

京沪高铁启动浮动票价“900公里”空铁肉搏

12月23日起,京沪高铁对相关车次票价进行优化调整,开始实行浮动票价。北京商报记者了解到,客流情况、季节、时段、席别、区段等都会是影响票价浮动的因素。京沪间二等座初期最低票价498元、降幅10%,最高票价598元、涨幅8%。在疫情背景下,今年航空公司普遍降低票价,而推出浮动票价也可视为高铁提升竞争力的一大“法器”。航空高铁“贴身搏击”,围绕900公里的临界拉锯或进入白热化阶段。

灵活定价

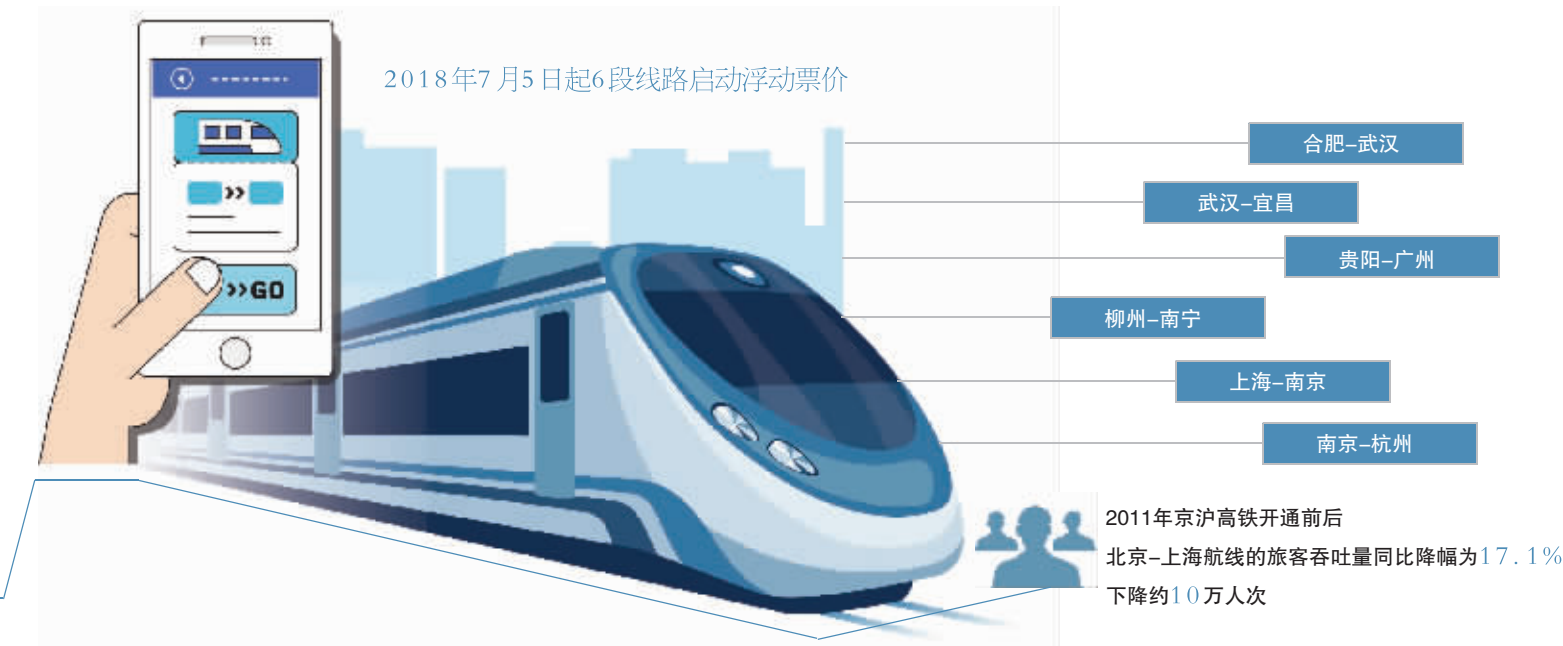
根据京沪高铁此前公告,各站间执行票价将以公布票价为上限,实行多档次、灵活升降的票价体系,为旅客出行提供更多选择。京沪间二等座初期最低票价498元、降幅10%,最高票价598元、涨幅8%。

北京商报记者查询12306官网发现,以12月23日当天从北京开往上海的29趟高铁为例,商务座票价维持不变或上涨125-250.5元不等,一等座、二等座票价有升有降。其中二等座票价为498元的仅有一班,即17时16分于北京南发车的G153次列车,全程运行时间为5小时55分。

