

时隔一年 欧盟欲重开大门



正常化重要一步

在上周传来欧盟打算重新开放外部边境的消息后，法国外长勒德里昂23日向法国媒体表示，欧盟计划于6月9日为重新开放外部边境确定第三方国家名单。

而欧盟对于开放国家的名单还有详细的划分。据勒德里昂介绍，按照当地新冠疫情状况，非欧盟国家将被划分为“绿色”“橙色”与“红色”三类。来自“绿色”国家的人员入境只需经过最基本的防疫检查；“橙色”国家的人员入境则须接种欧盟承认的新冠疫苗接种，而“红色”国家将受到严格的入境限制。

据了解，本次的新规是在上周欧盟成员国与欧洲议会磋商的基础上更新的。两位知情官员当时就曾透露，来自欧盟27个成员国的大使同意允许接种过疫苗的旅行者无需检疫隔离进入欧盟，此外还将允许来自新冠疫情已经得到控制的国家的民众进入。而判断是否“得到控制”的标准，则是14天里每10万人的新增病例不到75例。

华尔街日报称，欧盟国家同意对一些被视为安全的国家和地区重新开放边境，从而迈出了欧洲大陆在持续一年的防疫限制措施后重回正常的最重要一步。同时，新规定也将取代全面禁止非必要旅行的规定。

此外，欧盟还将制定一项“紧急刹车”措施，如果一个国家的疫情形势在短时间内急剧恶化，这项措施可应对变异病毒感染引起的疫情反弹，在这种情况下，欧盟将立即禁止来自疫情反弹国家的旅客入境。

这个规定适用于脱离了欧盟的前成员英国。勒德里昂特别提到，印度发现的新冠病毒变异株在英国的传播形势值得警惕，因此不排除会对来自英国的人员采取相应的防疫措施。

欧盟的官员还介绍称，这个新计划涵盖了欧盟以及非欧盟成员国的冰岛、挪威和瑞士，但不包括爱尔兰。

虽然规定还没有完全实行，但目前欧盟内部，希腊等一些成员国已经允许接种了疫苗的旅客在没有检疫要求的情况下进行访问。与此同时，西班牙首相桑切斯宣布，从24

日开始，西班牙将对中国、韩国、英国、泰国、新加坡等10个非欧盟国家的旅客重新开放。

内部的“通行证”

外部边境的开放已在跃跃欲试，欧盟内部的互通自然也要跟上。而且对于内部人员，欧盟还有着更明确的往来证明——“健康通行证”。

上周末，经过四场谈判，欧洲议会与欧盟27国最终达成推出欧洲健康通行证的方案，并有望于6月底之前正式推出。

据了解，该证书官方名称为“健康通行证”(certificat vert)。“通行证”内容包括：新冠疫苗接种证明，或在72小时内有效的新冠病毒测试(PCR)阴性证明，或新近感染新冠病毒后已具备免疫能力证明。

通行证的推出无疑将有助于今年夏天欧盟境内旅游业步入复苏。欧盟委员会主席冯德莱恩指出，欧盟“健康通行证”将成为“整个欧盟重启安全、便捷旅行之路的一个关键因素”。

同时，欧盟委员会还承诺动用1亿欧元的欧盟财政资金购买病毒测试工具。此外如有必要，欧盟还会追加1亿欧元的额外投入。

欧洲议会议员、欧洲自由与民主联盟(Renew Europe)党派主席西奥洛克斯(Dacian Cioloș)认为，这项规定对于欧洲人来说“非常重要”，毕竟很多欧洲人仍在等待，未来几周或是几个月才能接种上疫苗，而且，他们同样也希望能够外出旅行。

不过值得一提的是，目前“绿色通行证”仅包括已被欧洲药品管理局批准的疫苗，即阿斯利康、辉瑞、莫德纳和强生疫苗。

至于其他品牌的疫苗，各成员国可以自行决定是否将其纳入新冠证书的接纳范围。例如匈牙利目前就在为民众接种俄罗斯的卫星五号疫苗以及中国的国药疫苗。

经济引擎失速

在轮番上阵的放松试探背后，是急不可耐的经济。5月23日，位于科隆的德国经济研究所

IW表示，疫情给德国经济带来的损失超过3000亿欧元，研究所所长赫瑟尔在接受媒体采访时表示：想要弥补损失和结构扭曲需要花费数年的时间。”

不只是德国，备受打击的还有西班牙。这样以旅游业为生的国家。新冠疫情暴发前，西班牙是全球第二受欢迎的旅游目的地，仅排在法国之后，2019年外国游客达到8350万人。

但由于疫情相关限制措施，2020年西班牙的外国游客数量暴跌77%，降至不足1900万人次，海滩、宫殿和酒店几乎空无一人。数据显示，西班牙2019年国内生产总值的12%来自旅游业，2020年跌至6%。

“此次疫情对经济的冲击显然比欧债危机更严重，波及的范围更广，时间也更长。”复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯如是说。

