

延迟解封 英国旅游业急了



等不及的旅游业

6月24日,英国政府计划宣布下一阶段对于境外旅游的指导政策。前一天,不少旅游行业的从业者提出抗议,希望政府能够允许那些完成两剂疫苗接种的旅客免除强制隔离。

其中,英国与旅游业相关的主要行业,包括航空业、旅行社和酒店业的代表组团集体到议会大厦前抗议。飞行员、空乘还有地勤人员则在各地机场空寂的机场跑道上举行了抗议活动。

按照英国政府现有的防疫措施,英国旅客青睐的海外旅游目的地,包括希腊、西班牙、意大利等国,都在“琥珀色名单”上。这意

味着,从这些国家旅行归来后,所有入境旅客必须接受自费的强制隔离免疫。

目前英国的疫情防控措施,也使得民众意见阑珊,让本就难以支撑的旅游业雪上加霜。英国《每日邮报》援引战略公司的调查结果报道,在1500名被调查的英国人中,约54%不打算今夏度假旅行,约27%打算仅国内游,约12%打算仅出境旅游。

依照《每日邮报》说法,这表明英国民众在经历长时间防疫封锁措施和旅行禁令后,对是否出游相当谨慎。

旅游业难以为继,与之相关的航空业也不好过。英国航空飞行员协会呼吁英国政府,提供更多的帮助和更明确的指导,减少疫情对航空业带来的负面影响。

而在市场之外,旅游业的限制还伤及到了英国王室。据英国皇家财产管理公司(Crown Estate)周四公布的年度账目显示,2020-21财年来自参观皇室宫殿的游客的收入减少了一半还多。

据了解,英国的白金汉宫和温莎城堡以及苏格兰的荷里路德宫,通常都是对游客开放的王室居所,但由于疫情期间这些宫殿对游客关闭,2020-21财年的王室收入从上财年的2020万英镑降至940万英镑。

内外受限的解封

虽然行业的呼吁已无法视而不见,但英国似乎还没有放松限制的打算。英国第四个

也是最后一个重新开放的阶段原本定于6月21日开启,但由于毒性更强的Delta变种病毒迅速蔓延,促使英国首相约翰逊宣布推迟到7月19日。

“英国政府不是不想解封,但是变种毒株的威胁比想象中还要厉害。”中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才表示。

据官方统计,6月23日英国各地新增确诊病例16135例,为2月6日以来最高,24小时内激增近40%。

相较之下,英国5月中上旬的单日新增确诊病例数还维持在1000多例至2000多例的水平。而英格兰公共卫生局更新的报告显示,英国近期新增确诊病例中,99%都是感染了Delta毒株。

另一方面,解封的推迟对于英国国内的商铺,尤其是夜经济无疑是致命打击。根据英国夜间经济产业协会的数据,2019年,英国的夜经济产业价值920亿英镑。而疫情以来,英国英格兰地区大多数夜店已经关门15个月,其中近六成夜店由于关闭,每周的损失超过1万英镑。

伦敦的一名夜店负责人介绍说,原本以为门店能够在21日重新开业,为此,他们早早便开始准备,提前召回了员工,预订的酒水等货物也都已经开始运送,而且5天的门票都已经售完。疫情的反复,却让他们白高兴了一场,而推迟重开的后续工作处理起来至少需要4周时间,这将给公司造成重大损失。

眼下,各方最关心的无疑是何时能放松限制。在徐洪才看来,疫苗接种进度是英国政府实施最后阶段解封的一个重要参考指标。

对此,约翰逊在21日表示,目前英国公共卫生系统承受了较大压力,政府会保持谨慎并持续分析疫情数据,从疫苗对变异新冠病毒发挥的防护作用等方面来看,7月19日实施最后阶段解封的前景还是很好的。

东英吉利大学医学教授保罗·亨特也乐观地认为,这次解封后应该是最后一次了;尽管在接下来的时间里,病例数还可能会上升,但无论是病例数、入院率还是相关死亡病例数都不太可能像去年冬天一样出现大幅攀升”。

