编辑 汤艺甜 美编 高蕾 责校 杨志强 电话:64101949 bbtzbs@163.com

承诺数万亿美元刺激 拜登托底美国经济

一场“国会山沦陷”的闹剧在震惊世界的同时,也彻底揭开了美国的“伤疤”,疫情的冲击、经济复苏的缓慢、社会的分裂,所有复杂的问题交织在一起,现在这些麻烦交到了美国当选总统拜登手中。在完成所有内阁部长提名的同时,拜登也亮出了自己的王牌,预告了即将到来的刺激计划,而拜登对这份刺激方案的规划是数万亿美元。对现在的拜登乃至美国而言,用无穷尽的财政政策托底,似乎已经成了唯一的底牌。

2020年12月美国就业情况

失业率环比持平在6.7%

非农业部门就业人口

环比下降约14万人,为8个月以来首次下降

劳工参与率

环比持平在61.5%,

与2020年2月相比降低1.8个百分点

失业人口

环比持平在大约1070万人,

比2020年2月增加近一倍

失业超过27周的长期失业人口高达400万人

占失业人口总数的 37.1%

数万亿刺激计划

“为了防止今年经济崩溃或严重恶化,我们应该现在就投入巨资用于发展经济。”当地时间1月8日,拜登在发表演讲时提到,他一入主白宫就会推动数万亿美元的新经济刺激计划。按照拜登的说法,现在需要数十亿美元的资金为国民接种疫苗,同时还需要数千万美元助力学校重新开放,州、地方等也需要数百亿美元的资金来维持教育工作者、警察、消防员和其他一线人员以及公共卫生工作者的工作。

在拜登眼里,与即将需要采取的行动相比,不久前国会刚刚通过的经济救助法案只是“首付”。上个月末,美国国会众议院和参议院刚刚通过总额约2.3万亿美元的一揽子支出法案,除了总额达1.4万亿美元的预算法案之外,最引人注目的就要属价值约9000亿美元的新冠肺炎疫情经济纾困法案了。

据了解,这一计划采取的措施包括向每名成人和儿童直接派发600美元,连续11周、每周增加300美元失业救济金,向小企业提供超过3000亿美元纾困金,以及为新冠疫苗分发、实验和追踪拨款超过500亿美元。

拜登眼下承诺的刺激计划包括把给个人的支票额从600美元增加到2000美元。而在去年12月底,众议院便已通过了人均2000美元的疫情补贴法案,但该法案在提交参议院后迟迟无法通过。

商务部研究院副研究员庞超然称,从提议动因上看,拜登显然并不满意上月美国政府通过的刺激法案,希望加大支持规模。与此同时,这项提议还将兑现拜登部分竞选承诺、实现民主党人之前未被采纳的刺激计划建议等。此外,这个提案如果能迅速通过国会讨论,还有助于在拜登政府执政早期拉动经济增长、增加民众满意度,实现“开门红”。

在庞超然看来,拜登团队此时提出这项刺激计划,占据了一定的有利时机。一方面,从目前美国政坛格局来看,民主党在参众两院都居于领先优势,如果提议能够在民主党内部得到广泛支持,通过概率相对较大。另一方面,共和党因近期的一系列政治事件备受民众批评,预计对该提议的反对力度相对有限。

“不得已而为之”

现在看来,一切都在朝着拜登希望的方向走去。当地时间1月8日,拜登还宣布了其新政府的商务部长和劳工部长的提名,其中罗得岛州州长吉娜·雷蒙多被提名出任商务部长,马萨诸塞州波士顿市市长马蒂·沃尔什被提名出任劳工部长。

“考虑到过去四年和过去几天的状况,考虑到世界上的威胁和风险,参议院应争取在1月20日后尽快确认这些提名,国务院、国防部、财政部和国土安全部都不应有空缺,我们仍将处于疫情的至暗时刻,经济危机正逐步恶化,我们团队都不能再浪费时间。”在1月8日的演讲中,拜登如此说道。

在拜登看来,疫情下国会出台的经济纾困措施给美国家庭提供的支持远远不够,也是因此他承诺将优先向小企业提供紧急经济援助,着重支持由少数族裔和女性经营的小企业。值得注意的是,就在拜登预告这一刺激措施的同一天,美国的就业数据刚刚为美国经济的复苏敲响了警钟。

美国劳工部的数据显示,2020年12月美国失业率环比持平在6.7%,非农业部门就业人口环比下降约14万人。美国劳工部表示,非农部门就业人数出现8个月以来首次下降,反映了近期新冠确诊病例增加以及为抑制疫情蔓延而出台的各项经济限制措施对就业市场造成的影响。