不过随着疫苗的接种和解封的希望，欧盟对未来的经济恢复也充满信心。欧盟委员会在5月初的最新经济预测中调整预期，称欧元区经济将在今年年底恢复到疫情前规模，比之前预测的时间提前了6个月。

欧委会报告认为，私人消费、投资和出口三大引擎将助推欧盟经济快速复苏。报告预计，今年私人消费对欧盟经济增速的贡献将达1.5个百分点，2022年将升至3个百分点。

对于欧盟未来的经济恢复，丁纯认为，只要疫情能控制住，反弹似乎是呼之欲出，经济的恢复还是有较大可能的。而且不排除被压抑的需求短期内可能也会形成一定高度的报复性反弹。”

尽管经济复苏前景看好，但欧盟仍对不确定性保持警惕。欧委会在报告中指出，欧盟为应对疫情冲击而推出大规模刺激措施的“复苏基金”，由此导致的公共债务高企等问题将给经济发展带来风险。

此外，对于各成员国来说，“复苏基金”的这笔钱并不是可以那么轻易拿到的。根据欧委会的安排，成员国提交经济复苏计划后，欧委会要花2个月时间来审核计划，之后提交欧洲理事会批准又需要1个月。

德国《明镜》周刊更是直言：如果复苏基金拨款无限期延迟，对欧洲来说将是一场经济灾难。”

北京商报记者 陶凤 赵天舒

聚焦

Focus

赔偿谈不拢 埃及拒绝放行“长赐”号

围绕“长赐”号货轮的赔偿问题，正在演变为一场旷日持久的诉讼。当地时间5月23日，埃及一家上诉法院驳回日本正荣汽船公司要求埃方放行旗下“长赐”号货轮的上诉，将案件发回下级初审法院审理。这意味着，滞留了2个多月后，“长赐”号的重新起航之日仍然待定。

驳回上诉的是埃及伊斯梅利亚经济法院。正荣汽船公司的一位律师Ahmed Abu Shanab称，依据伊斯梅利亚经济法院的裁定，初审法院定于本月29日开庭审理“长赐”号堵塞苏伊士运河的赔偿事宜。Ahmed Abu Shanab进一步表示，下级法院的任何裁决都可能引发双方的上诉，围绕“长赐”号货轮的法律纠纷很可能将持续下去。

3月23日，悬挂巴拿马国旗的“长赐”号在苏伊士运河搁浅，卡住航道长达6天，影响了全球航运。经过连续数天救援，它于3月29日成功起浮脱浅。多家媒体报道：“长赐”号搁浅期间，每天平均有价值96亿美元的货物运输受阻。据埃及方面称，每天损失1200万-1500万美元运河通行收入。

自3月29日脱困之后，“长赐”号与船上货物还有25名印度籍船员一直停泊在苏伊士运河大苦湖(Great Bitter Lake)水域的锚地。苏伊士运河管理局已经在3月31日启动了事故调查，但至今仍未公布调查结果。

4月13日，苏伊士运河管理局宣布对“长赐”号及其船上货物实行“预防性扣

押”，直到船东支付9.16亿美元的赔偿，包括“长赐”号搁浅期间的过境费损失、疏浚和打捞工作期间对航道的损害以及设备和劳动力成本等等。

不过，“长赐”号船东正荣汽船和保险公司联合王国保赔协会并不同意这一赔偿金额，苏伊士运河管理局由此向一家经济法院申请扣留货轮，4月中旬获得批准，“长赐”号随后被扣留至今。正荣汽船公司不服“扣船”判决，提起上诉。

5月22日，伊斯梅利亚上诉法院就苏伊士运河管理局扣押“长赐”号一事举行听证会。正荣汽船律师团的成员Ahmed Abu Ali表示，苏伊士运河管理局存在管理不当的问题，在天气恶劣的情况下并未阻止“长赐”号进入运河，而且管理局也没有任何证据证明“长赐”号有任何失误才导致搁浅。

律师团还主张，扣留“长赐”号在法律上有缺陷；“苏伊士运河用这种方式寻求赔偿不属于适当法律行为”。Ahmed Abu Ali称，使船舶脱困的工作并不是一项在适当法律意义上的救援行动；“根据运输合同，这是管理局的一项义务”。针对扣船的相关损失，正荣汽船提出了10万美元的初步求偿。

但对于正荣汽船方的主张，苏伊士运河管理局已经公开否认存在任何失误。苏伊士运河管理局局长乌萨马·拉比耶曾在上个月的新闻发布会上表示：“长赐”号的搁浅可能是因为船长失误；“苏伊士运河方面没有任何错误或责任”。

此次伊斯梅利亚经济法院作出裁定后，苏伊士运河管理局发布声明，再次强调管理局方面在“堵船”事件中不承担任何责任；“长赐”号方面应承担全部责任。

苏伊士运河管理局在声明中表示，苏伊士运河管理局依据多项因素提出9.16亿美元索赔金额，包括“长赐”号脱浅费用、海商法规定的救助奖金、物质和名誉损失、协调调离受困“排队”船只的费用。埃方还强调，帮助“长赐”号脱浅过程中，一名工人死亡。