主要影响票价的因素还是运行时间。如历时4小时30分钟左右的10趟列车,各座席票价均上涨,一等座、二等座票价下降的大多历时6小时左右。

虽然运行时间短的车次价格有明显上涨,但消费者总体上仍更愿意选择历时短的车次。截至12月23日11时,运行时间在4小时30分钟左右的G9、G3次列车各座席票均已售空,其他车次各有剩余。

京沪高铁公司相关负责人介绍,2011年6月30日京沪高铁开通运营以来,客流量大



幅增长,平均客座率高位运行,九年多来始终执行单一票价,未能体现出产品结构的差异化和优质优价的原则,定价市场化程度不高。

前述负责人表示,此次调整中票价有升有降。按照旅客对图定旅行时间、席别服务的不同需求合理调整票价,让广大旅客有更多的出行选择,同时体现优质优价,统筹考虑图定旅行时间和客座率等因素,合理安排列车票价档次。

早有尝试

其实,在京沪高铁之前,已有不少线路尝试过浮动票价。2018年7月5日起,铁路部门对早期开通的合肥—武汉、武汉—宜昌、贵阳—广州、柳州—南宁、上海—南京、南京—杭州6段线路上运行时速200-250公里的高铁动车组公布票价进行优化调整。

调整明确执行票价以公布票价为最高限价,铁路相关企业可根据客流情况,分季节、分时段、分席别、分区段在限价内实行票价下浮,最大折扣幅度6.5折,总体有升有降。

以武汉—宜昌的汉宜线动车为例,二等座原价为84元,武汉—宜昌方向每天近80趟高铁动车中,起初有3-5趟二等座较原价出现折扣,大部分列车二等座票价都上调至百元以上。

但12月23日,北京商报记者在12306软件查询发现,低于原价84元的车次已不存在。价格最低的一班列车为92元,其他所有班次列车价格均在百元以上,最高121元。其他几段实行浮动票价的线路情况也与此类似。

北京商报记者了解到,高铁票价的制定方式较为复杂。主要是按照公里数乘以一个固定的基准价。在2007年原铁道部发布的《关于动车组票价有关事项的通知》(铁运电〔2007〕75号)文件中,规定了旅行速度达到每小时110公里以上的动车组列车软座票价基准价,如二等座票为每公里0.2805元,可上下浮动10%。

2016年2月,国家发改委发布《关于改革完善高铁动车组旅客票价政策的通知》,首次给予中铁总高铁定价权。通知宣布,从2016年起,放开高铁动车票价,改由铁总(现国铁集团)自行定价,并给予铁总根据市场竞争状况和客流分布等因素实行一定的折扣票价的权力。

“贴身搏击”

在经常乘坐京沪高铁往返京沪的朱女士看来,浮动票价可以理解:“之前4个小时和6个小时的票价是一样的,确实不太合理。但作为乘客来说,现在来看整体票价比以往更贵

了。我肯定是希望往下调整的情况更多一些。比如说除了时段,未来淡季的时候是不是可以考虑票价更低一些。不然其实和机票价格差不多。”

以12月24日为例,北京商报记者在订票软件上看到,从北京飞往上海共有63个航班。票价在553元(京沪高铁二等座原价)以下的有9个航班,其中最低为480元(含机建燃油费)。飞行时间在2小时30分钟左右。相较于浮动后的京沪高铁票价,仍存在一定优势。

在2011年京沪高铁开通后,有数据比较2010年和2011年同一时期的旅客吞吐量,以6月30日-7月27日为例,徐州、济南、南京等城市受高铁冲击最大,旅客吞吐量分别同比下降了57.23%、39.13%、24.51%。北京—上海航线的旅客吞吐量同比降幅较小,为17.1%,但也从2010年的605651人次下降到2011年同期的501789人次。

民航票价改革自2004年始,以“基准价=航线里程×0.75”为依据进行动态调整。2014年,随着运输成本的上升、高铁等地面运输系统的加速发展,民航运输经营腹背受敌。因此进一步放开101条相邻省份之间与地面主要交通运输方式形成竞争的短途航线旅客票价,并提出新的基准价格计算规则。

