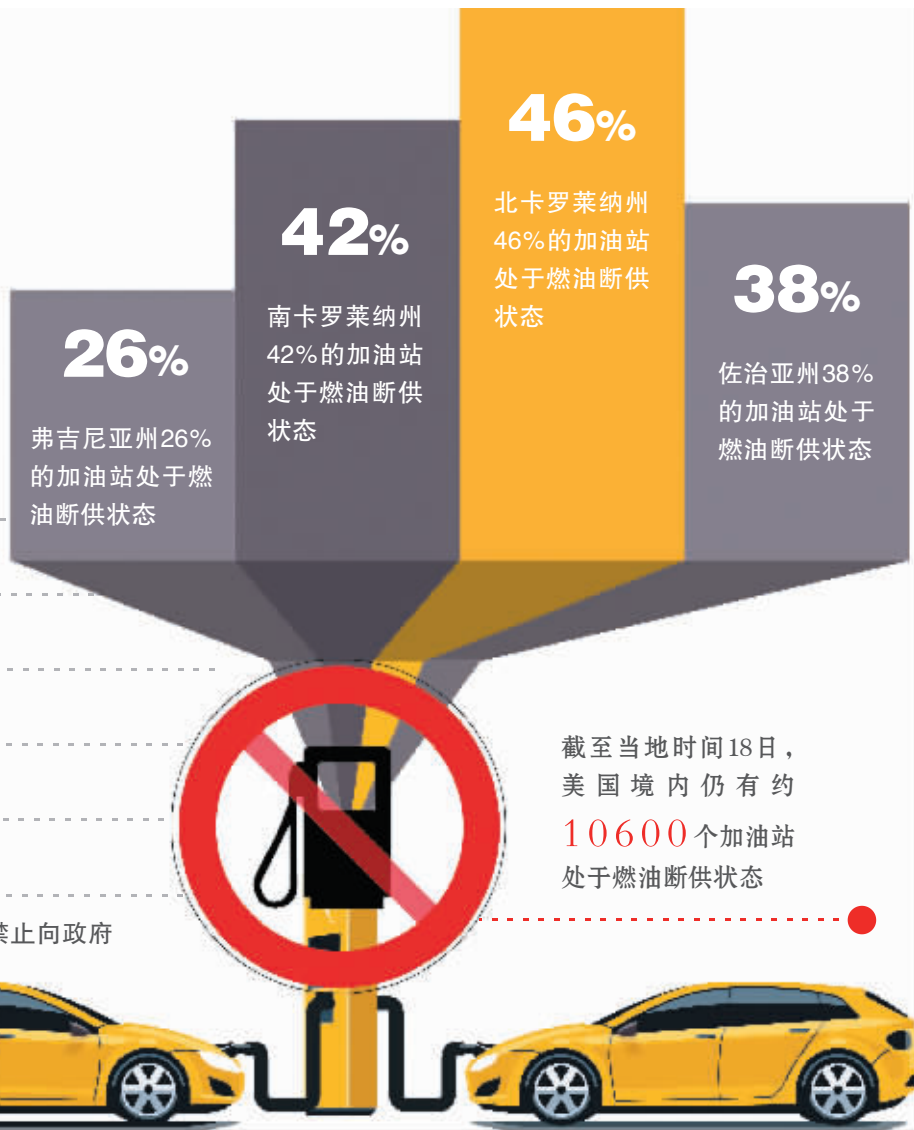


# 黑客余波未平 美输油动脉又添堵

被黑客攻击的风波刚结束不到一周,美国输油“大动脉”又出了问题。虽然公司这次声称是自身的调整,而不是外部的攻击,但恐怕依然会让未解的油荒雪上加霜。另一方面,在黑客拿到赎金的“甜头”之后,来自网络安全领域的威胁仍将是一颗不定时炸弹,困扰着各行各业。

## 拜登政府《网络安全行政命令》主要内容

- 为调查网络隐私泄露事件制定法律标准
- 设立一个专门的调查委员会
- 制定软件开发的新标准
- 将软件开发地点与互联网服务器分开
- 限制对联邦系统的访问权限
- 为不遵守新标准的公司列出需承担的后果,如禁止向政府机构出售本公司产品



