

全国接种近4.5亿剂次 疫苗最新答疑在这里

辽宁、安徽疫情如何?疫苗能否混打?5月20日下午,国务院联防联控机制召开新闻发布会,介绍疫情防控和疫苗接种有关情况。会上透露,全国累计接种新冠疫苗接近4.5亿剂次,其中最近8天共接种超过1亿剂次。不过国家卫健委也提醒,疫情防控进入常态化阶段,但低风险不等于零风险,疫情防控须臾也不能放松。



本轮疫情规模不会太大

在发布会上,国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋介绍,本轮聚集性疫情累计报告新增本土确诊病例21例,国务院联防联控机制已派出工作组和专家组在安徽、辽宁指导疫情处置和医疗救治工作。近期的疫情再次提醒:防控之弦必须时刻紧绷,防控措施必须落实落细。要切实做到早发现、早报告、早隔离、早治疗,要压实属地部门单位个人的四方责任,将流调溯源、隔离管理、核酸筛查和医疗救治等方面的要求落实到位。

对于本轮疫情的相关情况,中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,我国近期没有本土传播病例,也就是说,出现聚集性疫情的病毒一定是来自境外感染的人,或者是污染的物品,溯源工作正在调查当中。安徽、

辽宁的病例,从病毒的基因序列来看是完全相同的,是在同一个传播链上。

吴尊友介绍,在社会层面不会长期存在无症状感染者,一般来说,无症状感染者的传染性比较小,无症状感染者通常是有长时间频繁接触,才可以造成传播,通常是家庭的共同生活,或者一起共同劳动。无症状感染者也不会连续传播一代二代。如果即使传播一代二代,没有临床病例的话,它就会自动终止了。如果出现临床病例,可能引发局部的疫情。

吴尊友指出,从5月14日安徽通报的10个病例的双抗体检查来看,抗体都是阴性的,也就是说感染的时间不长,从发现病例到最早的传播,大概有一个最长潜伏期。这样的规模,结合安徽和辽宁两轮筛查的结果来看,这起疫情规模不会太大,不会出现像今年初那样的规模。这次疫情再次提醒我们,警钟要常鸣,防控措施不能松懈,我们每个老百姓还得

坚持常态化防控的各项措施。

什么情况下疫苗可“混打”

除了对近期疫情消息的公布之外,发布会也会对疫苗的情况作出了相应的回应。比如针对外界关注的疫苗混打会不会影响接种效率、什么情况下可以混打,什么情况下不可以的问题,中国疾控中心研究员、科研攻关组疫苗研发专班专家组成员邵一鸣回应称,疫苗混打一般是发生在同类同条技术路线的疫苗间。

“主要原因可能是疫苗的供应一时没有到位。我们之前做过大量的科学研究试验,在这种情况下,使用另外一个厂家的同一个技术路线的疫苗,效果是完全一样的,既不会影响保护效果,也不会影响疫苗的安全性。”邵一鸣解释称。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆则表示,原则上我们建议用同一个企业同一

种技术路线的产品来完成两剂次或者三剂次程序的接种。如果没有同一个企业、同一种技术路线的产品来供应的这种特殊的情况下,我们建议用同一种技术路线的产品来替代”。

另一方面,外界同样关心,新冠灭活疫苗两剂之间最佳间隔期是8周以内,第二剂如果超过了8周是不是没有效果了?对此,王华庆表示,通常情况下,要按照程序间隔去完成接种。假如超过了这个间隔,或者再拉长的话,后续的接种也都是有效的。对于这样一个通用原则,我们这次也写到了《新冠病毒疫苗接种技术指南》当中。

灭活疫苗要求是在8周之内尽量完成,假如第二针和第一针间隔超过了8周,这种情况下也无需补种,或者无需重新开始进行接种。所以,超过了8周的话,缺的剂次补上就可以了。在这里也进一步提醒公众,在接种疫苗的时候,按照要求尽量在8周之内完成第二剂灭活疫苗的接种。

值得注意的是,近日有公众反映,接种疫苗的时候发现两个人同时使用一瓶疫苗,这样会不会导致用量不足,影响接种效果?邵一鸣介绍,我国的厂家生产的两剂次的疫苗和一剂次的疫苗,在原辅料、生产配方、包材、生产场地和工艺参数上都是一样的,不同的只是装量是一剂次还是两剂次“可能有些公众会担心,是不是两个人用一瓶,每个人接种量就不够了,但是

我们装量都是有富余量的,两个人使用完全是足够的,所以公众不需要担心。”王华庆说。

“不要出现疫情时才积极接种”

会上,王华庆表示,安徽、辽宁出现疫情提示我们,新冠疫情发生的风险或输入的风险、传播的风险是随时存在的,对于疫情不能放松,不能麻痹。预防新冠肺炎,除了要保持现有的防控措施外,接种疫苗是首选措施。我国疫情防控总体比较好,这也给疫苗接种赢得了时间,赢得了空间。在这种情况下,才能让我们的疫苗接种分重点、有序地开展。