这一切都让拜登不得不站出来了。中国现代国际关系研究院美国所副研究员孙立鹏对北京商报记者分析称,目前美国经济还是有一定的问题,去年底,包括失业保险在内的很多救助措施都已到期,整体形势还是很紧急的,需要一轮又一轮的财政政策托底。目前货币政策已经用到了极限,在疫情没有控制住的情况下,美国政府就只能靠财政强刺激。

在孙立鹏看来,这种刺激计划是必须要做的,是不得已而为之的。而且这种财政强刺激是将其财政政策和货币政策的界限不断地模糊,因为目前美国已经不惜债务成本和未来债务负担了,而是全面地托底美国的企业、个人以及经济活动,将所有美国企业债务、公司债务及个人债务都划归到政府债务当中,直接为企业提供贷款,对困难群众直接发现金等,就是转移债务的一种方式。

重建美国经济

现在,留给拜登的是一个又一个烂摊子。这里有新冠肺炎疫情的冲击,有经济衰退的难以扭转,还有社会的惊人撕裂,桩桩件件没有哪一项是能够轻易解决的。而拜登也早就料到了这样的情况,在此前拜登与其竞选搭档哈里斯的过渡网站中,“四个优先事项”便已揭示了一切:新冠疫情、经济恢复、种族平等、气候变化。这个过渡网站被拜登命名为“重建更好的美国”。

而在拜登的短期计划里,挽救疫情,拯救经济就是当务之急。在这之前,拜登就曾表示,将在其四年任期中追加3万亿美元的额外支出,包括对清洁能源、基础建设和公共交通等项目的巨额投资,给学生、老年人等群体提供更多的保障,以及给企业带来更多的资金等。

但现在的问题是美国经济究竟能否真正获得“救赎”。上月末,有美国媒体报道称,美国疫苗接种进度滞后,医院和其他地方有数以百万计新冠肺炎疫苗没有使用,这让人们对政府本月为2000万人接种疫苗的目标产生了怀疑。而疫苗接种的滞后再遇上疫情的反弹,经济的复苏就变得多少有些“绝望”。

疫情反弹对经济的影响已经体现在了非农部门的就业数据上,但这却不是唯一的信号。美国联邦储备委员会1月6日发布的2020年12月货币政策会议纪要显示,美联储官员认为,2020年四季度美国国内生产总值(GDP)持续复苏,但整体复苏步伐放缓,且GDP水平仍远低于疫情前。随着疫情在全美境内恶化,预计未来几个月美国经济扩张速度将进一步放缓。

庞超然认为,从效果看,短期内拜登的提议对于经济刺激效果更明显,有助于直接增加美国民众购买力、提升消费潜力,帮助受疫情影响较大的服务业渡过难关,同时也有助于加大美国企业自外进口。

“但该提议也会加大财政赤字、贸易赤字,抬升价格指数、短期利率,压低美元。”庞超然补充称,考虑到拜登前期的竞选承诺,提议还有可能包含气候变化、支持中小企业、扩大保险覆盖面等结构性改革措施,能够帮助美国中短期内重塑经济竞争力,若成效良好,还有助于在2022年中期选举进一步扩大民主党基本盘,扩大政坛领先优势。

北京商报记者 杨月涵

聚焦 Focus

苹果造车 现代入伙?

苹果造车再起波澜,最新的传闻落在了苹果的“合伙人”身上。1月8日,就在特斯拉市值超越Facebook、马斯克成为全球首富的同一天,市场传闻称苹果正与现代汽车集团洽谈自动驾驶电动车的合作,可能涉及Apple Car的制造和电池研发,苹果的目标是在2027年推出Apple Car。

这一消息最初是由《韩国经济日报》曝出的,此后路透社、彭博社等也相继进行报道称,现代汽车表示正在与苹果就汽车合作进行讨论。报道称,这项合作计划是由苹果方面提出的,现代汽车已经完成了内部讨论,正等待管理层批准。

对于该消息,苹果拒绝置评,但现代汽车的回应却是一再改口。最初,现代汽车一位官员否认了这一报道。随后,现代汽车又通过美国全国广播公司财经频道发布声明称,“据我们了解,苹果正在与包括现代汽车在内的多家全球汽车制造商进行讨论。讨论还处于早期阶段”。

但没过多久,口风又变了,现代取消了声明中提到苹果的内容,改为“我们收到了多家公司的合作提议,但尚未做出决定”。

北京商报记者就合作的可能以及后续是否会有进展分别联系了苹果和现代两家公司,但截至发稿时仍未收到回复。

受此消息影响,上周五当天,现代和其子公司股价激增。现代股价飙升23.8%,至每股255000韩元(约232.56美元),为1988年以来最大盘中涨幅。同时其汽车零部件制造商现代摩比斯同比大涨30%。

虽然定论尚无,但传闻并非空穴来风。此前就接连有消息称,苹果将与其他制造商合作生产Apple Car。其实不只是苹果,新老造车势力的联姻早就层出不穷。谷歌母公司Alphabet的自动驾驶部门Waymo已经与克莱斯勒合作,而亚马逊公司则与Rivian Automotive就送货车展开合作。

