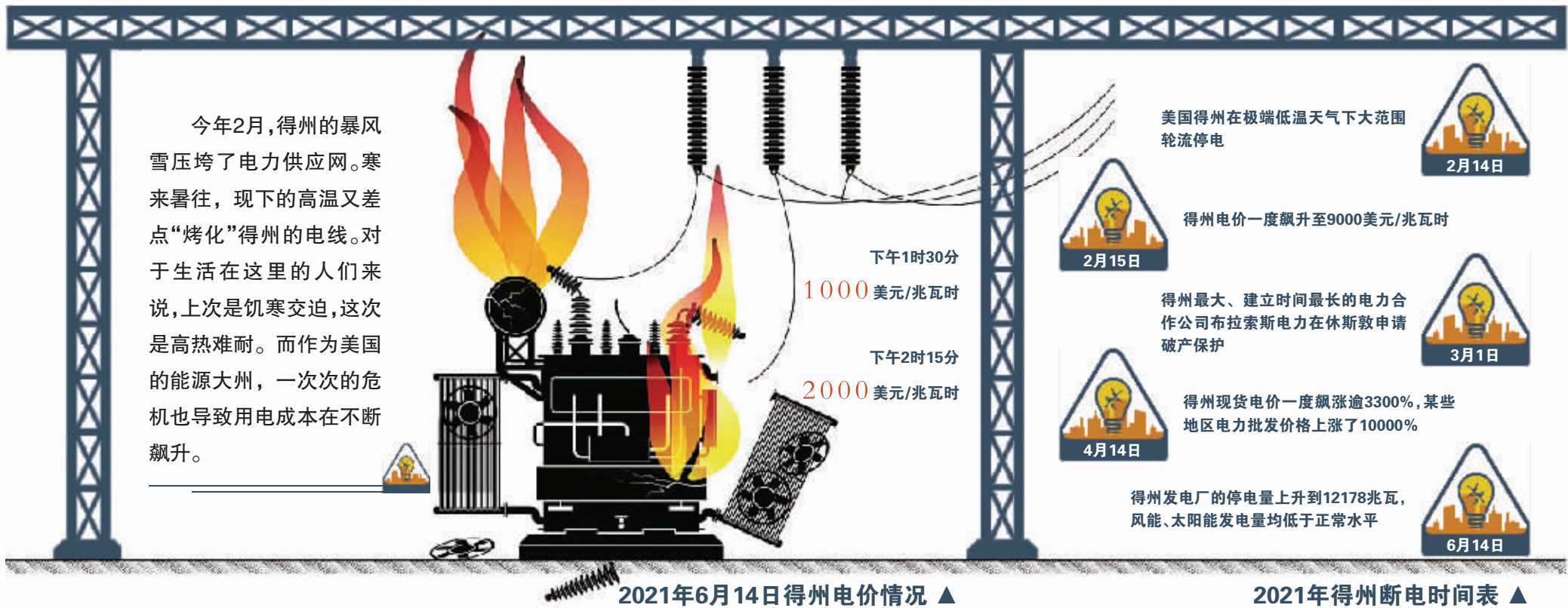


得州大断电危机会重演吗



双重考验

时隔4个月,得州的电力系统又出了问题。周二,美国得克萨斯州电力可靠性委员会(ERCOT)称,截至当地时间周一下午2:30,该州发电厂的停电量上升到12178兆瓦,风能、太阳能发电量均低于正常水平。

“在夏季刚开始的时候发生这种情况很不寻常。”ERCOT负责电网规划和运营的副总裁Woody Rickerson说道。

此番的电网压力来自于用户的高电量需求。据ERCOT估算,光是周一,其电网的用电需求就将达到7.3兆瓦,刷新历史上6月最高用电需求。

高电量的需求或许是由于提前的高温天气。据当地气象部门预报,本周美国西部和西南部地区将出现持续多日的高温天气,在6月20日正式入夏之前的一周,得州气温预计将超过90华氏度(32.2℃),部分地区的温度预

计将超过100华氏度(37.8℃)。

一边是酷暑下用电高峰再度来临,而另一边则是供应紧张。眼下,当地电网因检修正遭遇大量停工,得州电力系统因此失去了超过12000兆瓦的发电量——这相当于220万户家庭夏季一天的电量所需。

根据ERCOT的数据,大约75%损失电力来自于火力发电厂,而那些需要进行维修而关闭的发电机数量是预期的4倍。

对于断供的原因,ERCOT也讳莫如深。公司高级主管沃伦·拉舍周一在记者电话会议上说,他并没有得到具体是哪些电厂断供以及为何断供等信息,因为这可能会侵犯发电厂的商业秘密。

缺电直接导致的就是电价飙升,目前得州电价已经刷新了2月以来高位。据统计,得州主要区域的实时边际电价在当地时间周一下午1:30左右达到1000美元/兆瓦时,在下午2:15左右达到近2000美元/兆瓦时。