王华庆提醒公众,在接到疫苗接种通知的时候,要积极去接种疫苗,让免疫屏障早一天建立起来,同时也行使每个公民应尽的职责。此外,接种疫苗对于预防传染病来说需要时间,也需要一个过程,不要出现疫情的时候才积极接种“国家的接种是有序的、有重点的,所以只要接到通知,大家都应该积极去接种。”

吴尊友也提醒,无论国内没有病例传播的时间有多长,只要境外疫情没有控制,在国内任何地方发生疫情都是有可能的。因此,我们常态化防控的措施一定要落实到位,出门要备口罩,在人员聚集的地方要戴口罩,坚持戴口罩是非常重要的常态化防控措施。

北京商报记者 陶凤 常蕾

西街观察 Xijie observation

再见,马斯克

韩哲

一夜之间。

比特币坐了过山车,一度跌到3万美元附近,之后回到4万美元附近。

5月19日晚间,虚拟货币全线崩盘,比特币跌了愈30%,以太坊跌了40%,狗狗币同样跌了40%。

暴跌中,马斯克发推文说,特斯拉钻石在手。不管是不是马斯克说话管用,反正比特币又“起死回生”。

这不是马斯克第一次当“懂王”了。在币圈,马斯克说话“一句顶一万句”。股市里放消息,会被SEC罚个几千万,币圈里想说啥就说啥。

过去一周,中国的过气私募经理叶飞上蹿下跳,揭开了股市黑庄的一角。赚不到钱的股民高兴吃瓜,要看这些庄家怎么倒霉。

但跟马斯克的过去一周相比,小巫见大巫。

5月12日,一直力挺比特币的马斯克突然叫停用比特币购买特斯拉,比特币大跌。

5月16日,一位推特用户表示,比特币持有者可能会扇自己的耳光,当他们发现特斯拉下个季度清仓比特币。马斯克回复说“确实”。比特币又大跌。

这期间,马斯克又说All in狗狗币,带狗狗币“奔向月球”。狗狗币大涨。然后马斯克改了口风,要寻找下一个“柴犬”。

左右横跳,反复割韭菜,割完多头割空头。在PUA币圈方面,无出其右者。

金融市场本来就是人性的修罗场,没有监管、无“法”无天的虚拟货币市场,更是赤裸裸的零和博弈和丛林游戏。马斯克的手法几乎是亮出底牌的明庄,拉高出货,抛完就砸盘,然后逢低回收带血的筹码。

难怪网友戏言,一顿操作猛如虎,不如马爷一句话。

谁叫人家是马斯克呢。这个有着数千万粉丝的网红,戴着spaceX和特斯拉光环的企业家,有着火星移民和脑机接口人设的梦想家,也是现实中磨刀霍霍的资本家。

那个在上海超级工厂扭动腰肢的马斯克,在上海车展的特斯拉事件后始终不吭一声,一心为币圈带货。或许,特斯拉的生意实在不好做,支撑盈利的碳积分模式不可持续,电动车市场遭遇传统跨国车企和中国造车新势力的反扑,需要靠币圈输血,也未可知。

资本都是逐利的。币圈大起大落、暴涨暴跌,但是发财的故事也是深入人心。人都是这样,高估自己,低估人性,只要最后一个傻子不是自己,自己就不是傻子。全球货币洪水滔天,也让币圈变得有恃无恐,钱总要有个去处,脱“实”向“虚”是钱的本性。

马斯克不会走下神坛,只要他的飞船还在升空,只要NASA对他的厚爱不断,他还是传奇。对马斯克的饭圈粉而言,这不算啥,yyds。雷霆雨露,俱是君恩。

只是多年以后,当资本家马斯克替换掉企业家马斯克之时,不知他是否会想起在《钢铁侠》和《生活大爆炸》里打酱油的青涩屠龙少年。

而芸芸众生,必须知道,老虎机是不可能让你赢的。

电动自行车“下楼充电”卡在哪儿

从电动汽车小区充电难的诟病,到电动自行车上楼起火事故频发,一系列关于充电桩的讨论甚嚣尘上。

在此背景之下,官方一槌定音。5月20日,国家发改委、国家能源局发布《关于进一步提升充换电基础设施服务保障能力的实施意见(征求意见稿)》(以下简称“意见稿”),其中明确提出完善居住社区充电桩建设推进机制。当充电引发的安全顾虑已经成为整个电动车行业的常态,解决现有安全隐患已经成为充电桩建设迫在眉睫的问题。

瞄准充电痛点

国家发改委有关发力充电桩建设的背后,不只有对新能源汽车产业发展的关注,同时也有对这片蓝海市场中存在的顾虑的关注。于电动汽车主而言,一些公共充电桩长期停运,小区安装充电桩又要迈过层层阻碍,有苦难言。于电动自行车主而言,小区充电桩供不应求,于是电瓶进楼入户;“飞线”充电屡见不鲜,随之而来的就是火灾频发,事故不断。

北京商报记者曾做过一组调查,数据显示,截至去年11月,北京全市各类充电桩数量已达21.85万个,成为国内充电桩规模最大的城市。但庞大的充电桩数量下,车主仍要面临充电难的问题,比如50公里内停运10%,公共充电桩依然充电难。

