

# 全球疯抢集装箱 交通运输部出手

去年以来,集装箱“一箱难求”、价格猛涨的局面引发市场关注。6月24日,交通运输部副部长赵冲久在新闻发布会上表示,总体来看,上涨是由供需矛盾决定的,随着疫情的好转和各国复工复产,形势会逐渐回归到正常的状态。

据介绍,目前我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%。交通运输部表示,下一步将会同商务部门,引导国际班轮公司持续加大内地出口航线运力供给,提高集装箱的周转效率,并配合市场监管部门加强海运口岸的收费监管,依法查处违规收费的行为。

## “舱位紧张,集装箱也紧张”

一段时间以来,在国内很多港口,集装箱总是供不应求。北京商报记者查询国际物流在线平台“运去哪”发现,从上海港运往英国费利克斯托港的集装箱,7月11日出发30天直达“特价”售价8000美元,目前已售罄。

“集装箱问题一直在变严重,今年比去年还严重。舱位也紧张,集装箱也紧张,价格持续上涨。”宁波一家外贸公司负责人常江(化名)告诉北京商报记者。

常江解释称,集装箱航运主要分付和预付两种。预付是由售货的公司也就是寄货方直接出钱;到付是指由国外收货人付款,是船公司和到货人之间签协议,一年的价格维持在一定区间之内,相对固定。以到欧洲为例,每个舱位签的协议价格是6000-8000美元之间,现在的市场价格大概是13000美元左右。那么对于船公司来说,肯定更愿意接13000美元一个舱位的单。

“此外,船公司一般是跟比较大的客户有合作,比如沃尔玛的货,它100%保证给你运。那么如果一艘船500个舱位,300个是大公司的,剩下200个只能疯抢了。加之集装箱回流速度放缓,目前港口清关和转运能力不到之前的50%,综合导致集装箱运价大幅上涨。”常江告诉北京商报记者,他今天下午刚订的一个单,就是13500美元到欧洲,直达的

话预计一个月能到,如果需要中转的话一般会滞港一个月,相当于一共得两个月。

## “突发+疫情”搅乱供需

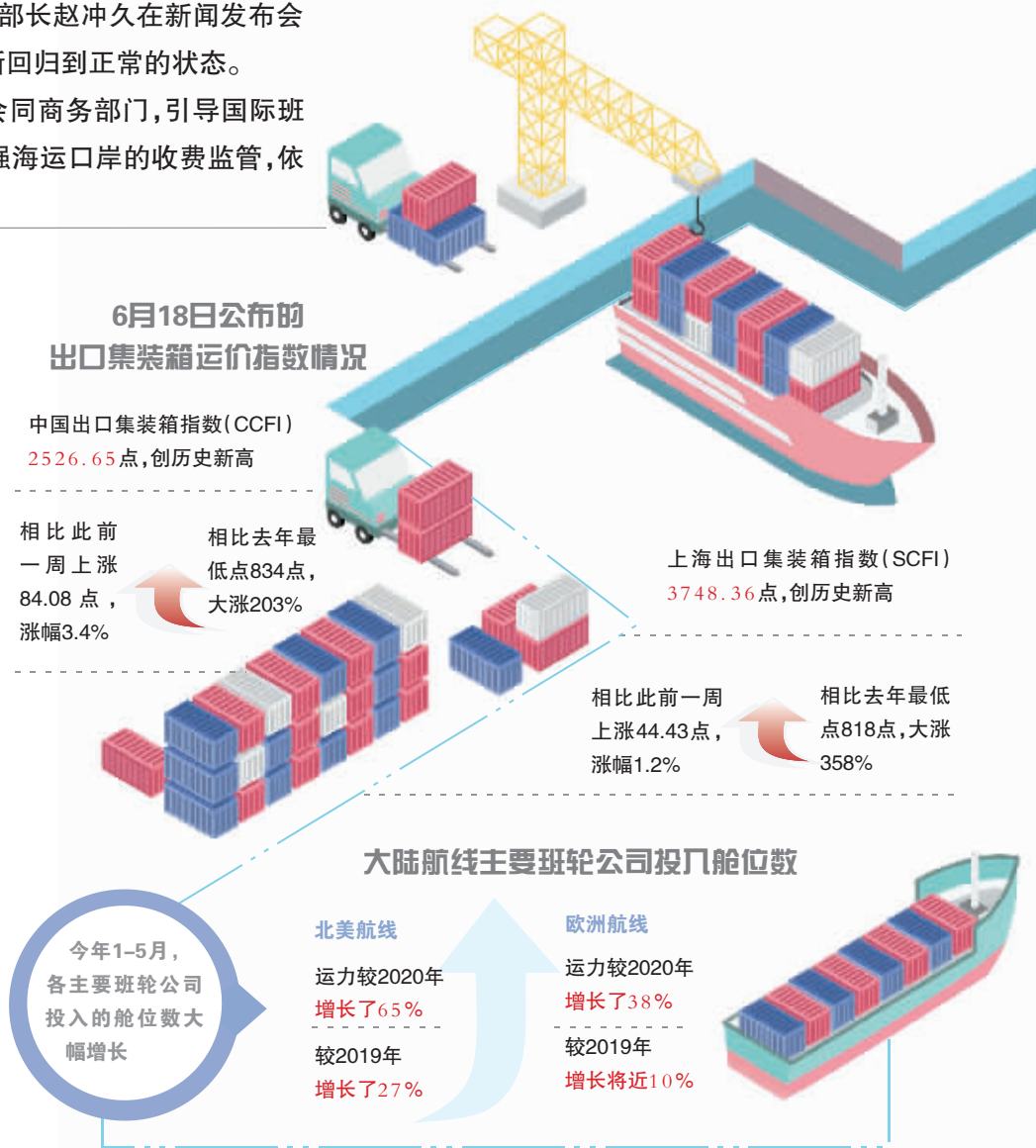
集装箱也疯狂。根据6月18日上海航运交易所公布的最新出口集装箱运价指数,上海出口集装箱指数(SCFI)创出历史新高,相比去年最低点818点,大涨358%。中国出口集装箱指数(CCFI)相比去年最低点也大涨203%。

