

平均降价56% 第五批国家药品集采开标

最大国采开标

据上海阳光医药采购网6月23日发布的拟中标文件,第五批国家药品集采拟中选产品251个,药品品种达到61种,为历次国家药品集采品种数量最多的一次。药品涉及领域包括肿瘤化疗药物、消化制剂、抗生素、吸入制剂、造影剂、糖尿病药物、眼科相关用药、抗感染用药等众多领域。

从药品的销售规模上来看,第五批集采规模也达到了历次之最。数据显示,此批集采的通用名药品去年在国内公立医疗机构终端销售额合计超过600亿元,几乎相当于前四批之和。

其中,有26个药品销售额超过10亿元。鼻炎治疗延误布地奈德吸入剂以近60亿元领跑,呼吸道感染治疗药物头孢他啶注射剂超50亿元紧随其后。此外,抗肿瘤药多西他赛注射剂、造影剂碘克沙醇注射剂的2020年销售额也在30亿元量级。值得关注的是,在本轮集采中,抗感染、消化道、抗肿瘤、造影剂四个领域的产品相关市场规模在400亿元以上,占了第五批集采药品规模的一半以上。

本次药企之间的竞争激烈程度也更甚于以往。据Insight数据库统计,19个品种竞争企业数达到6家以上。其中,利伐沙班口服常释剂、艾司奥美拉唑注射剂、头孢他啶注射剂竞争企业超过13家,头孢曲松钠注射剂竞争企业也超过了10家。然而,根据本次集采规则,这些产品至多入围10家。

而结合各药企公告与部分行业媒体报道

第五批国家组织药品集中带量采购6月23日在上海开标,并产生拟中选结果。此次采购产生拟中选企业148家,拟中选产品251个,拟中选药品平均降价56%。61种拟采购药品采购成功——第五批国家集采是历次国家组织药品集采品种数量最多的一次。此次集采品种覆盖高血压、冠心病、糖尿病、消化道疾病等常见病、慢性病用药,以及肺癌、乳腺癌、结直肠癌等重大疾病用药,相关患者治疗费用将明显降低。

难发现,本次集采依然杀价凶猛,多个品种降价幅度超过90%,而据悉,抗凝药利伐沙班成为了此次“降价王”,最高降幅在99%附近。

头孢注射剂成主力

从采购药品剂型看,本轮注射剂的数量占一半,涉及金额占70%,成为本次集采的主力剂型,这也导致注射剂的竞争尤为激烈。

为什么此次集采注射剂类型品种显著增加了呢?国家医保局解释称,参加国家集采的药品品种必须通过药品一致性评价,这是对产品质量的保证。和此前相比,药企参与一致



药企竞争激烈

性评价积极性明显加大,通过一致性评价的注射剂型也越来越多,已经达到了国家集采的要求。

“注射剂就是我们常说的输液和打针,同等条件下,注射剂的制造过程更为复杂,车间设备和包装要求都高于口服剂,生产成本和销售价格也都要高一些。”医药专家赵衡指出。

值得关注的是,第四批国采中,注射剂采购周期原则为一年,而在第五批集采中,注射剂不再例外。也就意味着,注射剂的采购周期将根据中选企业的数量而延长,对于企业来说,获得更长的采购周期,即更稳定的销售渠

道“企业产品的降价意愿也会更强。”赵衡说。

作为本轮注射剂集采的重头戏,早在2015年,头孢菌素类抗生素市场规模已经超过了千亿元,其中,80%的头孢菌素类抗生素为注射剂。而头孢曲松钠正是本轮集采的大品类药品之一。根据PDB药物综合数据库数据,注射用头孢曲松钠2020年在全球销售额为15.98亿美元,国内样本医院销售额为4.71亿元。

据不完全统计,本轮集采中,注射用头孢曲松钠有10家药企入围,包括罗氏、北大医药、科伦制药、齐鲁制药等本土制药龙头。其中,科伦药业作为国产输液大佬,有11个品种

将参与本次集采。也因此,本次集采中,科伦药业参与集采的品种总数一下子冲上“第四”,排名仅次于中国生物制药、扬子江药业、齐鲁制药。

本土药企持续领跑

本土药企依然是此次集采的焦点,参与集采的前三名中国生物制药、扬子江药业、齐鲁制药分别有14个、14个、13个品种过评,倍特药业这次也均有10个品种过评。并且,这5家企业涉及的品种多数为注射剂。

阿斯利康和辉瑞是本次纳入品种较多的外企。阿斯利康有7个品种被纳入集采,辉瑞有6个品种涉及。不过,在上一批集采中,辉瑞、阿斯利康有3个原研药涉及,但均没有中标。而即使按照前四批集采结果累计,辉瑞、阿斯利康也只有1个品种中标。

实际上,受国采影响,本土药企参加一致性评价热情明显提高。在6月22日之前,心血管疾病治疗药物石酸美托洛尔片就只有4家药企参与集采,随后在国家药监局新批了6家通过一致性评价后,竞争企业数量直接翻倍。

《2020年度药品审评报告》显示,过去的一年创新药领域发展迅速。具体来看,2020年药审中心审评通过20个品种的创新药上市申请,而在2019年,这个数字仅是10个。同时,72个品种的境外生产原研药品新药通过了上市申请,药品审评审批制度改革以来,新药上市进程在2020年达到了顶峰。

北京商报记者 陶凤 常蕾

西街观察 Xijie observation

“三点半”有解：延长课后服务是第一步

杨月涵

孩子放学太早谁来接?校外辅导班“脱管”怎么办?

