



# 北汽：四轮驱动“北京智造”



作为国内第一大新能源汽车生产商,北汽已成为北京高端制造业的代表。

作为北京汽车工业主体,从北京汽车制造厂到北京汽车集团有限公司,北汽的成长史与北京这座城市一直同频。进入新时代,北汽不仅抓住北京推广新能源汽车的时代契机,实现自身转型和发展,更成为北京实现智能制造目标、打响“北京创造”品牌的重要抓手。北汽既是北京高质量发展的助推器,也是北京高质量发展的典型样本。

## ····· 6个月创造“现代速度” ·····

1958年6月20日,我国第一台国产小轿车“井冈山”小轿车诞生,北京汽车制造厂应运而生。北京汽车工业的发展以北京汽车制造厂的成立为标志,北京汽车制造厂是北京汽车工业的摇篮。

汽车行业分析师贾新光表示,上世纪60年代中期,为加速北京汽车工业发展,探索汽车工业发展新途径,北汽创造“一条街”(即处在东三环一条街上北汽、北内、北齿实行统一布局、专业化协作)发展模式,为北京汽车工业发展奠定坚实基础。

1965年10月,北京市委市政府向交通运输局提出试制轻型卡车,由北京汽车修理二分厂(北京第二汽车制造厂前身)研制生产。1966年4月26日,两辆BJ130样车试制成功。当时,全国轻型货车保有量仅有1万余辆,占当时民用货车保有量的7%左右,国内尚无轻型货车的批量生产,供求矛盾很大。

改革开放后,我国由计划经济向市场经济转型,汽车产品也由卖方市场向买方市场转变。为适应这种变化,北京市政府根据中央部署,1987年明确要求“撤销行政性北京汽车工业总公司,成立经营型的北京汽车工业联合公司”。

与此同时,随着经济发展,北京的产业结构也发生较大转变。上世纪八九十年代,北京以首都经济为发展战略,大力发展符合首都功能特点的高新技术产业、现代制造业,进行第二次转型。

为符合北京转型要求,实现向现代制造业转变,北汽开始积极与国外车企合作,汲取先进技

术。1983年,北京吉普成立。当年5月,北汽与外资签署合资经营北京吉普汽车有限公司总合同,成为改革开放以来中国首家整车制造合资企业。

北京吉普成立后,北汽掀起一股“合资热”,一批整车制造和零部件配套企业开始进入对外合资合作行列。1996年8月,北汽摩公司发起全国100家法人组建“北汽福田车辆股份有限公司”;2002年,北汽又与韩国现代签署全面战略合作协议;北京现代项目当年签约、当年开业、当年投产,仅仅用了6个月,北汽人创造了史无前例的“现代速度”。2003年9月8日,北汽与戴姆勒公司签署战略合作框架协议。

21世纪以来,以建设世界城市为目标,北京开始大力发展以服务经济为主导的产业链,形成以金融、保险、信息服务等为代表的生产性服务业为主的产业链,进行第三次转型。

为跟上时代趋势,北汽逐步试水汽车金融业务,从单一造车转型价值复合增长。早在2012年底,北汽的汽车金融业务便已覆盖包括北京在内的33座城市。2015年3月,北汽还与戴姆勒签订增资协议,由北汽出资1.64亿元认购梅赛德斯-奔驰租赁有限公司35%股权,而后者主要提供奔驰品牌汽车的融资租赁及相关租赁服务。

数十年来,跟随北京的变革步伐,北汽不断发展壮大。1978年,北汽营业收入为6.3亿元;2009年,北汽营业收入为1166亿元;2015年,北汽营业收入为3350亿元;2017年,北汽营业收入为4703亿元;2019年,北汽营业收入为5012亿元。

## ····· 2000辆出租车“油改电” ·····

迈入2020年,北京已成为国内纯电动汽车保有量最多的城市之一,纯电动汽车帮助北京加快治理大气污染的步伐,丰富市民绿色出行选择。作为北京最大市属国企,北汽则连续七年保持国内纯电动汽车销量第一,完成新能源转型阶段性任务。

事实上,在新能源汽车领域,北汽获得的成果与北京城市的发展密不可分。在北汽的新能源转型路上,北京提供政策指引和资金扶助;在北京推广新能源汽车的进程中,北汽提供产能支持和基建支撑。