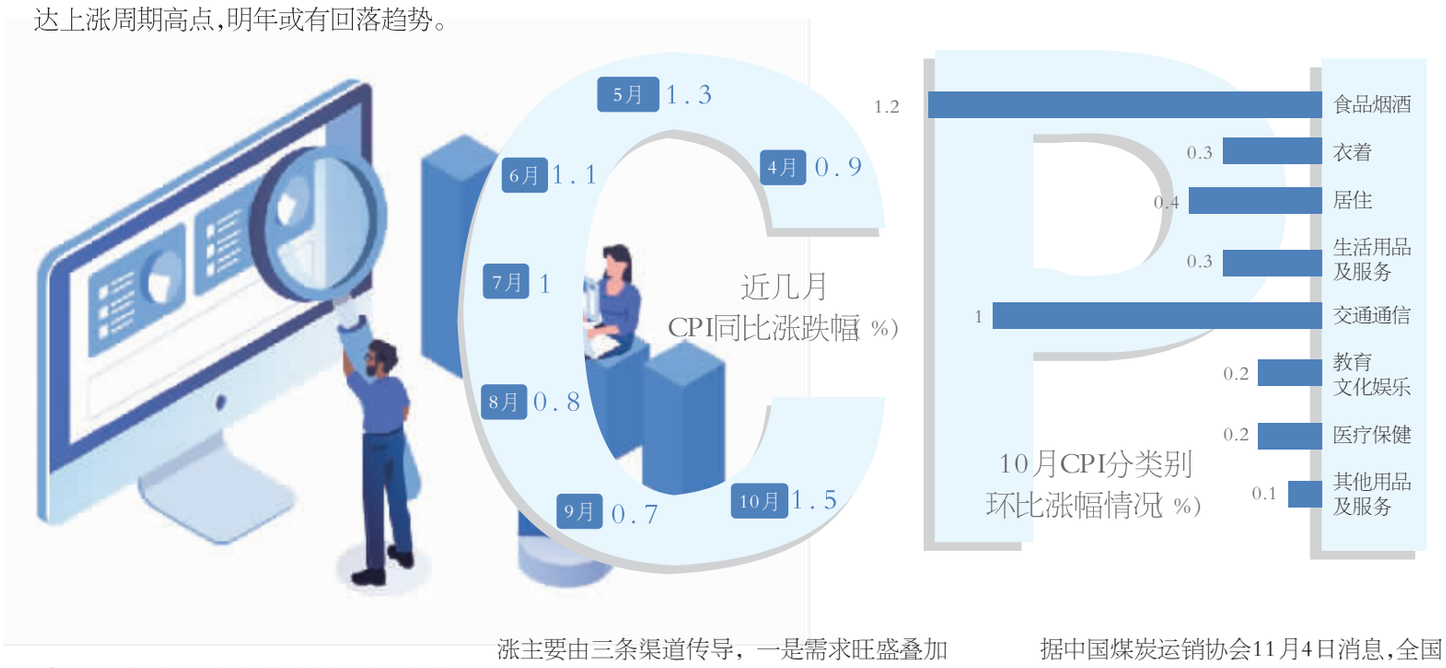
责编 杨月涵 美编 代小杰 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

菜价煤炭拉高数据 CPI触顶回落可期

近期不少市民在买菜过程中感受到了菜价的上涨,那么10月菜价究竟涨了多少?是否有降价态势?另一方面,长期以来的主要能源价格上涨对工业上下游影响几何?四季度物价水平将是何走势?对于种种问题,11月10日国家统计局发布的全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据给出了一定答案。10月,CPI同比上涨1.5%,环比上涨0.7%,其中,鲜菜价格环比上涨16.6%,涨幅较大。PPI同比上涨13.5%,环比上涨2.5%,涨幅扩大。专家预测,11月后CPI将触顶回落,PPI已达上涨周期高点,明年或有回落趋势。



极端天气拉动菜价大涨

10月,受特殊天气、部分商品供需矛盾及成本上涨等因素综合影响,CPI有所上涨。从同比看,10月CPI上涨1.5%。中原银行首席经济学家王军在接受北京商报记者采访时表示,这主要是受非食品价格上涨影响较大,七大类非食品价格中有六大类出现上涨,其中与上游能源产品和原材料关联较大的交通通信类和居住类分别同比上涨7%和1.7%,这表明上游工业品通胀正缓慢地向下游传导。