过去十余年间,大多数家庭都曾承受过这种育儿痛点所带来的灵魂拷问。好在现在,长期横亘在家长与学校之间的“三点半”难题终于迎来了解决办法——“官方带娃”。

近日,教育部印发通知,遴选确定首批23个义务教育课后服务典型案例单位,并梳理总结了有关创新举措和典型经验。但比起这些典型经验更吸引人关注的是,通知明确提到,课后服务结束时间原则上不早于当地普遍的正常下班时间后半小时,推动课后服务全覆盖,切实打通学校课后服务“最后一公里”。

改革之前,学生普遍三点半放学,可家长却通常五六点下班,这种时间上的错位逐渐演变成教育与家庭之间的“三点半难题”和“六点钟难解”。家长也需要减负。于是学校提供的课后服务就成了现阶段解决“三点半”难题的最佳途径。

而学校课后服务延长的一小步,也恰恰是将学生课外时间主导权从校外到校内的回归。这一小步解决的不仅有家长的压力,还有补习内卷之下的恶性竞争。

《小舍得》热播,“鸡娃”刷屏,挑起了太多人的共鸣。教育的焦虑让家长在补习班面前毫无其他选择的勇气,学生校外时间被侵占,家长有苦难言。

学校课后服务的延长,传递出的最直接的信号,那些主动或被动移至校外的,应该回到校内解决。家校守土有责,学校科学履责,家长尽心尽力,双方合作共赢。

如今,家长的“三点半”难题有解了。不过,如同十几年前“三点半”之说刚刚成立的时候,解决了学生减负问题的另一面却增加了家长的负担一样,只不过这次要保障教师的权益。“早7晚6真的吃不消,现在还要再推迟下班。”延长课后服务的消息一出,最先按捺不住的人成了教师。

教育的责任不能一味地强加给一方,教育的问题也不能最终全由老师解决,一套完整且运行合理的配套制度或许比单纯的压力转移来的更合适。

关于这一点,教育部的通知中其实也有回应,比如建立健全以学校教师为主、校外专业人员或志愿者参与的课后服务师资队伍,完善参与教师和人员补助政策;完善课后服务经费保障机制,通过财政补贴、服务性收费或代收费等方式筹措经费。

说到底,教育从来都不只是一个家庭或者是一个学校的责任,而是整个社会的责任,打通学校课后服务“最后一公里”的也应该是整个社会能力和资源的共通。

这其中涉及的不只有课后服务经费的来源、后勤教职工的配备、给老师应有的补助等基础问题,甚至还包括如何平衡整个社会准时下班的责任底线,如何配备素质教育所需的活动场所,改善整个城市的基础设施条件等等,这场教育大棋里要考虑的细枝末节,远比单纯解决一个“三点半”时差难题要多得多。

中国社科院:全年经济增速有望达到9.4%

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)6月23日,中国社会科学院工业经济研究所期刊《中国经济学人》发布2021年二季度“中国经济学人热点调研”结果。本次调查发现经济学人预判二季度经济持续向好仍旧处于扩张阶段,预判2021年二季度经济增速为12.2%左右,全年经济增速为9.4%左右。

本次调研也关注了建党百年来中国经济增长的经验。根据调研,经济学家高度认可以人民为中心是中国共产党百年奋斗中最根本的成功经验。而下一阶段实现自主创新、解决关键核心技术“卡脖子”问题要从国家和企业两方面共同着力。2035年远景目标中,核心技术、安全和治理的重要性在提升。

本次调研结果显示,经济学人预判我国经济将持续向好。有91.4%的经济学人认为二季度经济增速会同比上升,同时有33.3%的经济学人认为二季度经济增速会低于上季度,有23.5%的经济学人认为本季度经济增速会与上季度基本持平。

本期中国经济学人经济景气指数为102,虽然比上季度调查下降37个点,但仍处于扩张阶段。

具体来看,在对外贸易上,参与调查的经济学人中有84.6%认为二季度出口量会同比上升,同时分

别有56.2%、29%的经济学人认为二季度出口量会环比上升和基本持平。本期中国经济学人外贸景气指数较上季度调查也有所上升。

近期,大宗商品涨价和猪肉价格下跌引发关注。经济学人预判,通胀压力依然存在,但有缓和趋势。有67.3%的经济学人认为二季度物价水平与上年同期相比会上升,有21%的经济学人认为物价水平会与上年同期基本持平。

“前几年有段时间一直是CPI上涨、PPI下降,对于企业营收和政府税收带来一些问题。但现在有些反过来,PPI涨、CPI下降,虽然长期来看两者肯定会趋向一致,但短期内,PPI上涨会使企业利润上升、政府税收上升,老百姓觉得物价下降还挺高兴的。短期内应该不会觉得通胀是个问题。”《中国经济学人》副主编李钢告诉北京商报记者。

