户，相关业务需求也多了起来。为了让更多企业快速办理结算业务，进一步吸引外来企业入驻片区，今年5月，农行北京大兴自贸支行在自贸区内开业。“这是自

贸区大兴机场片区内首家以自贸业务为特色的专业银行机构。”行长邓海军说。

国家外汇管理局北京外汇管理部于2月18日下发的8号文对自贸区内开展货物贸易电子单证审核、资本项目外汇收入支付便利化等业务制定了操作规程。对于邓海军来说，这意味着“以后企业前来办理业务就不用纸质单证了，直接使用电子的，省去一些环节，比以前更快捷一些”。

不断优化营商环境，从先试先行到复制推广，制度创新始终是自贸区的核心任务，同时也是大兴自贸区管委会开展工作的主要内容。