随着航空公司进一步压低票价提升竞争

力,尤其是在今年新冠疫情背景下,多家航空公司聚焦国内航线,推出“随心飞”“权益卡”等多样化产品,高铁也提速增质,围绕900公里竞争线的角逐似乎变得更为激烈。

据有关研究,在高铁运行3小时以内的市场中,高铁将占据着大于50%的市场份额;高铁3小时以上,高铁份额将小于50%。900公里(按平均时速300公里计算)是高铁和航空市场份额竞争的临界点。除了时间因素,在此区间内选择高铁的其他原因在于运营效率。航空公司受安检、行李、天气等多重限制。

“其实浮动票价定价机制在航空领域已经十分成熟与常见,只需要将其移植到高铁客运领域即可。”IPG中国首席经济学家柏文喜告诉北京商报记者,浮动票价机制的最大好处是赋予了运营企业相对灵活的定价权,让企业可以更好地运用价格工具引导客流、削峰平谷,把客流与运能实现更好的匹配,减少运能空耗的同时也更好地满足不同偏好的顾客需求。

盘古智库高级研究员江瀚认为:实际上此前固定的定价机制,一方面是因为铁路运营有之前计划经济的影子在里面,另一方面是铁路也有一部分公共福利的因素。但是中国的高铁建造成本实际上是非常贵的,在这样的情况下,我们的高铁运营大多是高负债运营的,所以我们也要明白这种固定票价,也是导致铁路高负债的重要原因之一。”

今年初,京沪高铁成为我国首条上市的高铁。作为市场化尝试,京沪高铁试水浮动票价不难理解。值得一提的是,京沪高铁从12月24日起还开始试点“静音车厢”。有观点认为,浮动票价和静音车厢一样,都是国有企业通过差异化提升自身竞争力的尝试。

江瀚告诉北京商报记者:“其实从整体上来看,社会的福利水平应该是增加的。这种浮动机制就是真正发挥市场在经济主体中的关键作用,对于整个经济市场的发展有着非常重要的积极意义,所以从这个角度出发,未来也一定会有越来越多的地方采用浮动票价的方式。相信在市场机制的作用下,高铁的运转一定是更加高效而且合理的。”

北京商报记者 陶凤 王晨婷

西街观察 Xijie observation

从抢人大战到留人大战

陶凤

租房即可落户,苏州的户籍新政将近期二三线城市的“抢人大战”推向高潮。近日,苏州发布进一步推动非户籍人口在城市落户的实施意见。《意见》提出,落实租赁房屋常住人口在社区公共户落户政策,经房屋所有权人同意可以在房屋所在地落户,也可以在房屋所在地的社区落户,破除隐形门槛。

在此之前,不到半个月时间里,包括无锡、广州在内的多个城市密集推出户籍改革政策,争相放宽落户门槛,面向全国招揽人才。如果把时间轴拉得更长,自2017年以来,就有西安、重庆、成都、武汉、杭州、南京、深圳等几十个城市加入“抢人大战”。一直到今天,战况依旧如火如荼。

不光得不到的在骚动,被偏爱的城市也“不敢”有恃无恐。抢人大战有北上广深里的一线身影,也有风头不可小觑的江浙明星城市,更有西安、武汉、成都等众多特色的网红城市,大家不问出身,不看流量,不论资历,一一下场求贤若渴。

“抢人大战”有深刻的社会背景,也有特殊的时间节点。中国的人口红利下行,劳动力规模逐渐减少,老龄化社会加速到来叠加低生育困境,人变得比以往任何时刻都值钱。而近几年,围绕特大城市时不时有逃离的声音传出,当局者也好,旁观者也罢,谁离了人才也发展不了。

不过,这些城市均大力度放宽落

户标准,辅之以提供购房租房优惠和生活补贴等政策。所以面对时不时掀起热潮的抢人大战,往往最兴奋的不是人才,而是跃跃欲试的房地产商。有时候也造就了大量荒凉的工业园区与没有人口的“鬼城”。

人才竞争决定未来城市格局之变,这是很多城市大动作“抢人”的基本逻辑。但支撑这个基本逻辑并不只是一时的抢人,而是要能够长久稳定地留住人。即便是最积极的房地产商,也要考虑一个城市的产业布局,公共服务供给,这些往往与人才互相牵引,才能彼此成全。

青年人才往往将职业发展作为选择城市的关键因素,但考虑事业的同时也注重生活品质。户籍政策的松绑有利于解决成长发展的后顾之忧。但城市的发展潜力与活力、教育与医疗配套、交通便利程度、社会资源、商业氛围等,更是决定人才来与不来的重要“土壤”。