随着毕业季临近,就业形势也成为近期热门话题。经济学人预判,就业形势持续向好。有59.3%的经济学人认为二季度就业形势会同比变好,有21.6%的经济学人认为就业形势会与上年同期基本持平。本期中国经济学人就业指数为112,与上季度调查基本持平,仍旧持续向好。

整体宏观数据上,经济学人预判2021年二季度经济增速为12.2%。2021年全年经济增速为9.4%。判断2021年全年经济增速在6%以上的经济学人占比87.1%,在9%以上的经济学人占比39.6%。

本次调研也关注了建党百年来中国经济增长的经验。根据调研,经济学家高度认可以人民为中心是中国共产党百年奋斗中最根本的成功经验。

在经济增长的具体经验上,经济学人将百年分为改革开放前和改革开放后两大阶段:“改革开放前是我们党领导人民进行社会主义建设实践探索中的两个相互联系又有重大区别的时期。”《中国经济学人》编辑部副主任梁泳梅表示。

其中,国家安全与建立社会主义经济被认为是改革开放前最重要的两大经验。而近六成经济学家认为,分阶段、分步骤实现现代化目标,从国情出发,准确抓住每个历史阶段的主要矛盾,解决主要问题是改革开放后最宝贵的经验。

另外,“以经济建设为中心”持续推进对外开放,融入全球产业链”和“实行渐进式改革,摸着石头过河;试点改革先行先试”也是经济学家对改革开放后的历史时期认可度较高的成功经验。

北京首个“空中花园”公交场站预计年内使用

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)6月23日,记者从北京市发改委获悉,目前,全市首个建有“空中花园”的郭公庄公交场站基本完工并进入验收阶段,力争年内投入使用。此外,康家沟、王佐、施园3个配建复合功能的公交场站也已基本完工,正在推进投入运营前的相关工作。

郭公庄公交场站项目目前已基本完工并进入验收阶段。据了解,这座位于丰台区花乡郭公庄南街与丰科路相交路口东南角的公交场站,总用地面积2.46公顷,场站地上4层空间可停放公交车353标台。同时在地下配建小汽车停车位410个,其中P+R停车位数量达300个。

“项目于2018年开工建设,目前已基本完工,力争年内投入使用。”据北京公共交通控股(集团)有限公司场站工程管理分公司项目工程部经理闫少杰介绍,由于周边分布有北京方向、万科西华府、郭公庄家园等小区,“空中花园”配有篮球场、康体步道、休闲廊架等绿色休闲设施,搭配不同的景观类植物,进而在满足居民健身休闲需求的同时,充分利用场站屋顶绿化空间。

据了解,这1.2万平方米的“空中花园”中,共分布有30余种绿植,包括红王子景带、大花萱草、金叶女贞和马莲花等。

除了前述郭公庄公交场站绿化工程外,位于通州区万盛南街与张采路相交路口西南角的施园公交首末站建设目前也已基本完工。投用后将为环球影城主题公园开园运营提供坚实的公交运营保障。同时,该场站将有效保障张家湾古镇、台湖小镇等区域市民日常出行需求,接驳、引导地铁7号线、八通线客流,快速疏散人流,大幅缓解交通压力,有效加强文旅区与城市副中心的公共交通接驳。

2017年以来,市发改委先后批复了郭公庄公交场站及立体停车楼、施园公交首末站等11个现代化立体公交场站,建设场站便民服务设施1.4万平方米,其中10处场站配备了便利店,7处场站配备了咖啡厅,5处场站配备了餐厅,个别场站根据周边居民需求还配置了干洗店、药店等便民服务设施。

“在场站规划建设初期,我们也广泛了解场站周边居民需求,分析地区城市功能服务短板,因地制宜优化完善配建方案。”闫少杰介绍道,例如,对于生活

便利性不足的区域,按照规范化、连锁化、品牌化发展原则,引入便利店、餐厅、咖啡厅等便民服务设施。

目前,郭公庄、康家沟、王佐、施园等4个配建复合功能的公交场站已基本完工,正在推进投入运营前的相关工作,力争年内可以投用。未来,这些场站将在提供优质公交服务的同时,为周边居民提供便捷的停车服务,便利的采购体验和休闲的去处。

“公交场站作为城市交通的末梢神经,是连接公共交通出行和社区服务的重要节点,更是城市景观的重要组成部分。”前述负责人指出。

目前,德胜门南和天桥917路公交场站的驻车功能已外迁。市公交集团相关负责人表示,待外围承接场站建成投用后,将按计划陆续推进剩余规划疏解场站的功能外迁工作。

该负责人表示,按照计划,北京今明两年还将陆续建成投用多个配建便民服务休闲设施的公交场站,继续推动核心区区内公交场站保养和集中驻车功能有序疏解,在新建、改造场站项目中积极融合多样化便民服务功能,推动公交场站由“交通化职能”向“社区化职能”转变。