同时,由于天气预报显示当地本周余下

时间仍将持续高温,当地人士猜测电价或许还会进一步上涨。

ERCOT官员解释称,他们已采取“计划停电”来恢复电网平衡,预计本周末电力紧张的情况将得到缓解。

不过,电网专家仍警告称,大规模停电的风险仍然存在,除非该州采取更多措施彻底改革管制松散的能源市场,并能够在紧急情况下提供更多备用电源。

重蹈覆辙

作为美国的能源大州,得州已经不是第一次面对供应危机了,今年2月的严重断电事件还历历在目。

当时,得州发生了美国历史上最严重的大规模断电事件,数百万人在极端严寒天气下遭遇断电且持续数日,电价一度飙涨至9000美元/兆瓦时,饮用水、肉制品等商品短缺。

在这场暴风雪中,得州的经济损失高达1300亿美元,数家电力零售业者和电力合作公司破产。而ERCOT也由于电网设计问题受到严厉批评,其未能做好在紧急情况下维持供电的准备。最终,该委员会主席、副主席等5名董事会成员辞职。

还没等工厂从这场暴风雪中缓过来,在不到两个月后的4月,“停电”卷土重来。按照得州电网当时的解释,是由于一股冷空气正穿过该州,限制了得州的风力发电和光伏发电,同时一些工厂也在进行与2月风暴有关的维修,电力供应出现紧张。

虽然这次的危机时间很短,但得州现货电价一度飙涨逾3300%,在一些地区,电力批发价格甚至大涨了10000%。

讽刺的是,一而再、再而三出现电力危机的得州,历来被称为美国的“能源心脏”。作为美国著名的发电重镇,这里花费数百亿美元建造了众多的风力发电机,风电发电量高居全美第二。

为何靠不住

面对着再次大断电的风险,ERCOT建议当地居民采取简单的行动来帮助减少用电。包括将空调控制在78华氏度(25.5℃)或更高,因为每下调一度,能源消耗就会增加6%~8%。此外,还有关掉电灯和水池水泵,避免使用烤箱、洗衣机和烘干机等大型电器。

“但这显然是治标不治本”,厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强说道。在林伯强看来,得州的危机一再重演还是因为其本身的电网运营机制。

得州于1970年建立了ERCOT,其电网覆盖得州75%的土地,管理该州2600多万用户的电力流量,约占该州电力总负荷的九成。得州是美国大陆唯一一个运营独立电网的州,这使它能够避免联邦监管,但也限制了其从其他电网获取紧急电力的能力。

大宗商品数据和分析提供商Clipper-Data的大宗商品研究主管Matt Smith表示,“EROCT本应拥有足够的储备,以满足今年夏季的用电高峰需求。但现在才刚进入6月中旬,首次出现高温警报他们就已经开始寻求保护了。这对未来几个月来说不是个好兆头”。

事实上,也有不少人在质疑得州电力的这种供应模式。就在上周,得州州长格雷格·阿博特表示:得州现在需要做出一切努力来修复电网”。

此次ERCOT“节约用电”、计划性停电的要求,更是加大了民间对得州电网运行方式进行彻底改革的呼声。

其实就在6月初,得州议会通过了一系列法案措施,应对当地断电事故频发的状况,不过部分法案遭到石油与天然气公司的反对,得州议会决定暂不对此进行改革。

林伯强直言,如果得州的这种机制不改,这些措施仍不足以应对下一场电力事故。有分析人士称,夏季正是得州用电最多的时候,下月得州有可能面临又一次大规模停电事故。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

聚焦 Focus

已筹200亿 欧盟大手笔振兴经济

伴随着各成员国的陆续“重启”,欧盟也开始了自己的经济复兴计划,发债筹钱就是第一步。当地时间6月15日,欧盟委员会主席冯德莱恩宣布,欧盟已经通过10年期债券筹集到200亿欧元(约合1560亿元人民币)的资金,用于“下一代欧盟”(Next Generation EU)复兴计划。

这笔200亿的债券是“下一代欧盟”复兴计划筹集到的第一笔资金。到2021年终,欧盟委员会希望能够发行800亿欧元债券和欧元短期票据,筹措足够多的资金用于欧盟在疫情之后的经济复兴计划,防止重蹈2008年全球金融危机的覆辙。

“下一代欧盟”复兴计划是欧委会在去年5月提出的,今年4月正式公布,该方案按照欧盟国民收入2%的比例、利用欧盟委员会的信用在金融市场筹集8000亿欧元,用于促进疫情后欧洲区域经济复兴。

欧委会强调,这一计划的专项基金主要有三方面的用途,即支持成员国的经济复苏、刺激私营部门的投资以及加强欧盟卫生医疗体系的建设。而通过“欧盟下一代”复兴计划,欧盟将在未来着力打造绿色新政、数字转化和应对危机的韧性。