## 这次不是黑客

在挺过黑客勒索软件攻击之后,美国最大输油管道运营商Colonial Pipeline又遇到了新麻烦。当地时间5月18日,美国主要燃油、燃气管道运营商Colonial Pipeline运输公司发表声明称,其内部服务器出现间歇性中断问题。

对于网络中断原因,Colonial Pipeline称,这是由于公司在遭遇网络攻击后加强系统导致的,与勒索软件或任何类型的再度攻击无关。目前,公司正在努力修复系统,以恢

复燃油供应状态。不过,Colonial Pipeline并没有透露问题何时会解决。

据了解,Colonial Pipeline的货主使用名为Transport 4 (T4)的第三方通讯系统访问公司网络,确保及时接收和运输各种等级的燃油。到目前为止,T4也未说明何时解决该问题,也没有评论公司服务的其他管道系统是否受到影响。

有货主透露,这个用来预订管道空间、变更批次和接收燃油输送信息的系统周二上午已无法进入。不过他们表示,尽管通讯系统瘫痪,但管道似乎仍在运作。Colonial在之后向货主发送的通知中表示:“目前正在遭遇影响

客户输入和更新申请功能的网络问题”,正在努力恢复服务。

值得注意的是,这不是本月Colonial Pipeline第一次出现问题了,本月的早些时候公司刚刚遭遇重挫。5月7日,Colonial Pipeline因受到黑客勒索软件攻击而关闭运营,5500英里管道系统遭遇有史以来破坏力最大的网络攻击,数百万桶汽油、柴油等燃料无法从墨西哥湾沿岸流向东海岸。

最终,Colonial Pipeline向黑客组织DarkSide支付了价值500万美元的加密货币赎金,随后在5月12日开始恢复服务。不过该公司曾于17日表示,尽管燃油运输系统已经

开始正常运营,但完全恢复燃油供应链仍需一段时间。

## 油荒危机

在上一次的管网关闭时,美国东部沿海十几个州就出现了恐慌抢购潮。从佛罗里达到弗吉尼亚,多州加油站闹起了油荒。而在美国南部一些地区,3/4的加油站汽油售罄。

“恐慌性购买”之后,随之而来的就是汽油价格上涨。根据美国汽车协会(American Automobile Association)的数据,美国的汽油零售价六年来首次升至每加仑3美元以上。为了缓解供应短缺,拜登政府暂停了已有百年历史的航运限制,允许远洋油轮帮助运油。同时白宫新闻秘书Jen Psaki发布的声明中还写道,拜登呼吁美国人“按需购买,不要囤积”。

然而,才眼见着有了恢复的信号,这次的关停又给供应带来了危机。美国汽车协会发言人Jeanette McGee说:“虽然终端和加油站在努力补充燃料,但东南部地区本周还将继续经历供应紧张”。

根据燃料价格追踪公司Gas Buddy的数据,截至周二,美国仍有超过10600个加油站没有燃料,处于燃油断供状态。

也曾有人聊到过今天的局面。加皇资本市场分析师Michael Tran就曾表示:“Colonial管道重启只是结束危机的开始,而不是危机结束。”

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强认为,虽然之前有对局势开始恢复的乐观预期,但这次事件又为市场带来了不确定性。再加上管道并没有完全恢复,刚有人接受“不囤油”,现在就又停止运营。不仅是市场,如此反复的状态恐怕也会影响到民众的购买心理。

对于油价,林伯强分析道,本来这个阶段就是油价看涨的时候,现在正值美国能源行业为夏季旅行做准备的时候,且随着防疫封锁解除,美国燃油需求正在回升。供不应求自然会带来油价进一步上涨。

## 网络安全威胁

虽然本次的破坏不是来自黑客,但在不少人看来,这两次的事显示出,美国燃油供应系统已经变得多么脆弱。

而Colonial Pipeline只是近期受到DarkSide攻击的公司之一。东芝公司位于法国的一个部门表示,最近也受到了该黑客组织的攻击,并被盗取了740GB的资料。此外,爱尔兰的医疗服务部门也遭到勒索软件攻击。