王军分析称,在食品中,受基数效应影响,除畜肉类价格下降较大外,其余食品价格均出现了不同程度的上涨,其中尤以鲜菜、蛋类价格上涨为甚,均在12%以上,水产品价格也上涨了8.3%。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.3%,涨幅也比上月扩大0.1个百分点。

从环比看,国家统计局城市司高级统计师董莉娟解读称,CPI由上月持平转为上涨0.7%。其中,食品价格由上月下降0.7%转为上涨1.7%,影响CPI上涨约0.31个百分点,主要是鲜菜价格上涨较多"受降雨天气、夏秋换茬、局部地区疫情散发及生产运输成本增加等因素叠加影响,鲜菜价格上涨16.6%,影响CPI上涨约0.34个百分点,占总涨幅近五成。"董莉娟表示。

据农业农村部发布的数据显示,截至11月9日14时,全国农产品批发市场猪肉平均价格为24.19元/公斤,比8日上升2%;鸡蛋10.8元/公斤,比8日上升0.3%;重点监测的28种蔬菜平均价格为5.78元/公斤,比8日上升1%。

"此轮蔬菜价格的大幅上涨,主要是与局地极端灾害性天气,气温骤降供给减少有关,但也与农资价格上涨,如化肥农药上涨种菜投入成本上升、油价上调运输成本提高等因素有一定关系,是上述几个因素共同作用的结果,短期供给因素的影响是决定性的。"财信证券首席经济学家伍超明表示。

生产资料"越近上游涨幅越大"

10月,受国际输入性因素叠加国内主要能源和原材料供应偏紧影响,PPI同比上涨13.5%,涨幅比上月扩大2.8个百分点;环比上涨2.5%,涨幅比上月扩大1.3个百分点。

"10月PPI环比上涨2.5%,为有统计以来的最高。"盘古智库高级研究员王静文对北京商报记者表示"10月制造业PMI中的出厂价格指数回升4.7个百分点至61.1%,为近年来最高水平,预示PPI将会走高,但PPI涨幅仍然超出市场和我们的预期。"

王静文分析称,生产资料三大行业中,采掘工业环比上涨12.1%,原材料工业环比上涨4.4%,加工工业环比上涨1.8%,均为有统计以来新高,而且继续表现出"越接近上游、价格涨幅越大"的特点。他指出,生产资料价格上涨主要由三条渠道传导,一是需求旺盛叠加供应持续偏紧下的煤炭价格上涨,二是能耗双控影响下的高耗能行业涨价,三是输入型渠道,如国际原油价格波动上行,带动国内石油相关行业价格上涨。

国家统计局数据显示,煤炭开采和洗选业价格上涨20.1%,煤炭加工业价格上涨12.8%,合计影响PPI上涨约0.74个百分点。部分高耗能行业产品价格上涨,非金属矿物制品业价格上涨6.9%,有色金属冶炼和压延加工业价格上涨3.6%,黑色金属冶炼和压延加工业价格上涨3.5%。

"10月工业生产者出厂价格同比和环比上涨均再创新高,主要受更上游的工业生产者购进价格同比上涨17.1%、环比上涨2.6%的影响,显示受外围大宗商品价格维持高位、原油价格突破七年来高位,以及国内部分能源、原材料价格供应偏紧的影响显著。"王军表示。

据中国煤炭运销协会11月4日消息,全国10多家主要煤炭企业主动将主产地5500大卡动力煤坑口价格降至每吨1000元以下。从市场监测情况看,10月下旬以来,全国坑口、港口煤价均大幅下降,随着后期煤炭产量提升,煤炭市场供需形势将进一步改善。

王静文表示,尽管我国已出台一系列保供稳价措施,但由于全球大宗商品价格持续冲高,10月以来能耗双控力度不减,导致上游生产资料价格继续上涨,进而推动PPI同比连续反弹并刷新统计新高。国家层面继续加码保供稳价、扩能增产,煤炭价格已经开始持续回落,预计后期生产资料价格涨幅会有所放缓。

物价不存在大幅上涨基础

"10月CPI同比涨幅由0.7%回升至1.5%,为去年10月以来的最高水平;PPI同比涨幅由10.7%扩大至13.5%,继续刷新有统计以来新高;PPI-CPI剪刀差扩大至12个百分点。"对于10月CPI和PPI整体表现,王静文作此评价。

