

逐梦

生物医药基地 疫苗生产的“大兴速度”

“中国药谷”和“健康新城”，这是大兴生物医药基地提出来的品牌目标。随着大兴国际机场的通航，以及自贸区大兴机场片区的获批，生物医药基地正迎来重要的历史发展机遇，目前规划面积已达到13.4平方公里。

近年来，大兴生物医药基地不断加快“高精尖”项目引进，各项重点经济指标大幅增长。2021年一季度基地66家规上企业完成工业产值218亿元，同比增长425%；税收9.9亿元，同比增长114%；财政收入2.35亿元，同比增长122%。

目前，生物医药基地集聚了中国食品药品检定研究院、中国医学科学院药物所、动物所、病原所、生技所）、中国中医科学院青蒿素研究中心）、中国兽医药品监察所、中国动物疫病预防控制中心为代表的国家级药政检测与药物研发机构，吸引了世界500强费森尤斯卡比、中华老字号同仁堂、百年协和等一批国内外龙头医药企业。科兴中维、民海生物、阿迈特、华脉泰科、热景生物等一批拥有全球领先技术的高科技企业入驻园区，入区企业已达4000余家。

大兴生物医药基地工委书记田德祥告诉北京商报记者：“去年我们克服疫情影响，逆势冲锋，百日建成科兴中维工厂并实现疫苗量产，以岭、民海等60余家企业开足马力加大防疫药品与物资生产，当年完成规上产值274.3亿元，增逾34.1%。”

科兴新闻发言人刘沛诚对北京商报记者表示：“这里的三个车间已经在4月1日投产，总的产能超过20亿剂。我们的目标是在今年就达到这个目标，供给更多人使用。”



疫情期间科兴中维工厂百日建成，科兴疫苗已实现全天候生产

据了解，目前科兴的疫苗已实现全天候生产。在前端，细胞培养、病毒灭活和转化需要在发酵罐中生长，因而存在固定周期；配比车间则会根据前端的生产量来进行安排；灌装和包装车间则是24小时不停歇以保证疫苗的供应。

田德祥还介绍说，为保证新冠疫苗项目如期达产，大兴区在此前多次协调三个厂区工程手续办理，管委会从工商注册、土地挂牌、手续办理、开工建设、竣工验收等采取全过程跟踪服务模式，协调各相关部门采取并联审批，压缩审批时限。

在加快审批速度外，管委会还设置专班驻场每日调度，历时4个月，完成了建设、认证、生产许可等工作。在这样的努力下，生物医药基地实现了25天完成前期施工手续，100天完成产能1亿-3亿剂的新冠生产车间及其附属设施建设，107天获得药品生产许可，146天完成五部委联合验收等一系列成果，创造了应对新冠病毒的“大兴速度”。

而今年，生物医药基地还将促进中科基因等5家企业上市，实现沃森生物等5个项目开工，壹诺药业等8个项目竣工，力争完成规上工业总产值600亿元，同比增长118.7%的目标。

据了解，医药基地现已全面启动扩区工作，在现有13.4平方公里的基础上再扩9.1平方公里，南扩3.6平方公里，以工业研发、生产功能为主；北扩5.5平方公里，用于园区生活、服务配套和首医大新校区的入区。同时，按照组团式发展思路，将东部京南物流基地和东南工业区纳入中关村政策区范围，形成近30平方公里的产业发展空间。



测试运行阶段的加氢示范站，预计此后日服务车辆达600辆

氢能示范区 全球最大规模加氢站

毗邻大兴国际机场，京东“亚洲一号”、京南物流基地等重要交通枢纽，氢能示范区正在构建以加氢示范站、氢能交流中心、科技园区为一体的氢能产业生态体系，包含氢能产业研发、测试、生产、生活的多方面内容。

2020年9月，在北京国际服务贸易博览会上，大兴国际氢能示范区正式揭牌，这标志着大兴氢能产业进入了一个崭新的发展阶段。同时，大兴区联合海淀等6个区，河北省唐山市等11个城市（区）共同组建京津冀燃料电池汽车示范城市群。作为牵头城市（区），大兴制定出台了全市首个氢能产业专项支持政策《大兴区促进氢能产业发展暂行办法》。

据了解，氢能示范区重点关注氢燃料电池产业链中电堆、双极板、膜电极、空压机、质子交换膜、催化剂、碳纸、氢气循环系统等关键零部件环节，以龙头企业为纽带，吸引其上下游企业落地发展。

而在大兴的氢能示范区，最为瞩目的是目前全球规模最大的加氢站。北京海珀尔能源管理有限公司董事长查志伟表示：“全球规模最大，可以

从四个维度去理解：我们的氢气卸气的能力、氢气储存的能力、氢气压缩的能力、氢气加注的能力，都是全球最大的。目前已知的全球其他的加氢站一般在我们的一半能力水平差不多。”

在加氢站现场，北京商报记者观察到一辆总重4.5吨的氢燃料电池货车正在加氢，短短3分钟就能加入9公斤氢气，可续航350公里。查志伟介绍说，大兴国际氢能示范区加氢示范站日加氢量可达4.8吨，共有8台加氢机、16把加氢枪。现在属于测试运行阶段，每天有三四辆大巴车和七八辆物流车在此加氢，此后的日服务车辆则可达600辆。

此外，大兴氢能交流中心已成为这里的特色标签，建筑面积达4888平方米，正搭建起国际化产学研用交流与合作平台，打造集氢能社会、氢能成果、企业技术与产品发布等于一体的沉浸式氢能展示、体验与交流空间。

下一阶段，大兴区还将依托大兴国际机场、京东“亚洲一号”等丰富的资源优势，不断探索燃料电池汽车在机场巴士、城市物流等领域的商业化应用，全力构建氢能生态产业链。

大兴产业规划



基础产业



储备产业



大兴机场临空区概况



物流区

综保区

国际航空社区

国际生命健康社区

产业园规划建设

建筑面积共78万平方米



大兴机场综保区预计年底前封关运行