寻求新生的欧洲

不管对内解封还是对外免除隔离,英国比大多数欧洲国家要谨慎得多,不少其他国家早已踏出了放松限制寻求复苏的步伐。

从6月7日开始,西班牙对世界各地已接种新冠疫苗的旅客开放入境,希望观光人潮回归,重振受到疫情冲击的旅游业。为了吸引亚洲游客,中国、日本、韩国、泰国和新加坡等国公民无需阴性检测证明就能入境。

不过,英国尚未将西班牙从“黄灯”风险国家名单除名,意味着英国旅客从西班牙回国时仍需隔离,并为新冠病毒检测付费。

同时,号称全球第一旅游目的地的法国也推出了防疫新规定。目前,根据疫情状况,法国将各国分为绿色、红色和橙色国家。来自绿色国家的旅客,进入法国无需“必要”理由,已接种完疫苗的人群无需携带核酸检测阴性证明。

现在,法国的餐馆、酒吧已经可以室内营业,每桌人数上限6人。如果疫情继续缓解,6月30日彻底解除宵禁。

而在意大利,该国卫生部评估6月中旬全国多数地区都可解封,不再有任何宵禁与活动限制。来自欧盟成员国、英国和以色列的游客只需提交抵达前48小时所做的检测阴性证明,无需隔离。

意大利旅游联合会对于2185家旅游业者进行调查后表示:2021年夏季将显示出旅游业复苏的初步迹象。预计6-8月间,游客人数将达到3300万人次,比2020年增加20.8%。”

但在放松的背后,变异病毒的风险也不得不防。欧洲疾病预防控制中心23日发布的最新风险评估说,基于现有证据,Delta毒株比英国首先报告的变异病毒传播力高40%至60%。预计到8月初,欧盟、欧洲经济区约70%的新增确诊病例感染的是Delta毒株,到8月末这一比例将达到90%。

对于防疫和旅游业的恢复,徐洪才认为,旅游在欧洲经济中占的分量还是比较重的,夏季本来也是欧洲旅游业的旺季。各国探索放松限制是必然的,但放开之后,欧洲仍需要在防控疫情和复工复产间做到平衡。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

聚焦 Focus

赔偿谈拢“长赐”号起航在望

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)在被“困”了3个月之后,“长赐”号终于可以回到海上了。

当地时间6月23日,负责“长赐”号货轮赔偿保险的英国保赔协会发表声明称:“长赐”号货轮的船东已与苏伊士运河管理局达成原则性协议,目前英国保赔协会正与船东以及其他保险公司一起,同苏伊士运河管理局展开合作,以尽快执行已签署的和解协议,并在完成相关手续后安排释放“长赐”号货轮。

苏伊士运河管理局主席拉比耶23日晚也在埃及当地电视节目中表示:我们同意以和平的方式解决这个问题,而不是通过法院,并达成了最终解决方案。该协议正在起草中,并将接受审查”。

悬挂巴拿马国旗的货轮“长赐”号于3月23日在苏伊士运河搁浅,并堵塞运河航道6天,造成422艘船拥堵。经连续数天救援后,搁浅货轮于3月29日成功起浮脱浅。

然而,由于船东未缴纳埃及方面要求的赔偿款,苏伊士运河管理局和“长赐”号船东正荣汽船公司进行了数月的拉锯。期间,“长赐”号货轮一直停留在苏伊士运河的泊位中。

苏伊士运河管理局开始要求正荣汽船公司赔偿9.16亿美元,以弥补打捞工作、声誉和收入损失。该局负责人称,船速快、船舵大小不合适,使得船转向难,导致“长赐”号搁浅。他认为船长有过错,在恶劣天气下,船长本可以选择不驶入运河。