对于接下来的物价走势,王静文指出,目前鲜菜价格已经回落,决定下一阶段CPI表现的关键是猪肉价格和基数因素。从猪肉价格看,10月27日的猪粮比已经回到6:1以上,此前曾连续19周位于6:1以下。历史上看,猪肉价格拐点大约落后能繁母猪存栏量同比变化拐点约11-14个月。

"2021年2月是这一轮能繁母猪存栏同比触顶回落的拐点,对应本轮猪周期终点和下一轮猪周期起点大概率在2022年二季度出现。不过,如果考虑到生猪生产集中度提升以及国家收储影响,不排除猪价拐点提前出现。"王静文说。

基于这些考虑,王静文预测,物价不存在大幅上涨基础,预计11月CPI或短暂突破2%,随后将触顶回落,全年涨幅将不会超过1.5%。随着基数抬升,PPI同比或将在11月看到拐点。

伍超明也表示,年内CPI呈整体提高趋势,但涨幅温和。国内价格上涨动力减弱,如导致9月PPI大幅上涨的煤炭和高耗能行业价格,在保价稳供政策执行力度加大下,10月价格放缓。如10月螺纹钢、铝的期货价格跌幅均超过10%,动力煤降幅达到26.8%。预计11月PPI有望成年内最高点,也大概率成为此轮PPI上涨周期的高点,明年PPI将在高基数效应下趋于回落。

随着PPI同比再创新高,CPI温和抬升,上下游价格的"剪刀差"也再创新高。王军认为,上游对于中下游企业的挤压愈演愈烈,经济运行不均衡的态势仍在加剧。展望未来,如果全球供应链紧张局面不能有效缓解、国内相关产业政策不能灵活调整,此轮由供给冲击导致的供需错配、供需缺口加大所造成的结构性通胀局面有向中期演进的趋势。

北京商报记者 陶凤 吕银玲

西街观察 Xijie observation

个人破产,需要理解更需要配套

陶凤

近日,全国首个"破产人"在深圳产生,深圳法院裁定债务人破产,进入为期三年的免责考察期,若通过,则可免去剩余债务。

首案中的债务人是一位单亲妈妈,离异后独自抚养女儿,遭遇所经营的培训机构倒闭的情况。因为相对特殊的身份标签,又遭遇了较为普遍的经营变故,增加了全社会对这起发生在深圳的个人破产案的关注。

有趣的是,比起个人破产案本身,引发更大关注的是由此引发的话题"个人破产制度会成为老赖的避风港吗?"

个人破产是建立在一系列复杂而精确的条件下,对债务的再次丈量和处置,绝非对债务人简单意义的债务豁免、责任剥离。将个人破产简单理解为"不用还了""债都免了""老赖的保险箱",恰是对制度本身最大的误读。

长期以来,企业可以破产,而个人不可以。无论是重整、清算、和解中的任何一种形式,探路个人破产制度的用意,一方面在于能帮助陷入财务困境的自然人,让所谓诚实而不幸的人有路可走。通过法律,给予债务人相对公平合理的善后通道,公平处理债权债务关系进而获得"新生"。

另一方面,也在于面对时下的中国,个人破产已经无法再避而不谈了。回看近十年的金融数据,不难发现中国居民家庭储蓄下降,贷款和负债相应增长,杠杆率攀升。仿佛"全民都在欠钱",尤其是个人消费信贷在各种借贷工具的普及下水涨船高,随之而来的是违约现象变多,老赖层出不穷,破产制度在如今的高负债时代将成为刚需。

需要并不代表一定被理解。欠债还钱,天经地义。古训延续至今,是带有原始契约精神的债务共识。这个道理被法律所捍卫,被道德所认同。

个人破产若要摆脱没必要的担心和"情有可原"的误读,获得全社会更大的理解,既需要时间上的准备和累积,也需要心理上的铺垫和释惑,更需要建构在实打实的配套政策保障。

首当其冲的是制度门槛。个人破产实际上是对善意的、讲诚信但陷入无力偿还状态的债务人的保护,逃债者、赖账者不能通过这个渠道来免责。

门槛之外,最关键的是,对债权人本身财务状况的审核和鉴别。从其他国家和地区的立法经验看,个人破产制度是一个相当庞杂的制度系统,需要构建子系统和细化规则。

个人破产制度,要依赖于个人征信体系逐步完善,需要打通不动产管理、出入境管理、工商行政管理、车辆管理等端口,实现对债权人相对完整的信息数据复盘,而这些不仅需要制度设计,还需要机构创建、技术路径。