“供需出现的矛盾导致了价格的上涨,所以现在一舱难求,而且价格还在上涨。”赵冲久解释称。从运力来看,一些突发事件影响了供给。比如今年3月苏伊士运河的搁浅事故,运河关闭了6天,开放以后船舶集中到港口,这样一来就引起拥堵,使整个海运的效率降低了。还有一些其他区域性冲突,都会导致局部航运市场受到影响。

疫情的影响则表现在多个方面。首先是港口作业效率降低。疫情期间港口的作业工人要封闭管理,各个国家都采取相应的措施,所以装卸效率会降低;此外,国际船舶的海运船员在各个港口都要换班,换班过程中也是受疫情防控的影响;再有港口堆场的不足等其他原因,导致整个航运市场运输效率降低。

## 提高周转效率 查处违规收费

对于集装箱问题何时能够缓解,常江认



为:至少得等11月国外疫苗打得差不多,能够基本复工复产之后,情况才能有所缓解。”不过,从数据来看,集装箱市场已出现了稳定的曙光。赵冲久说,从供给的角度讲,全球的海运尤其是集装箱运输有2300万标箱的运

力,现在除了1%左右的船舶在修理以外,全部投入到海运当中,甚至有一些非集装箱船都来承运集装箱,所以从运力的角度讲,现在已经全部投入到运输当中。

同时,新造船、新造箱的数量也在快速上

升。根据信德海事资料,2021年的前5个月,全球集装箱船的新造船订单达到了创纪录的229艘,总载货量为220万TEU,但新增运力预计到2023年才能全部投入使用,预计目前短时间内集装箱的运价仍将维持在高位。

赵冲久介绍:我们造船企业加大生产力度,目前的月产能已经提高到50万标箱,到5月份我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%,逐步有所缓解。”

如何进一步稳定集装箱市场?下一步,交通运输部将会同商务部等部门继续落实好稳外贸的相关措施,引导国际班轮公司持续加大内地出口航线运力供给,同时提高集装箱的周转效率,指导地方交通运输部门在做好疫情防控工作的同时,确保国际物流供应链的稳定和畅通。价格方面,我们也配合市场监管部门加强海运口岸的收费监管,依法查处违规收费的行为。”赵冲久谈道。

在物流专家安光勇看来,随着导致集装箱价格上涨的问题逐步解决,集装箱运费上涨的问题会逐步缓和。货主及整个行业也可以考虑其他的替代渠道,如火车运输等。因这段时间集装箱运费过高,导致之前被认为价格昂贵的火车运输,在一些特定线路中反而发生价格相对便宜的情况。”安光勇告诉北京商报记者。

受集装箱市场影响,近期中欧班列开行数和货运量都连创新高,成为外贸“香饽饽”。今年一季度,经满洲里和绥芬河口岸进出境的中欧班列分别同比增长了65.8%和165.4%。