“船长本不应该进入航道,他清楚这

艘船的能力,当时应该告知我们;现在天气不好,不适合驶入。”拉比耶强调。

对于苏伊士运河管理局的指控,正荣汽船公司表达了自己的抗议,指出当时“长赐”号由运河管理局的领航员带路航行,围绕责任所在问题,双方出现对立。

拉比耶透露称,苏伊士运河管理局最初打算索赔11亿美元,后来在法庭上正式索赔9.16亿美元。不过,对于苏伊士运河管理局的要求,正荣汽船公司和保险公司一直不同意。

因此,苏伊士运河管理局向伊斯梅利亚经济法院申请扣留,后者于4月下令将“长赐”号扣押,直至其满足苏伊士运河管理局的赔偿要求。

到了5月,苏伊士运河管理局将索赔金额降到6亿美元,5月底再次降到5.5亿美元,且在先期赔偿2亿美元后,“长赐”号即可离开苏伊士运河,剩余赔偿金可分期支付。

但对于调低后的金额,正荣汽船公司仍拒绝接受,只同意支付1.5亿美元的赔偿金,由于差额巨大,双方至今未能就赔偿金额达成一致;“长赐”号也一直被扣留至今。

正荣汽船公司不服“扣船”判决,后提起上诉。不过,法院已数度延后宣判,好让诉讼双方能达成“友好和解”。

在23日接受采访时,拉比耶表示,运河管理局方面认为达成的协议“令人满意”,并补充称,双方已签署了一份保密协议,因此在一切最终敲定并签署之前,

赔偿金额不会公开。据《华尔街日报》援引知情人士透露,23日宣布的初步协议要求赔偿约2亿美元。不过,该船承租人、技术经理方以及船东均拒绝对此置评。

值得一提的是,为避免“长赐”号事件重演,5月中旬,苏伊士运河管理局(SCA)宣布,已开始疏浚工程,以扩大和加深被“长赐”号堵住的运河南部。

SCA称,拓宽工程包含30公里长的区域,将向东拓宽40米(131英尺),并从66英尺(约20米)加深到72英尺(约22米)。计划还包括将2015年开放的大苦湖附近的第二航道延长10公里,并允许船只沿82公里的航道双向通行。

另外,鉴于这一事件对全球贸易的影响之大,不少人开始讨论关于苏伊士运河的替代路线。在“长赐”号搁浅期间,一些船只不得不选择绕过非洲最南端的好望角,而这需要花费多一倍的时间。

随着全球气候变暖,北极部分海冰融化,北极航道的商业开发价值日益受到重视。俄罗斯副总理特鲁特涅夫3月表示,俄罗斯有意愿将北极航道打造成苏伊士运河航线的替代方案,苏伊士运河堵塞事件更凸显出此项工作的现实意义。

除此之外,其他潜在选项还包括:连接地中海和红海的以色列似乎也存在提供替代航线的优势。此外,土耳其总统埃尔多安近日宣布,定于6月底举行伊斯坦布尔运河项目开工仪式。按照设想,这条运河将在博斯普鲁斯海峡以西、即欧洲一侧修建,连接黑海和马尔马拉海,全长大约45公里。

· 图片新闻 ·

拜登敦促加强枪支管控



23日,美国总统拜登和司法部长加兰德在白宫国宴厅召开发布会,再次敦促全社会加强枪支管控。人民视觉/摄

美国政府23日发布一项新战略,旨在从联邦政府层面采取一系列措施,应对美国枪支暴力和其他暴力犯罪激增问题。

美国总统拜登当天在白宫就该战略发表讲话说,随着新冠疫情逐渐消退和经济持续重启,今年夏天暴力犯罪激增状况可能比往年更加严重。

根据白宫当天发布的情况说明,最新公布的战略有5个主要目标:阻止用于实施暴力的枪支流通,包括追究违反联邦法律的枪支经销商的责任;加强联邦资源配置,在夏季暴力犯罪频发期为地方执法部门提供支持;投入更多资金用于实施以证据为基础的干预措施,以减少社区中的暴力犯罪;拓展针对青少年和年轻人的暑期项目,为他们增加就业机会并提供其他服务和支持;在就业和住房等

方面为刑满释放人员提供优惠政策,帮助他们重新融入社会。

拜登政府将拿出今年3月颁布的1.9万亿美元经济救助法案中的部分资金用于该战略的实施。

据白宫官员介绍,拜登还将签署一系列旨在减少枪支暴力的行政措施,并再次敦促国会通过新的控枪法案。国会众议院于今年3月通过两项控枪法案,但参议院尚未就相关法案进行讨论。

美国枪支泛滥,枪击事件频发。据美国网站“枪支暴力档案”数据,2018年至2020年间,造成4人及以上受枪击或死亡(不含枪手)的大规模枪击事件数量逐年上升,2020年达到610起,今年以来已发生296起。

据新华社