司机绕路一键处罚 网约车"互联网+强监管"

网约车行业正进入强监管时代"合规"成为关键词,非京牌运营、超出运营区域、绕路多收费等违法行为也将迎来"互联网+"式的精准打击。11月10日,北京商报记者从北京市交通运输综合执法总队获悉,未来北京将加强网络执法力度,将依法从严从速打击"黑网约平台"在京开展非法营运网约车的行为。

近年来,北京市交通运输综合执法总队持续加强"科技执法"建设。通过"互联网+执法监管",实现了对交通运输运营行为和从业人员的实时监测,对非法违规运营行为的精准打击和对执法力量的智能调度,使黑车、黑平台无处遁形。

截至2021年9月30日

全国共有248家网约车平台公司取得网约车平台经营许可

全国网约车监管信息交互平台9月共收到订单信息64892.6万单,环比上升0.9%

执法监管更新

家住亦庄的余女士近日通过高德打车叫了一辆出租车,在付款时,她发现在原本价格上直接扣除了5.3元的"费用异常调价费"。客服告诉余女士,这是由于发现司机绕路,减免了异常费用。

"咱们以前乘坐出租车,偶尔会遇到出租车绕路多收费的违法行为。以前我们查绕路多收费,只能靠乘客举报投诉来获得违法线索,一般乘客要么记不清走的路线,要么就是司机说因为堵车所以换路线,各执一词,执法人员核实调查有困难;但是现在,我们有了网络执法这种方式后,就变得十分简单了。"北京市交通运输综合执法总队十五支队负责人伊红平谈道。

"十三五"时期,北京交通运输迎来新业态大发展时期,行业监管新挑战也推动首都交通运输行业执法监管进入"互联网+"变革的新时代。2020年9月,全国交通运输行业首支网络执法队伍——北京市交通运输综合执法总队十五支队(以下简称"支队")成立。

支队采用网络执法模式,本质上也是非现场执法的一种。主要根据监管信息系统数据间的综合比对发现违法线索,进一步调查核实后给予违法当事人行政处罚。

以司机绕路为例,伊红平解释称,支队系统内有全市道路交通拥堵的实时情况,也能直接看到乘客的订单信息,用起始地点计算行驶路线。车辆有内置的GPS定位设备,能看到车辆的实际GPS轨迹信息。这样把两个路线一比对,如果偏差比较大,数据显示那条路不堵车,那么发生绕路多收费违法行为的可能性就越大。利用系统自动比对,无论一天有几百万的订单,鼠标一点就能从海量订单中找出高度涉嫌违法的行为。

从严打击黑网约平台

除了解决乘客在乘坐网约车过程中遇到的问题,北京交通监管部门也正依法从严从速打击"黑网约平台"在京开展非法营运网约车的行为,对在京违法从事或者变相从事网约车经营活动的行为,发现一起查处一起,依法处罚。

所谓"黑网约平台",即未获得网约车平台经营许可的平台。据交通运输部下属全国网约车监管信息交互平台统计,截至2021年9月30日,全国共有248家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,较2020年底增加34家。各地共发放网约车驾驶员证359.5万本、车辆运输证141.8万本,环比分别增长2%、4.1%。全国网约车监管信息交互平台9月共收到订单信息64892.6万单,环比上升0.9%。

网约车行业快速发展至今"合规"与"安全"已成为最大关键词。2018年9月《关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》发布,要求立即开展行业安全大检查,加强网约车和顺风车平台驾驶员背景核查,健全完善投诉报警和快速反应机制。

如今,网约车行业正处于新一轮强监管的规范调整期。9月,交通运输部印发《关于维护公平竞争市场秩序加快推进网约车合规化的通知》,要求即日起,网约车平台公司不得新接入不合规车辆和驾驶员,并加快清退不合规的驾驶员和车辆。此外,将每月公布36个中心城市网约车合规率情况。

北京、广东、河北、山东等地也陆续召开专项会议,重点整顿网约车行业非法营运问题。

"对整个网约车产业而言,目前的市场竞争焦点已经从过去的价格战转向更高的安全标准和用户体验,这样的转型本身代表的是整个网约车产业的成熟。随着产业标准的日益完善,整个产业必将向安全、体验、服务、创新驱动转型。"浙江晓德律师事务所主任陈文明告诉北京商报记者。

北京商报记者 陶凤 王晨婷