



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读

- 中国国航

南方航空

东方航空

海南航空

深圳航空

首都航空



本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 李燕 责校 唐斌

2 居家办公为何难落地

“两点”还在,“线”没了。8月初,因为突发的疫情,南京暂停地铁1号线、3号线在江宁段段的运行,南京提出的“两点一线”上下班模式遭到网友的疯狂吐槽。8月3日,南京做出回应,倡导线上远程居家办公。近十余天来,肆虐的疫情和暴雨考验着南北多个城市的应急响应能力,而能否“居家办公”也成为人们挂在嘴边的焦虑。

4 国务院:鼓励发放体育消费券

8月3日,国务院发布《全民健身计划(2021—2025年)》(以下简称《计划》)提出,到2025年,经常参加体育锻炼人数比例从37.2%达到38.5%,全国体育产业总规模达到5万亿元的发展目标。《计划》同时明确,要从加大全民健身场地设施供给,推动体育产业高质量发展等八大主要任务着手。

配合防疫要求 火车飞机免费退票

(见2版)



贾丛丛/制图

市场监管总局严查汽车芯片炒作

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)去年以来,全球陷入芯片短缺难题,部分经销企业囤积居奇、哄抬价格,使汽车缺“芯”问题雪上加霜。8月3日,国家市场监督管理总局发布通知称,针对汽车芯片市场哄抬炒作、价格高企等突出问题,市场监管总局已于近日根据价格监测和举报线索,对涉嫌哄抬价格的汽车芯片经销企业立案调查。

市场监管总局表示,下一步将持续关注芯片等重要商品市场价格秩序,进一步加大监管执法力度,严厉查处囤积居奇、哄抬价格、串通涨价等违法行为。受监管消息影响,汽车芯片板块指数午后大跌。截至8月3日收盘,46家半导体股全线下跌,国民技术、北京君正等个股跌幅超10%。

全球自去年以来陷入芯片短缺问题,工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长黄利斌在1月初的新闻发布会上曾谈道:“随着社会智能化程度的不断提升,集成电路作为智能设备最关键的组成部分,需求持续旺盛,特别是疫情带动了线上交流需求,对数据中心服务器和智能终端芯片的需求快速上升,全球主要集成电路制造生产线均出现产能紧张的情况。”

连带着的,市场预期,汽车芯片短缺也将是长期性难题。根据全球主要芯片供应商反馈,若短期不出现意外,芯片的交付周期普遍延迟6个月。

芯片短缺也对汽车产销产生影响。今年以来,福特、丰田等多家车企均公开表示,将通过减少生产来调节产能,以应对芯片供应问题。乘联会零售数据显示,2021年6月国内乘用车销售157.5万辆,同比下滑5.1%。

芯片短缺与全球疫情暴发且持续时间长相关,这也

反映出我国芯片自研率低的问题。中国汽车工业协会总工程师叶盛基在6月19日的中国汽车论坛上谈道:“当前,我国各类芯片中,MCU(微控制单元)芯片最为紧缺,国内MCU芯片企业最为薄弱。截至目前,中国半导体自给率为15%,其中,汽车芯片自给率不足5%。”

“汽车芯片是关乎产业核心竞争力的重要器件,是汽车强国建设的关键基础,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平,有力支撑汽车和半导体产业高质量发展。”工信部副部长辛国斌在3月24日工信部召开的汽车芯片供应问题研讨会上谈道。

辛国斌表示,要客观全面认识当前形势,也要着眼当前供应问题,加强各方协同联动,实现信息互通共享,充分挖掘存量芯片和现有产能资源潜力,优化车型排产计划,努力保障产业平稳健康运行,并加紧长远战略布局。

北京商报记者注意到,在政策层面,我国也多次发文促进芯片行业发展。2020年8月,国务院印发实施了《新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展若干政策》,制定出台了财税、投融资、研究开发、进出口、人才、知识产权、市场应用、国际合作等八个方面政策措施。

面临芯片风波的汽车企业也实施了多项举措。汽车分析师、北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔告诉北京商报记者:“车企也有多种化解缺芯危机的方式,如改变生产节奏,通过减少产能来避免缺芯;有些车企把一些低端车型停掉,把空出来的芯片交给高端车型来生产;还有些车企,比如特斯拉宣布自己筹建芯片工厂。”

重点关注

游戏业“惊魂一天”

- 游戏股巨震

防沉迷举措再收紧

9:30—12:00,8月3日的两个半小时,腾讯股价从469港元跌到426港元,市值蒸发3990亿港元,网易、完美世界等大部分国内游戏公司股价也跟着跌跌跌。当日下午腾讯推出7项游戏未成年人保护新措施,包括下调在线时长、禁止小学生游戏内消费等。一时间,网络游戏企业吸金和未成年人“游戏成瘾”的关系再次成为焦点。其实,相关部门和企业都在探索防止未成年人网络沉迷的路径,如今资本市场的反应,更是敲响了游戏企业发展和未成年“游戏成瘾”问题的警钟。

(见3版)