据区块链分析公司Elicipat统计,过去9个月里,DarkSide及其附属公司从47个不同的加密货币账户中获得了至少9000万美元的比特币赎金。平均来说,每个受害者支付了价值190万美元的比特币。

林伯强指出,包括电网、能源等行业,美国大部分关键的基础设施均由私营公司拥有,并且大多数都很脆弱,容易受到网络安全的威胁。

据统计,2020年,勒索病毒在美国造成了惊人的财政损失,窃取了超过35亿美元的资金,勒索软件攻击率比2019年增加了3倍以上。

经历了如此大的教训,拜登政府发布了备受关注的《改善国家网络安全行政令》,这份雄心勃勃的文件提出了一系列最小化此类网络安全事件频率和后果的举措,旨在描绘改善国家网络安全和保护联邦政府网络的新路线”。

除了设立网络安全审查委员会等举措之外,这项行政令还包含了46个限期完成的目标,但目前缺乏关于如何实现这许多目标的详细说明。

前白宫首席信息官Theresa Payton赞扬了网络安全审查委员会的成立,但表示对该行政令的执行存有顾虑:“行政令要求IT服务提供商向政府报告可能影响美国网络的网络安全事件。这个要求太过主观。”

此外,行政令要求的安全事件报告与美国各州和司法辖区要求的数据泄露事件报告之间也需要协调。美国国土安全部协调委员会前副主席Michael Hamilton认为,拜登政府还需要打磨一些细节,有些定义上的问题需要解决和澄清”。北京商报记者 陶凤 赵天舒

## · 图片新闻 ·

## 美众议院通过打击反亚裔仇恨犯罪法案



18日,美国华盛顿特区,众议院议员们出席新闻发布会。CFP/图

美国国会众议院18日以压倒性优势通过一项打击新冠疫情下反亚裔仇恨犯罪的法案,并将其递交白宫。

这项法案名为《反新冠仇恨犯罪法》,由美国夏威夷州民主党联邦参议员广野庆子和纽约州民主党联邦众议员孟昭文起草。当天在民主党掌控的国会众议院,法案以364票赞成、62票反对获得通过,所有反对票都来自共和党众议员。国会参议院今年4月也以压倒性优势通过这一法案,仅一名共和党参议员投反对票。

根据法案,司法部将设立专门职位加快对反亚裔仇恨犯罪的审查;建立多种语言的在线仇恨犯罪举报系统;加强各州和地方执法部门关于仇恨犯罪的报告、追踪等;为提高公众“疫情期间对仇恨犯罪的认识”提供指导意见,包括如何避免使用种族歧视语言描述疫情。

孟昭文18日在记者会上说,过去的一年半“痛苦而挣扎”,亚裔美国人被当成疫情替罪羊,遭到殴打、砍伤、吐口水,甚至被纵火和杀害,这些针对亚裔的仇恨和暴力行为令人作呕。

据美国媒体报道,美国总统拜登预期最早将于20日签署法案,使其正式成为法律。此前,白宫已公开表示支持这一法案。

新冠疫情在美暴发以来,美国针对亚裔的歧视、骚扰和暴力事件不断增加,迄今未见消减迹象。据密歇根大学近日公布的调查报告,新冠疫情使美国对亚裔的刻板印象浮出水面,政客污名化言论导致对亚裔敌意加剧。报告说,在去年以来见诸新闻报道的反亚裔事件中,华裔在受害者中占58%,比例最高。据新华社

## Focus

## 亲自试驾怒砸千亿 拜登心系电动梦

“汽车行业的未来是电动汽车”,美国总统拜登再一次为电动汽车“站台”。当地时间5月18日,拜登造访了密歇根州的“汽车城”底特律,在当地郊外的福特汽车工厂亲自试驾了一辆新型全电动皮卡F-150 闪电(Lightning),并就其1740亿美元的电动汽车提案发表了演讲。

“美国正站在十字路口,我们必须义无反顾。”当天参观了福特汽车公司总部的电动汽车中心后,拜登在演讲中批评了特朗普政府“光说不练”,导致美国在电动车市场规模、基础设施建设和电池生产方面都远远落后。