Wedbush证券分析师Daniel Ives在近期的研报中也表示,未来十年电动车市场将超过万亿美元规模,苹果最终选择加入这个大潮是非常明智的。但要想大规模量产汽车非常困难,合作模式对于Apple Car是最好的路径。

汽车专家颜景辉向北京商报记者分析到,苹果在汽车行业的弱项正是造车,因为他们没有传统车企制造生产汽车的经验,也没有自己的造车工厂,正是在这个方面,苹果可以和传统车企有机资源整合互补。两者之间可以本着创新的原则发挥各自的优势,有利于竞争和促进。

而若真要造车,现代对于苹果而言或许也不失为一个不错的合作方。日本大和证券分析师Chung Sung-yop分析,现代汽车积极转型自动驾驶技术与电动汽车,并主动与外部企业合作,“日本车厂对外部合作很谨慎,加上苹果不太可能选择美国的车厂”。

事实上,作为传统车企,现代汽车在向新能源转型方面历来积极。根据线上数据库Statista,现代汽车是目前全球第六大车厂。2009年该集团即在韩国推出了首款电动化车型,2015年其构建了涵盖所有电动化车型的量产体系。

去年10月继任现代汽车董事长的郑义宣曾表示,公司目标是到2025年在全球电动汽车市场拥有10%市场占有率。为此,现代汽车投入不小,计划到2025年向未来移动技术投资41万亿韩元(370亿美元),使其与大众汽车等主要企业持平。

在此前,现代已经和中国的百度和美国芯片企业英伟达在自动驾驶方面进行合作。公司还和克罗地亚汽车厂商Rimac共同研发电动汽车,和共享打车公司Grab和Ola有出行服务合作。

“这些合作关系当然也对苹果有着很大的吸引力”,颜景辉还指出,现代汽车位于亚洲,而亚洲预计是未来几十年汽车市场增长最快的区域。且现代的工厂毗邻中国这个全球最大的汽车、电动车市场,离中国台湾、印度等其他苹果产业链公司所在地也不远。可见地理优势也是其中一个重要原因。

另外,伯明翰商学院自动驾驶专家David Bailey认为,现代强大的工业网络也是重要的加分项。除了汽车之外,现代集团的业务涵盖钢铁、电梯等等行业。

虽然目前双方合作尚没有确切的消息,但有观点预测,若两家公司开展合作,现代汽车的整车量产和自动驾驶汽车研发经验将与苹果的自动驾驶系统实现协同效应,共同引领未来移动出行。

而卡迪夫商学院自动驾驶产业研究中心主任Peter Wells认为,除了现代,苹果还可能选择更多合作方。日本的本田、丰田每年在美国卖出几百万辆汽车,他们都可能成为苹果的合作伙伴。还有分析师认为,全球最大汽车厂商大众、印度塔塔集团旗下的路虎、中国的吉利都是苹果的潜在选择。

北京商报记者 陶凤 实习记者 赵天舒

印尼打捞起失事客机部分遇难者遗体

1月10日,工作人员在印度尼西亚雅加达戈戎不碌港为打捞起的失事客机遇难者遗体消毒。新华社/图

印度尼西亚警方10日说,印尼搜救人员已打捞起印尼三佛齐航空公司失事客机部分遇难者遗体,并将其运往印尼国家警察医院接受尸检化验。

雅加达警察局卫生部门负责人奥马尔当日通过电视直播,呼吁失事客机乘客家属尽快前往印尼国家警察医院,提交能够协助辨认遇难者身份的信息和物品。

印尼国家搜救局联合印尼交通部、印尼军方和印尼国家交通安全委员会正在事发海域展开救援行动。印尼国家搜救局官员说,搜救人员在雅加达千岛群岛区域的拉基岛附近海域打捞起疑似遇难者的衣物和飞机残骸。

印尼国民军总司令哈迪对当地媒体表示,印尼海军已捕捉到疑似失事客机发出的信号,目前潜水员正下水确认。

另据印尼媒体报道,事发海域天气恶劣,给搜救行动带来困难。印尼气象、气候和地球物理局预计千岛群岛区域10日有降雨和大风天气。

当地时间9日14时36分,印尼三佛齐航空公司这架载有62人的波音737-500客机从雅加达国际机场起飞,前往西加里曼丹省首府坤甸,14时40分左右与地面失去联系,之后被发现坠毁在雅加达千岛群岛区域海域。据中国驻印尼大使馆消息,印尼方表示经初步核实机上没有非印尼籍乘客。

三佛齐航空公司总部位于印尼雅加达,主要营运国内航线及少量国际航线。据了解,这架失事客机于1994年5月试飞,加入三佛齐航空机队8年。

据新华社