

3版 平谷打造全域旅游新名片

既要有颜值,又要有气质,定位“宜居宜业宜游”,平谷正在经历成长的变迁。2019年9月,平谷正式成为首批国家全域旅游示范区。经过统筹编制规划、升级基础设施、更新旅游产品业态,平谷旅游已逐步从景点旅游模式向全域旅游模式转变。旅游和各产业的融合发展理念深入人心,全域旅游发展格局也已在平谷初步形成。

4版 通信巨无霸诞生记

央企重组再下一城。6月24日,据国资委网站发布的信息,中国普天信息产业集团有限公司整体并入中国电子科技集团有限公司(以下简称“中国电科”)。这两家公司旗下共有15家上市公司,合并后,中国电科将变成通信行业的“巨无霸”。专家指出,两者合并将更好实现资源合力,有利于双方进一步发展。

全国高风险区域清零

(见2版)

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2021年6月25日 星期五
周一至周五出版
第4734期 今日16版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空



· 今日周刊 ·

- 9版 时代汽车周刊
- 10版 时代汽车周刊
- 11版 金融科技周刊
- 12版 基金机构周刊
- 13版 商业周刊
- 14版 家居产业周刊
- 15版 潘家园周刊
- 16版 首都演艺周刊

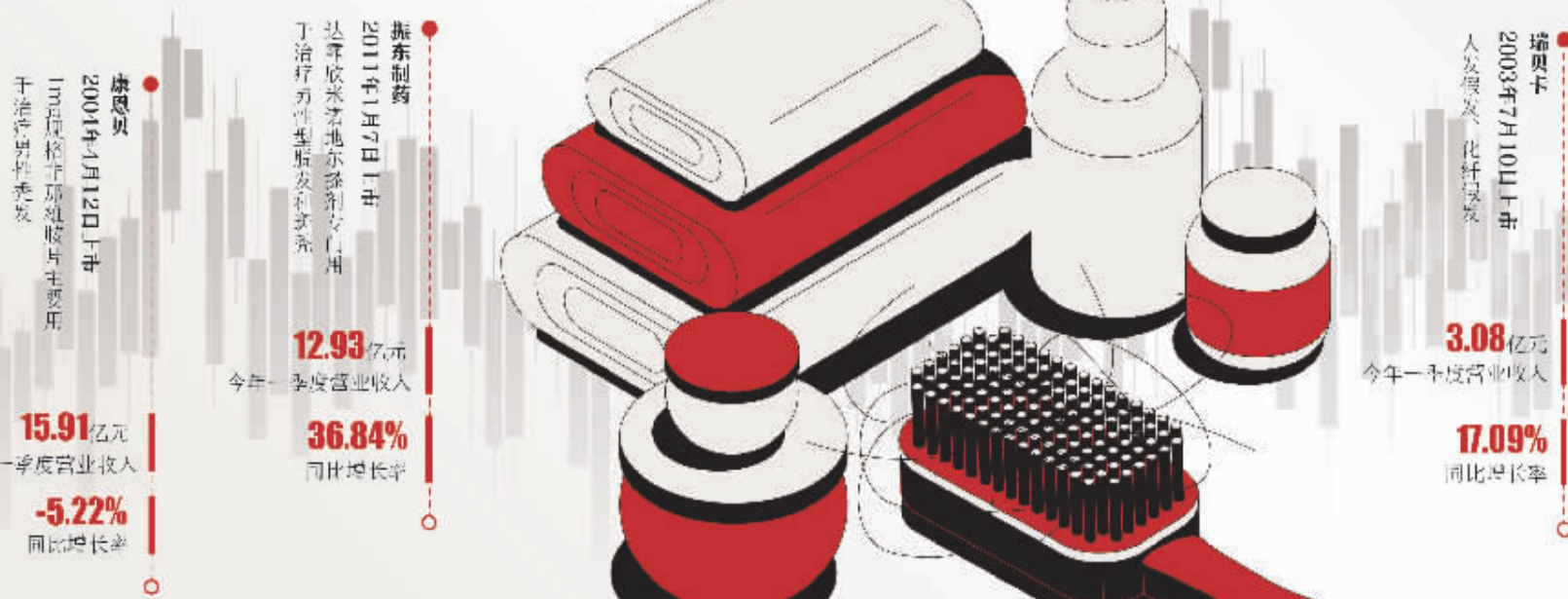
本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 李燕 校对 唐斌

A股“头发生意经”

(见9版)