拜登表示,中国拥有世界上最大、增长最快的电动汽车市场,而电动汽车的一个关键部分是电池。目前,这些电池80%的制造都在中国完成,使其能够垄断这些电池的供应和原材料市场。“我们得快点行动”。

《华盛顿邮报》在报道中指出,拜登此行将焦点聚于电动汽车产业未来,一方面是希望宣传其重建美国经济计划,另一方面也想展现其应对气候变化的决心,毕竟只有解决了电动汽车生产、充电桩部署等问题,才可能在2030年达成所有美国产汽车实现零排放的目标。

的确,在慷慨激昂的呼吁之后,拜登“推销”起了直接的基建计划。他表示,凭借2万亿“体量”基建计划(也称美国就业计划)中1740亿美元的电动车投资,美国有望引领全球电动汽车市场,也将缓解阻碍汽车生产的芯片短缺。预计共和党方面将在5月18日至19日给出基建建议,希望针对基建计划找到跨党派解决方案。

这一计划源于3月底,当地时间3月31日,拜登在宾夕法尼亚州匹兹堡发表讲话,并公布了一项2万亿美元的基础设施计划。该计划为期8年,旨在重建美国老化的基础设施,推动电动汽车和清洁能源。

之后拜登曾多次重申,这一计划不仅创造与道路和桥梁等传统基础设施项目相关的工作机会,还将重点放在与气候和清洁能源相关的产业上,从而更全面地振兴经济。

美国运输部此前的文件显示,拜登1740亿美元电动车扶持计划主要包括1000亿美元的消费者电动车退税、150亿美元电动车基建、200亿美元电动车校车拨款、250亿美元电动车公交拨款以及140亿美元其他电动车税收优惠。

目前,美国不少车企已经在发力转型。以福特为例,18日当天,福特公司表示,纯电动版的F-150皮卡将于明年上市,这款自里根政府以来一直位居美国最畅销的车型向电动化转变,标志着“电动汽车革命的转折点”;“使美国最畅销汽车电气化是美国向清洁交通过渡的一个里程碑”,据了解,公司将在该中心投资7亿美元并创造300个就业机会。

当天早些时候,白宫在一份简报中详细阐述了美国就业计划打算如何拓展电动车市场,以此“助推交通运输和制造业的未来”。

这份报告称,全球市场正越来越多地转向电动汽车(EV),而美国在制造这些车辆及其使用的电池中处于落后地位,公共充电站只有10万个,市场份额也非常小。通过美国就业计划的投资,白宫希望

重新确立美国在电动汽车和电池领域的领导地位,创造高薪工作、拓展制造业、令家庭用电动汽车更加普惠,并有能力向全球其他国家发售电动车及其零部件。

具体而言,这份计划将通过驱动对高端轿车和卡车的需求、重振美国汽车和电池制造、部署全国性的充电站网络、提高对下一代技术的创新能力,来加速美国国内的电动汽车行业发展。

其中,在“刺激需求”层面,拜登基建计划将采用消费者激励措施、零排放中型和重型车辆的税收抵免、投资250亿美元用于清洁公交车转型、投资200亿美元将20%的校车转换为电动车、利用联邦政府每年5000亿美元的采购力使其车队过渡到电动车和安装充电基础设施等,借此降低电动汽车的成本、支持电动汽车的市场需求,以及推动创新和清洁能源生产。

受此消息的影响,周二美股收盘时,虽然三大股指齐跌,但新能源汽车板块相关个股集体上涨。电动车制造商Lordstown Motors 飙升超过20%,电动厢式货车生产商Workhorse的涨幅超过9%,美国电动车初创企业Fisker的涨幅超过8%,特斯拉也在盘初小幅走低后收高。

不过,对于这一计划,白宫方面和共和党目前还处于僵局中。在18日的一场谈判中,共和党参议员和拜登政府未能就新基础设施计划规模和资金来源等问题达成协议。据彭博社报道,牵头制定共和党人基础设施提案的参议员卡皮托在会谈后说:“我感觉有进展,但我们还有路要走……他们正在消化我们的建议,并将对此作出反应。”北京商报综合报道