安全隐患同样不能忽视。近日,网络上流传的一段视频显示,河北唐山一小区内,发现有人从十几层的高楼上面,直接把电线从窗口甩下来给停在一楼的电动汽车充电。

相比起来,电动自行车的充电安全更应该引起重视。近日,成都电动自行车在电梯内燃爆的视频触目惊心,5月17日清晨,北京市朝阳区立水桥明天第一城7号院7号楼3单元,又因为电池充电而引发火灾。5月20日,北京商报记者再次来到事发地发现,失火一侧的楼道住有4户居民,但楼道宽度却仅有1米多,尚不能容纳一个成年人将双臂完全展开。

值得注意的是,北京商报记者发现,在距离过火单元大约50米的距离,就是小区内配备的小绿人电动自行车充电桩。有一辆电动车正在进行充电。该充电桩共有两个,每个上面有6个插头,外壳上写有“充满断电 无需值守”的字样。

据小区所属物业长城物业集团股份有限公司明天第一城管理处负责人



社区内的电动汽车及电动自行车充电桩



单元楼门口禁止电动车入楼的提示

梁女士介绍,小区内目前共有两个电

车棚,而新的充电桩将进场展开施工,会新增近50个。充电桩的数量则是与电动自行车数量按照1:2或1:3的比例,依据实际情况进行规划。

但在北京商报记者走访过程中,同小区另一位使用电动车的居民向记者表示,实际上另一个充电桩并不能使用。据了解,明天第一城7号院共8栋楼,小区居民超过2000户,但现在能够使用的充电桩却只有12个,确实供不应求。

停放+电价问题是关键

“现在找个停放电动自行车的地方都不容易,更别提有其他充电的地方了。”对于充电桩数量不足造成的问题,生活在安定门街道国祥胡同的李女士也有同感,据她介绍,她一般也在家里充电。

而电动自行车停放及充电难题难住的也不止有居民。在接受北京商报记者采访时,光熙门北里北社区党委书记张红霞也坦言,此前成都电动自行车在电梯内起火的故事上了热搜,他们也在各个楼的微信群中做了调查,不少居民反馈的意愿都是不太愿意电动自行车上楼,但如果不上楼的

话,社区就要解决电动车停放以及用电、充电和安全问题。

“之前我看到一个消息说,自己在外给电动车充电和在家充电是一个价格。所以我们社区希望能联系到相关企业,了解一些电价标准,看能不能满足居民对电动车不上楼的想法。”张红霞称。据了解,多数电动自行车在充电桩充电,需要按充电时间收费。而充电桩企业进入小区时,也会面临接人民用电线路还是商用电线路的问题,且后者的可能性会更大,这也意味着居民充电的费用也会相应增加不少。

而这也几乎同样是电动汽车进小区的难题,每一处站点的落子与维护都要面对物业、居民等多方面的问题,比如噪音扰民和秩序混乱导致居民投诉,成为一些站点停运的导火索。比如去年,朝阳区呼家楼北里社区,因动静太响遭居民投诉,一批充电桩在运行不到两个月左右时就被国家电网关停了。

此外,充电桩燃烧冒烟事故也导致物业对充电桩进小区持有谨慎的态度。整体而言,无论是噪音扰民、拒绝外来车辆,还是设备检修、担忧安全隐患,其中都掺杂着物业方、场地方、居民业主、充电桩企业多方不同的利益、权益诉求。

完善社区充电桩建设

充电虽有难题,但不可忽视的是,充电桩市场已然被资本认可。在巨大的市场前景之下,充电桩再获政策支持。意见稿提出,要完善居住社区充电桩建设推进机制。各地充电基础设施主管部门会同住房和城乡建设、人防、消防等部门建立协同机制,统筹推进居住社区充电桩建设与改造。具备安装条件的,居住社区管理单位和业主委员会不得阻挠用户建桩等。

对于既有社区,意见稿则提到,要认真落实《国务院办公厅关于全面推进城镇老旧小区改造工作的指导意见》(国办发〔2020〕23号),各地充电基础设施主管部门会同住房与城乡建设部门制定既有居住社区充电桩建设改造行动计划,明确行动目标、重点任务和推进时序,细化年度工作任务和建设项目库,纳入重点工作统筹推进。

同时要严格落实新建居住社区配建要求。新建居住社区要落实100%固定车位预留充电桩建设安装条件,需将管线和桥架等供电设施建设到车位,以满足直接表表接电需要。此外,创新居住社区充电服务商业模式,鼓励“临近车位共享”“多车一桩”等新模式。

受此消息影响,充电桩板块应声大涨。截至5月20日收盘,万得编制的充电桩指数上涨1.81%,奥特迅收于涨停,中能电气、金冠股份、九州集团、国电南自、特锐德等个股涨幅居于前列。

川财证券研报指出,随着电动车的进一步普及和新基建的推动,充电桩产业即将迎来爆发期。运营行业经过数年的大幅度洗牌,仅有少量企业脱颖而出,随着未来电动车保有量的提升,盈利能力将继续改善。

北京商报记者 陶凤
实习记者 阮航达/文并摄



扫码观看视频