

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年10月23日 星期五  
周一至周五出版  
第4574期 今日16版

北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供  
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空



### · 今日周刊 ·

- 9版 产经周刊
- 10版 理财周刊
- 11版 基金机构周刊
- 12版 上市公司周刊
- 13版 餐饮周刊
- 14版 中国酒业周刊
- 15版 新北京楼市周刊
- 16版 首都演艺周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 王飞 袁校 唐斌

## 2 芯片“烂尾”何解

继国家发改委之后,工信部就“烂尾”芯片事件再度作出回应,官方的接连表态也一度引发二级市场部分明星股的短时下挫。业内认为,战略性新兴产业的极速扩张带来泥沙俱下,产业发展的向上走势不改,但地方政府亟待在制度设计及监管等领域进行修正和革新,当务之急仍需破除“GDP崇拜”。

## 6 证监会研究全市场推广注册制

随着科创板、创业板试点注册制的平稳落地,A股全面推行注册制已是大势所趋。10月22日,证监会副主席李超在2020金融街论坛年会分论坛上透露,证监会正在研究制定全市场推广注册制实施方案,这意味着市场全面实行注册制的脚步渐行渐近。

# 习近平：“十三五”主要指标将如期实现

中共中央政治局常务委员会10月22日召开会议,听取“十三五”规划实施总结评估汇报。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。习近平指出:“十三五”以来,坚持以供给侧结构性改革为主线,推动高质量发展,有力有序化解发展不平衡不充分的矛盾问题,沉着冷静应对外部挑战明显上升的复杂局面,坚决果断抗击新冠肺炎疫情的严重冲击;“十三五”规划实施顺利,主要指标总体将如期实现,重大战略任务和165项重大工程项目全面落地见效,规划确定的各项目标任务即将胜利完成。

据新华社

### 疫情催生两大趋势

◆智能化  
以“无”为标签的智能化方式意外获得加速度  
更多智能化物流应用落地生根

◆社区化  
京东推出同城配送服务  
范围扩展至门店生活圈10公里  
达达无接触配送上线一周订单量增长130%

### 物流服务满意度情况

超80%受访者对物流服务非常满意及满意  
疫情期间快递服务满意度较高

50%以上受访者认为  
当前快递服务配送时效和服务态度仍需改进

(见5版)

本报推出《2020互联网+物流格局白皮书》

未来趋势预测

- 无接触配送蔚然成风
- 持续押宝下沉提速
- 末端配送设施建设成行业共识
- 社区即时配送迎来新发展

## 小型汽车驾照申请取消70岁上限

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)10月22日,公安部召开新闻发布会,推出优化营商环境12项措施。其中包括小型汽车驾照申请年龄取消70岁上限,试行私家车登记持身份证全省通办等。这些改革新措施将自今年11月20日起实施。

公安部交通管理局局长李江平通报,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。同时,申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。

“汽车驾驶对驾驶员的反应力、判断力都有较高的要求。公安部交管局提出的改革意见中,在放宽小型汽车驾驶证申请年龄的同时,也提出扩大体检医疗机构范围,未来必然会严格对超过一定年龄的驾驶者身体状况进行检查。当前老年人数量逐年增多,放宽驾驶年龄限制显然是为了更好地适应老龄化社会的出行需求。老年人也需要适度的锻炼,进行适当距离的驾驶有利于锻炼大脑和四肢的协调能力,避免一些疾病的发生。”首都经贸大学工商管理学院讲师肖旭告诉北京商报记者。

根据中国发展基金会发布的《中国发展报告2020:中国人口老龄化的发展趋势和政策》,自2000年迈入老龄化社会之后,我国人口老龄化的程度持续加深。到2022年左右,中国65岁以上人口将占到总人口的14%,实现向老龄化社会的转变。其中,“十四五”期间我国人口结构将发生重大

结构性变化,老龄人口将突破3亿大关。“十四五”将成为我国应对人口老龄化最重要的“窗口期”。

“银发经济需要大力发展。因为老年人控制的资产经济实力在各国都是最大的,随着遗产税等措施实施,老年人也需要消费。另外我国人均寿命达到了80多岁,退休后有长达20多年的消费期,需要扩大老年人的自我活动能力。”高级经济师周正国告诉北京商报记者。

记者了解到,我国现行《机动车驾驶证申领和使用规定》明确,18周岁以上、70周岁以下可申领小型汽车的驾照,年满70岁的驾驶员需要每年提交一次体检报告。年龄在60周岁以上的,持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的,应当到机动车驾驶证核发地或者核发地以外的车辆管理所换领准驾车型为小型汽车或者小型自动挡汽车的机动车驾驶证。

此外,在推行“异地通办”方面,公安部也推出4项新措施。在实现小型汽车驾驶证“全国通考”的基础上,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,每年将惠及30万异地考领摩托车驾驶证的群众;推行摩托车转籍异地通办;在12个省(区)试点推行非营运小微型客车登记持身份证通办,便利群众省内异地购车登记;并推行二手车出口临牌异地通办。

值得一提的是,新政也提出扩大机动车免检范围,在实行六年内6座以下非营运小微型客车免检基础上,将六年以内的7-9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。对非营运小微型客车(面包车除外)超过六年不满十年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。全国将有1.7亿多私家车主享受到改革带来的便利。

### 公司研究

#### 马斯克“舍命”卖车 特斯拉持续盈利

- 中国市场挑大梁
- 连续5个季度盈利
- “激进”的目标

连续5个季度盈利,特斯拉终于走出了“何时能盈利”的质疑。10月22日,特斯拉发布财报显示,今年三季度,特斯拉归属特斯拉普通股股东净利润为3.31亿美元,同比增长131%。

十年,特斯拉成功“上岸”。尽管三季度13万辆的交付量已是特斯拉史上最高,但特斯拉CEO埃隆·马斯克依旧认为四季度还有奇迹。不过,特斯拉削减成本、频频降价,已经让消费者产生了观望情绪,马斯克的急迫也愈加清晰。(见3版)

## 购买北京稻香村产品, 请认准:

① “三禾”标识

北京稻香村

② “北京”字样

官方微博 官方微信