



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读

中国国航 南方航空 东方航空
海南航空 深圳航空 首都航空



本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 李燕 责校 唐斌

3版

新能源车换电共享“五步走”

8月17日,《电动乘用车共享换电站建设规范》团体标准发布征求意见稿。意见稿将“换电共享”作为标准化后的终极方案,并对车辆生产制造到换电流程、换电站设施等全产业链如何统一给出量化范围,拟打通换电共享痛点。

5版

网络反不正当竞争细则出炉

网络经营的不正当竞争现象再迎政策约束。2021年8月17日,市场监管总局发布《禁止网络不正当竞争行为规定(公开征求意见稿)》,对于经营者误导消费者、以技术手段恶劣竞争等行为进行详细规制。

中央财经委： 在高质量发展中促进共同富裕

(见2版)



李燕/制图

北京再推107家电动自行车服务点

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)北京超标电动自行车淘汰进入倒计时,市民群众置换新车的需求集中释放。8月17日,北京市交管局发布消息,为进一步方便市民办理电动自行车登记上牌,市交管部门在前期设置71家电动自行车销售门店便民服务点的基础上,即日起再推出107家便民服务点,方便群众一站式购车、登记及上牌。

2018年11月1日《北京市非机动车管理条例》(以下简称《条例》)开始施行。其中规定,北京市对符合国家标准电动自行车实行产品目录制度,没有纳入产品目录的电动自行车,不得在本市销售和登记上牌。《条例》实施之前购买的电动自行车未经登记,且不在产品目录内的车辆,发放临时标识(即橙色临牌),并设置三年过渡期,过渡期满后,不得上道路行驶。到今年10月31日,该过渡期将结束。

数据显示,截至2019年4月30日超标电动自行车临时标识最后的申领时间,北京共发放了214万张电动车临时标识。北京商报记者注意到,目前街头还有大量橙色临牌的电动自行车。

随着过渡期截止日的日益临近,广大市民群众置换新车的需求释放较为集中。北京市于即日起再推出107家便民服务点,方便群众一站式购车、登记及上牌。

为避免市民在交通支大)队非机动车登记站排队等候,交管部门建议市民优先选择电动自行车便民服务站办理登记上牌。值得一提的是,所有便民服务站不局限于登记本店销售车辆,市民在其他门店购买的车辆也可在同品牌电动自行车便民服务站办理登记上牌。

那么如何判断电动自行车合规与否?根据2019年4月15日开始实施的《电动自行车安全技术规范》,电动自行车整车重量不得超过55公斤,大于55公斤的电动车统一按照电动摩托车管理,且均需要进行3C认证。此外,电动车功率不能超过400W;电动车的最高时速不得超过25KM;禁止安装遮阳伞、挡风被,强制安装脚蹬。

为方便经营者和消费者辨别和有关部门管理,北京对电动自行车实行产品目录制度,并对目录进行动态调整。7月12日,北京市市场监督管理局通报,今年以来,北京市已累计删除不合规车型209款。

不过有市民告诉北京商报记者,自己的电动自行车虽然是橙牌,但是车况尚好,直接报废很可惜。针对类似困扰,市交通委于7月26日发布《淘汰超标电动自行车回收处置工作方案》,明确要求充分发挥市场机制和本市既有再生资源回收体系作用,以车辆“以旧换新”为主要渠道、“回收拆解”为补充路径。

北京商报记者也注意到,不少电动自行车销售企业、经销商、门店内都贴着“以旧换新”的海报,采取旧车折价回购并出售合规新车方式开展车辆置换。一家电动车销售门店负责人告诉记者:“你把车推来就能换,折价在几百到上千都有,得根据车况判断,新买的车店里就能上白牌。”

而对于过渡期结束后仍上道路行驶的超标电动自行车,将被依法扣留、处罚。按照《北京市非机动车管理条例》,如果电动自行车在过渡期满后继续上路,公安机关交通管理部门可以先予扣留电动自行车,并对驾驶人处1000元罚款。

重点关注

微信尝鲜 刷掌支付更好吗

- 只是预研
- 已有试水
- 前景与争议

又一个支付新体验引发热议,刷掌支付(又称“刷手支付”)你听过吗?从扫码到刷脸,再到刷掌,支付方式正朝着脱离手机介质的方向日益演进升级。但在黑科技的背后,对于信息安全的担忧也不绝于耳。

8月17日有消息称,微信支付近期正在内测一项名为“刷掌支付”的全新支付功能,是由腾讯优图图和微信支付合作推出的新支付方式,目前还处于内测阶段,这也是国内首个支持刷脸支付设备上同时进行刷掌支付的应用。

(见7版)