值得一提的是,世界上最大的集装箱航运公司马士基于近日宣布启动中欧班列业务。马士基公司列车运输项目负责人表示:海上运输现在经常遭遇物流瓶颈问题,将中欧班列视为替代解决方案是一个不错的选择,可以通过提高供应链的弹性来提供附加值。”

北京商报记者 陶凤 王晨婷

## X 西街观察 Xijie observation

### 谁偷走了欧洲杯热度

张绪旺

6月24日凌晨,欧洲杯小组赛战罢,“死亡之组”法国葡萄牙德国平局出线,“C罗永恒的神”喜提微博热搜,恐怕也是“总裁”的个人魅力使然。这届欧洲杯,就连微博热搜都少得可怜。过去十几天的欧洲杯相关,更只有“埃里克森突然倒地”“C罗发布会嫌弃可乐”等寥寥数条抓人眼球。

欧洲杯没热度,欧洲杯不火了?别说一场球,就是一分钟都没看……真球迷和伪球迷,硬要碰瓷这个话题,80%的概率发生在朋友圈留言,或者微博瞥一眼赛事集锦。

赛事确实很难,疫情打乱了全球大赛节奏,欧洲杯、美洲杯、世预赛、NBA扎堆,还有即将而来的东京奥运会,体育用户不够用了,况且欧洲杯熬夜时间本来就对中国球迷不友好。

但上述都不重要。对于中国球迷来说,最重要的原因是,观感的失落,被更庞大的网民基数稀释了。而短视频、朋友圈、微博热搜等新型社交传播形态,让剪辑、花絮、八卦,相较于比赛过程和赛果,更具传播效应。

所以,埃里克森突然倒地,C罗发布会嫌弃可乐……此类热搜不足为怪,谁能晋级、谁能夺冠,反而不重要了。

过去十余年,互联网持续冲击电视台,打掉了一大半球迷用电视看球的习惯。吊诡的是,大型赛事的核心直播权仍在电视台那里,这是天然的平台和受众矛盾。

互联网平台尽管很努力地争取新媒体版权,但鉴于版权日趋严格且集中在一两家平台,受限于会员、网速、画质等客观限制,对真球迷本身就是考验。

从内容和传播维度,大型体育赛事一直讲究边际效应,即真球迷关心赛事,伪球迷找到快乐,相互影响成为大众狂欢。按道理,互联网拥有放大任何边际效应的能力,但凡事过犹不及。短视频和社交平台的兴起,拆解了赛事本身,过于沉迷花絮和周边。

过去看球,注重比赛质量,跌宕起伏为佳,再加点黄健翔激情解说、韩乔生幽默失误,简直别有风味。但如今,再精彩的比赛过程,再妙语连珠的解说,似乎远远不及短视频剪辑后的激荡人心。

就拿“埃里克森突然倒地”为例。有网友指出,在直播中面对这一突发状况,某些平台解说水平令人汗颜。而经过短视频大神的剪辑,不仅还原全过程,还能兼具专业解读,配上潸然泪下的背景音乐,在短视频和社交渠道的病毒传播加持,就是从不看球的广场舞阿姨,也能感同身受,有所收获。

这一模式,与“五分钟看电影”“解读经典影视”等短视频剪辑如出一辙。往坏了说,是挑战版权风险,有悖商业伦理;往好了说,质量过硬的作品,有点无厘头后现代主义的味道——拆解、重构,进而广泛传播。

所以呢,冷飕飕的不只是这届欧洲杯,从互联网冲击传统媒介的十几年前就开始了,慢节奏的是观看习惯温水煮青蛙,快节奏的就是短视频传播大砍刀。

观众可以第二天睡眼惺忪翻看短视频热搜,感慨“我也没错过什么啊”,花了大价钱的赛事平台,千万别真的睡着了。

## 高风险区域清零 全国现有9个中风险地区

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)6月24日中午,广州市发布通知,自2021年6月24日起,广州市荔湾区白鹤洞街由高风险地区调整为中风险地区。至此,本轮全国高风险地区正式清零,其他地区风险等级不变。

广州荔湾区的芳村片区是广州本轮疫情的重点管控区域,区域内的白鹤洞街、中南街自6月2日成为高风险区域。随着疫情防控工作的有序开展,6月17日,中南街由高风险地区调整为低风险地区;24日早间,白鹤洞街由高风险地区调整为中风险地区。

公开资料显示,目前全国共有9个中风险地区,均在广东省,其中4个在广州市,2个在佛山市,1个在深圳市,2个在东莞市。据广东卫健委网站消息,6月23日0-24时,广东全省无新增本土确诊病例和无症状感染者。