具体而言,约8000亿欧元的资金主要被分为两个部分,一部分用于救助欧盟27个成员国,包括3380亿欧元拨款和3860亿欧元贷款,其余部分用于一些欧盟联合计划,用于建筑物改造、铁路建设、电动汽车充电设施建设、高速电信网络完善等领域。这笔资金将在未来五年内分批发放。

冯德莱恩表示该债券受到国际投资者的欢迎,欧盟委员会也会支付略低于0.1%的利息。

的确,根据欧盟委员会的数据,投资者对这笔200亿欧元债券的认购额逾1400亿欧元。这是欧盟有史以来规模最大的公开银团债券发行交易,是其2020年10月发行的10年期票据规模的两倍。

日前接受采访时,欧洲央行行长拉加德对此评价颇高,称这一刺激计划将“改变欧洲的未来”。不过,欧盟能否真的通过该计划复兴,仍然具有不确定性。

欧盟统计局称,欧元区19国4月份未经调整的贸易顺差为109亿欧元,而2020年4月份为23亿欧元。欧元区整体出口增长43.2%,而进口增长37.4%。但4月顺差仍低于分析师预估的158亿欧元。

同时,欧元区19国4月零售销售较前月下降了3.1%。该降幅高于预期。

具体而言,欧盟成员国的经济在疫情期间遭受了严重的衰退。西班牙经济在2020年收缩了10.8%,该国预计在“下一代欧盟”计划的2021-2026年期间获得约700亿欧元的赠款和700亿欧元的贷款。

同时,葡萄牙预计获得140亿欧元的赠款和26亿欧元的贷款。意大利也将与欧盟委员会签署1915亿欧元的贷款和赠款。

“实施是关键”,布鲁塞尔智库的主管冈特拉姆·沃尔夫说。他表示,欧盟国家制订的许多复苏计划令人印象深刻,但他也警告:“归根结底,政府必须将它们落实到位,这意味着需要克服一些国内阻力。这就是挑战。”

以西班牙为例,据了解,西班牙获得资金的40%将用于能源转型和其他绿色项目,30%用于数字化建设,10%用于教育和培训,7%用于研发。不过,也有质疑的声音传出,指责政府对欧盟基金过度集中控制,资金没有充分用于养老金体系、财政赤字和功能失调的劳动力市场。

此次欧盟的债券发行采用的是银团承销方式,即由一组银行负责招揽投资者。参与此次首只复苏基金债券发行的银行包括法国巴黎银行、DZ银行(DZ Bank)、汇丰、联合圣保罗银行、摩根士丹利、丹斯克银行和桑坦德银行。

但值得一提的是,据英国《金融时报》援引知情人士消息,摩根大通、花旗、美银、巴克莱、德银、野村、意大利裕信银行、国民西敏寺银行(NatWest)、法国外贸银行(Natixis)、法国农业信贷银行10家国际大型银行已被告知,由于之前曾卷入操纵市场的丑闻,不能参与这些交易。

“这些银行必须证明,它们已经采取了欧盟委员会在裁决这些案件时要求采取的所有必要补救行动。”6月15日,欧盟委员会预算专员约翰·哈恩公开表示;“委员会期望得到所需的资料并加以分析和评估,但无法预测要花多长时间。”

数据显示,今年以来,欧洲政府和超国家债券承销量最大的10家银行中,有7家位于上述黑名单中。这次被欧盟委员会禁止参与银团包销的10家银行也被排除在“一级交易商”之外,这意味着它们也无法在9月开始的欧盟定期债务拍卖中竞标债券。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

美欧暂停航空补贴争端相关报复性关税



15日,比利时首都布鲁塞尔,美欧峰会举行。欧盟委员会主席冯德莱恩、美国总统拜登、欧洲理事会主席夏尔·米歇尔出席会议。

美国和欧盟15日就波音和空客航空补贴争端达成五年关税休战协议。

根据美国贸易代表办公室发布的消息,当天美国贸易代表戴琪和欧盟委员会负责贸易事务的执行副主席瓦尔季斯·东布罗夫斯基就美国与欧盟大型民用飞机补贴争端达成原则性协议。双方同意暂停针对彼此的报复性关税,为期五年,并将成立工作组,通过谈判寻找解决这一争端的办法。

东布罗夫斯基表示,协议达成后,双方有更多时间为航空补贴争端寻找解决方案,为进口商节省数十亿欧元的关税成本。

美国与欧盟的航空补贴争端可以追溯至2004年。世界贸易组织先后裁定,美国与欧洲国家均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。

2019年10月,世贸组织授权美国每年对约75亿美元的欧盟输美商品和服务采取加征关税等报复措施。2020年10月,世贸组织授权欧盟每年对不超过39.9亿美元来自美国的商品和服务加征关税。2021年3月,欧盟与美国发表联合声明说,双方将暂缓执行各自与大型民用飞机补贴争端相关的报复性关税,为期4个月。

据新华社