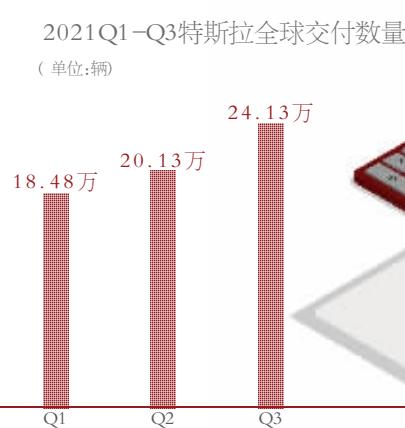


特斯拉年交付一万辆比较难

在二季度的会议上预告之后，不出意料地，CEO马斯克并没有出席特斯拉三季度财报会议。但这并没有影响特斯拉的战绩，这家全球电动汽车一哥再一次延续了高增长神话。不仅营收净利均创下纪录，单季狂赚的16亿美元，已经接近特斯拉2020年全年的利润。但在供应链短缺席卷全球的危机下，已交付近63万辆的特斯拉还能对年交付一万辆的目标保持信心吗？



刷新纪录

伴随着三季报的密集披露，美东时间周三盘后，特斯拉公布了2021年第三季度财报。特斯拉官方表示，其2021年Q3刷新了多项纪录，获得有史以来最好的净利润、营业利润和毛利。

按照美国通用会计准则(GAAP)计算，特斯拉2021年三季度共实现营收达到137.57亿美元，同比增长57%，调整后净利润为16.18亿美元，同比增长389%，净利润几乎与2020年全年持平。同时，这也是特斯拉连续第二次实现单季度盈利超过10亿美元。

销量与交付量方面，虽然受困于零部件短缺，但特斯拉三季度依旧生产了23.78万辆电动汽车，交付量则达到24.13万辆，较上年同期增长约73%。