广州市也在逐渐有序解封。根据广州市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部关于荔湾区芳村片区调整分级分类防控措施的公告,6月24日16:00起,一号线西■站、坑口站、花地湾站、芳村站,广佛线龙溪站、菊树站、西■站、鹤洞站、沙涌站,五号线■口站全部恢复正常的运营服务。至此,广州市受疫情影响临时关闭的所有地铁站均恢复正常运营。

此外,据国家卫健委网站消息,6月23日0-24时,31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例16例,均为境外输入病例;无新增死亡病例;新增疑似病例1例,为境外输入病例。

据悉,此次在广州发生的疫情是由最早在印度发现的B.1.617.2变异株引起的,世界卫生

组织给这种变异株命名为“德尔塔”变异株。6月11日,中国疾控中心研究员冯子健在国务院联防联控机制新闻发布会上表示,从国内本土的这轮疫情看,在印度最早出现的德尔塔病毒变异株的传染性和传播能力显著增强,潜伏期或者代间隔都缩短了,在短短的10天内就传了五六代,病毒的传播速度在加快。

疫苗对于德尔塔病毒变异株是否有效呢?冯子健表示,国际上研究显示,这个变异病毒可能有一定的免疫逃逸现象。但是现有的几种疫苗对这个变异病毒都仍然有可观的免疫效果。“从这次广东的疫情来看,确诊病例里面没有接种过疫苗的人群,转为重症或者发生重症的比例显著高于接种过疫苗的人,这表明接种以后对变异毒株仍然有免疫作用。”冯子健说。

## 猪价连跌20周 玉米加工商去库存

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)6月24日,国家统计局披露数据显示,据对全国流通领域九大类50种重要生产资料市场价格的监测显示,6月中旬与6月上旬相比,21种产品价格上涨,25种下降,4种持平。农产品价格普遍走低,其中生猪(外三元)本期价格13.9元/公斤,较上期跌12%。值得关注的是,截至目前,随着我国生猪产能持续恢复,大体型白条猪大量积压,我国猪价已连续5个月下跌,猪粮比进入猪价过度下跌的三级预警区间。随着猪企利润压缩,谷物替代增多,全国玉米贸易商去库存压力与日俱增。业内认为,短期内玉米价格仍以下降为主,而消化此前滞销的大体型白条猪存量仍需时日。

经过5个多月下跌,猪价仍未显露止跌信号。农业农村部监测数据显示,6月前3周,全国批发市场猪肉均价分别为25.63元/公斤、24.64元/公斤和23.52元/公斤。地方农贸市场

表现得更加显著。据北京新发地市场披露的最新价格信息来看,6月18日当日,新发地市场白条猪批发平均价为16.75元/公斤,比上周同期的18.25元/公斤下降8.22%;比上月同期的22元/公斤下降23.86%。这一价格已触及2018年底、2019年时猪肉价格的最低位。

新发地市场统计部门负责人刘通分析指出,猪肉价格继续下探,主要原因仍是此前积压毛猪数量太多,上市的白条猪单重普遍较大,这些白条猪基本上都推迟了1-2个月出栏,压栏时间过长。截至目前,大体型白条猪的占比仍然较大,即便再过1-2个月,市场仍无法完全消化这些大猪的数量。近期,随着政府部门出台措施开始收储,白条猪价格可能止跌企稳,否则还会有所下探。有屠宰厂代理商反映,现在的大猪一时半会儿卖不完。

同样值得关注的是,由于猪价连跌,叠加近期猪粮比走弱,生猪养殖利润呈现亏损状

态,导致饲料企业倾向于选择替代谷物,这种情况下,玉米价格也逐渐失去重要的上涨动力。近期国内玉米市场基本面表现以供大于求为主,产区贸易商出货意向较高,而下游需求不旺,在买涨不买跌心态的影响之下,需求进一步收缩,强化供需形势。”卓创农业分析师陈庆庆分析认为。

根据卓创资讯监测,目前加工玉米淀粉及味精产品产生亏损,部分深加工企业近期以去库存为主,开工积极性逐渐下降,后期仍将有部分企业进入到减产停机阶段。据推算,5月国内玉米深加工行业玉米使用量535万吨,6、7月深加工玉米使用量或继续走低。

陈庆庆指出,近期产区贸易环节售粮压力将继续释放,短期玉米价格仍以走低为主,后期随着产区贸易库存下降,玉米价格逐渐企稳,或存在阶段性上调行情。但受替代品种牵制,玉米价格仍处于“上有顶、下有底”的运行态势。