伴随非采医疗冲击“植发第一股”,关于植发、发际线的话题再度成为市场的热点。那么A股有哪些概念股?目前,康恩贝、振东制药、瑞贝卡3家上市公司涉及业务与毛发有关。



高蕾/制图

商务部推动二手车交易松绑

北京商报讯(记者 陶凤 吕银玲)便捷二手车交易已成大势所趋。6月24日,商务部新闻发言人高峰表示,将会同相关部门积极推动汽车等大宗消费品由购买管理向使用管理转变,推动取消对二手车交易的不合理限制,加快推进落实二手车交易登记跨省通办,进一步便利二手车交易,完善二手车流通领域相关政策措施,持续释放二手车消费潜力,全链条促进汽车消费,推动我国汽车市场加快实现高质量发展。

据中国汽车流通协会统计,今年1-5月,我国二手车交易量达690.7万辆,同比增长60.9%,比2019年同期增长22.9%。5月交易146.2万辆,同比增长24.7%,比2019年同期增长25.9%。2021年1-5月,各车型交易量较去年同期均有明显增长,主要因为去年同期基数较低,相比一季度,“低基数”效应进一步缩小。

目前我国二手车交易量与新车销量的比例已经由2019年同期的0.55:1提升到0.64:1,二手车市场在汽车市场中的地位更加重要。高峰表示,从国际成熟的汽车市场来看,二手车交易量与新车销量的比例一般在1.5:1以上。目前,我国汽车保有量已经达到2.87亿辆,随着我国汽车市场由增量市场向存量市场转变,升级换购在汽车消费中的占比逐步提高,二手车交易的需求、市场潜力是巨大的,未来将成为拉动汽车市场发展的主要动力之一。

据介绍,商务部正在会同有关部门,围绕取消二手车限迁政策、便利二手车交易、推动二手车信息开放共享、创新二手车流通模式四个方面,着力推动二手车市场加快发展。

中钢经济研究院首席研究员胡麒牧在接受北京商报记者采访时表示,二手车跨区域交易和转迁存在周期长、流程不便捷等问题。取消异地转迁限制一方面有利于激发下沉市场的汽车消费潜力,另一方面可以推动汽车市场降碳,再者,二手车交易量的上升也会带动相关配套服务产业的发展,使市场体系更加完善。

“相对新车,很多方面二手车交易限制更大,放开这些限制无疑对盘活整个二手车存量市场、提升二手车交易有重要意义,对推动循环经济、加强循环再利用也有帮助。”盘古智库高级研究员江瀚也对北京商报记者表示。

“相比于发达国家,我国汽车存量市场其实一直没有激活。现在的汽车市场上,存在很多不太合理的因素,大量的交易实际上是劣币驱逐良币。放开二手车交易市场的限制,反而容易推动市场更好的发展。”江瀚说。

事实上,推进汽车行业生产准入和流通管理全流程改革,取消对二手车交易不合理限制,稳定增加汽车等大宗消费正是2021年《政府工作报告》中明确提出的政策方向。去年国内200多个城市已经取消了限迁政策,明显促进了二手车的跨区域流动。

如何进一步释放我国汽车存量市场的潜力?胡麒牧建议,要建立全国性的二手车信息系统,降低二手车市场的信息不对称,降低交易风险;从政策层面要松绑,促进跨地域的便捷流通,降低交易成本;从商业模式来看,要鼓励针对二手车的电商平台的发展,同时建立完善售后服务体系;此外,还要发展与二手车交易配套的汽车金融服务,比如二手车按揭。

重点关注

全球疯抢集装箱

- “舱位紧张,集装箱也紧张”
- 突发+疫情搅乱供需
- 提高周转效率 查处违规收费

“今年集装箱问题比去年还严重,舱位紧张,集装箱也紧张,价格持续上涨。”宁波一家外贸公司负责人常江告诉北京商报记者。国际物流在线平台“运去哪”也显示,从上海港运往英国费利克斯托港的集装箱,7月11日出发30天直达,“特价”售价8000美元,目前已售罄。

6月24日,交通运输部副部长赵冲久在新闻发布会上表示,总体来看,上涨是由供需矛盾决定的,随着疫情的好转和各国复工复产,形势会逐渐回归到正常的状态。(见2版)

聚焦金融科技领域的
大事小事新鲜事,
洞悉时下热点、政策
及未来商业模式。

Fintech
圈子

金融与科技的联盟
我们帮你“在场”。



扫码关注
BBT Fintech 圈子

100% 原创内容 10W+ 爆款内容 行业 top 平台