围绕巨额赔偿金，日本多家媒体曾援引正荣汽船公司人士的话报道，这家企业对于赔偿金额与埃方有分歧，双方仍在谈判。

苏伊士运河管理局人士先告诉媒体记者，考虑将索赔金额降至6亿美元，以寻求庭外和解。乌萨马·拉比耶23日再次表示可以考虑“降价”。他在接受埃及电视台采访时说，能够接受将索赔金降至5.5亿美元。他同时表示，2亿美元保证金足以让“长赐”号获释。

另外，拉比耶还称，在发生堵塞了该运河的搁浅事故后，“长赐”号船东提出支付1.5亿美元的救援补偿。

值得一提的是，在此次堵船事件后，埃及总统塞西5月11日批准了苏伊士运河管理局提交的苏伊士运河南段航道拓宽计划，该计划预计在两年内完成。塞西承认，今年3月发生的货轮搁浅事故凸显了加宽苏伊士运河南段航道的重要性。

北京商报综合报道

专家：理性评判中欧投资协定谈判成果

针对欧洲议会日前表示已“冻结”有关批准中欧投资协定的讨论，清华大学国际争端解决研究院研究员周晓燕表示，这是一份互利共赢的协定，有利于中国、有利于欧盟、有利于世界，中欧双方应对谈判成果及其对未来中欧经贸关系的影响进行客观理性评判。

周晓燕说，中欧日益紧密的经贸关系迫切需要高水平的经贸安排。2020年，中欧经贸合作克服疫情影响，展现出强大韧性。中国与欧盟贸易额增长4.9%，达到6495亿美元，中国首次跃居欧盟第一大贸易伙伴；欧盟对华直接投资57亿美元，中国对欧直接投资47亿美元，双向投资累计超过2000亿美元。这些数据反映出，中欧经贸关系已形成“你中有我、我中有你”的良好发展格局，需要中欧双方加强“顶层设计”，为相互投资提供制度性支撑和保障。

“中欧投资协定是高水平的，将为双方企业提供巨大机会。”周晓燕说，在协定中，双方都作出富有雄心的市场开放承诺，包括未来具有广阔合作空间的可再生能源、新能源汽车、金融服务、医疗养老、环保服务等领域，这些都是欧盟企业具有竞争优势的领域。协定将为双方企业赴对方市场投资提供空前广阔的市场机会。根据有关调查，绝大多数欧盟企业表达了进一步扩大对华投资的愿望，中国企业也希望进一步开拓欧洲市场。

周晓燕还表示，中欧投资协定在规则和可持续发展方面达成的共识，将为中欧经贸关系发展提供新动力。双方就公平竞争、金融监管、行政执法等方面规则达成一致，同意共同促进可持续发展、履行多边承诺，携手应对气候变化，实现绿色发展。这将为双方企业创造更加公平、透明、可预期的营商环境，坚定企业合作信心，使包括中欧企业在内的全

球产业界从中获益。”她说。

在周晓燕看来，疫后世界经济复苏也呼唤中欧投资协定早日落地。当前，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，世界经济复苏依然乏力。中欧作为世界最重要的两大经济体，均表示支持构建高水平国际经贸规则。中欧投资协定是疫后国际经贸规则发展的重大成果，双方应继续负责任地推动有关规则落地，展示出双方共同应对挑战、坚持对话协商、支持多边主义的立场，为世界经济复苏提供强大正能量。

“中欧投资协定历经7年谈判达成，双方都付出巨大努力，成果来之不易，在欧盟内部获得了广泛支持。”周晓燕说。她援引中国欧盟商会主席伍德克的话——“中欧投资协定确实为欧洲企业提供了更多市场准入机会，也为中国企业进入欧洲市场打开通道。”她表示，欧洲政策研究中心、比利时布鲁盖尔研究所等欧洲智库对协定也给予高度评价，认为谈判结果符合欧洲议会此前的授权和期待。

周晓燕还说，她注意到，在欧洲议会决议通过后，欧委会发言人表示，欧洲议会的投票并没有标志着协定“终结”，欧委会仍然认为协定将给欧盟带来益处。德国联邦经济和能源部长阿尔特迈尔表示，希望与中国获得对双方都有利的结果。德国工业联合会也表示仍然支持中欧投资协定。”她说；据了解，目前协定签署生效前的法律审核和翻译等技术准备工作仍在正常推进。”

“总的来说，虽然目前中欧投资协定后续进程出现了一些波折，但协定符合中欧共同利益仍是各方共识。我期待，围绕协定的讨论能回归客观理性，也相信通过中欧双方共同努力，协定能够尽早落地，造福双方企业和人民。”周晓燕说。

据新华社