为了鼓励本地民众留下来并吸引外地人才迁过来,抢人除了大同小异的落户政策,地方政府既要让当地有更多的就业机会与商业机会,又要让一个地方有更好的法治与公共治理水平。这也会激励地方政府改善治理并创造友好的营商环境。随着地方政府抢人大战的白热化,将抢人大战脱胎于房地产市场的短暂升温,中国的整体经济效率与公共治理水平将会不断攀升,渐入佳境。

北京医药费用年增幅控制在8%左右

北京本报讯(记者 陶凤 常蕾)从2017年开始,北京相继启动医药分开综合改革和医联联动综合改革,市民看病就医有哪些不同?北京商报记者12月23日从北京市卫健委获悉,今年,北京基层诊疗量占比较2015年同期上升了约8个百分点,基层诊疗量占比达到51.2%,达到近年来历史新高。此外,药品价格大幅降低,医药改革实施后,医药费用年增幅控制在8%左右。

据北京市卫健委介绍,医改后,北京市对医疗服务价格进行改革,自2017年起,陆续规范调整7000余项医疗服务价格项目,并对200余项价格项目实施动态调整。医药分开改革后,北京市医药费用年增幅控制在8%左右。

2019年6月,北京市实施了医联联动综合

改革,取消医用耗材加成,规范调整6621项医疗服务项目价格,开展京津冀医用耗材联合采购,实施国家药品集中采购和使用试点,改善医疗服务和加大医疗保障改革力度。实施医联联动综合改革后,2019年本市医药费用较2018年同期仅增长6.8%,增长率与经济社会发展的协调性进一步提高。

此外,为了提高基层医疗服务水平,北京组建了覆盖16区的60个综合医联体和37个紧密型医联体,基本形成了医联体为主体的分级诊疗格局。新建和改扩建525个村卫生室,实现基本医疗与基本公共卫生服务全覆盖。2020年1-10月,基层诊疗量占比较2015年同期上升了约8个百分点。不含来京的就诊患者,基层诊疗量占比达到51.2%,达到近年来历史新高。

明年起第二批抗癌药及罕见病药品原料零关税

北京本报讯(记者 陶凤 吕银玲)12月23日,国务院关税税则委员会办公室发布消息称,为统筹利用国内国际两个市场两种资源,不断提高供给质量和水平,促进国民经济良性循环,自2021年1月1日起,我国将对883项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。

其中,为减轻患者经济负担,改善人民生活品质,将对第二批抗癌药和罕见病药品原料、特殊患儿所需食品等实行零关税,并降低人工心脏瓣膜、助听器医疗器械以及乳清蛋白粉、乳铁蛋白等婴儿奶粉原料的进口关税。

商务部研究院副研究员庞超然在接受北京商报记者采访时表示,医药和医疗器械进口关税下降,一方面是因为疫情带来的冲击导致国内的一些医疗物资供应出现一些波动,为了

稳定国内医药和医疗器械的供应,而推动关税下降,目的也是扩大更高质量的医药和医疗物资的进口,从而更好地满足国内人民的需求。

在庞超然看来,这将鼓励国外高质量的产品进入到中国市场。“因为现在国内消费升级,对于健康需求在不断增加,这也将让更多国家享受我们市场发展的红利,以中国的市场来带动全球的医药和医疗器械产业的发展,为全球经济复苏贡献积极的力量。”

同时,关税税则委员会还表示,为满足国内生产需要,降低燃料电池循环泵、铝碳化硅基板、砷烷等新基建或高新技术产业所需部分设备、零部件、原材料的进口关税。为促进航空领域的国际技术合作,对飞机发动机用燃油泵等航空器材实行较低的进口暂定税率。

为改善空气质量,支持环保产品生产,降低柴油发动机排气过滤及净化装置、废气再循环阀等商品进口关税。为鼓励国内有需求的资源性产品进口,降低木材和纸制品、非合金镍、未锻轧镍等商品的进口暂定税率,并适度降低棉花滑准税。

庞超然表示:“这次减税措施主要是在落实之前的一些既定政策要求。随着国内经济的增长,市场需求潜力的释放,未来也有望看到我们对外开放的大门越开越大,边境上的一些关税壁垒会逐步下降,促进全世界更好、更优质的产品进入到中国市场。同时,也倒逼国内相关产业转型升级,为中国消费者提供更多元化的选择,为中国经济高质量的发展提供支持。”