

杀油价,拜登终于亲自动手了

多国释放石油储备

美国历史上规模最大的一次战略石油储备释放来了。当地时间23日,美国白宫宣布,美国能源部将从战略石油储备(SPR)中释放5000万桶原油,以缓解经济从新冠疫情中复苏时出现的石油供需不匹配问题并降低油价。

美国能源部表示,这5000万桶原油最早将于今年12月中下旬开始投放市场,其中1800万桶已得到国会批准将直接销售,另外3200万桶属于短期交换,待油价平稳后约定于2022-2024年归还战略石油储备。

根据美国能源部的数据,截至11月19日,战略石油储备总共可以容纳7.27亿桶,目前持有6.045亿桶,分布在国内的四个地点,石油将在白宫宣布后的13天进入市场。

在美国之后,印度政府宣布,将释放500万桶战略石油储备。英国政府发言人在一份电子邮件声明中表示,英国将允许私人持有的石油储备自愿释放。

此外,日本政府24日宣布,将配合美国为平抑油价而释放战略石油储备的行动,在不违反石油储备法的前提下释放国家过剩石油储备。

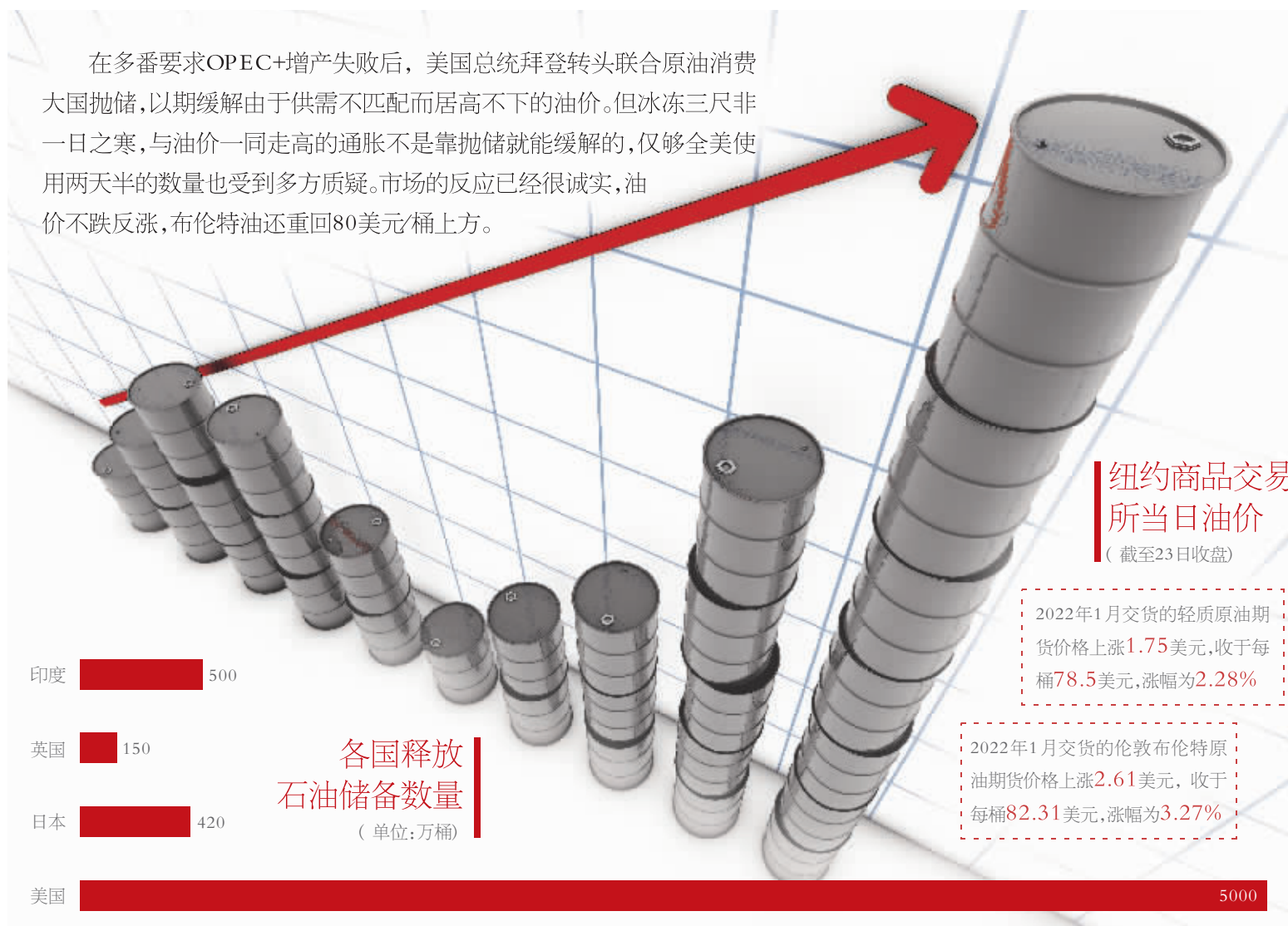
值得注意的是,与此前东日本大地震及利比亚危机爆发时日本释放民间石油储备不同,这是日本首次为了抑制油价上涨而释放国家石油储备。

根据日本的石油储备法,石油储备并非稳定油价的工具,不允许因价格高企就释放储备,只能在供应面临中断或发生灾害时释放石油储备。不过,目前政府和私营部门持有的储备量都超过了法定最低要求。释放过剩储备不受法律限制。

韩国也做出了行动。韩国政府宣布,将与日本、印度等主要石油消费国一道参与美国提议的共同释放储备原油计划。韩联社报道称,韩方具体石油释放规模、时间和方式等将在日后公布,预计释放规模将与此前韩国和国际能源机构(IEA)之间的国际合作事例相持平。

加拿大皇家银行资本市场公司全球大宗商品战略负责人赫利玛·克罗夫特预计,鉴于印度已经宣布计划释放500万桶原油储备,再加上日本、韩国、英国等国的释放量,此

在多番要求OPEC+增产失败后,美国总统拜登转头联合原油消费大国抛储,以期缓解由于供需不匹配而居高不下的油价。但冰冻三尺非一日之寒,与油价一同走高的通胀不是靠抛储就能缓解的,仅够全美使用两天半的数量也受到多方质疑。市场的反应已经很诚实,油价不跌反涨,布伦特油还重回80美元/桶上方。



次多国联合释放的原油储备规模预计为6500万-7000万桶。

被通胀逼到墙角

对许多美国老百姓而言,这的确是一个寒冷的冬天,空气弥漫着一股“通胀的味道”。而作为一个“车轮上的国家”,汽油对美国的经济格外重要。根据美国汽车协会的数据,11月22日美国全国平均汽油的价格为每加仑3.409美元,远高于一年前的2.11美元。

白宫的公报称,美国消费者正在感受到加油站和家庭取暖费用上涨的影响,美国企业也是如此,因为随着全球经济逐步摆脱疫情困扰,石油供应跟不上需求。这就是为什么总统正在利用一切可利用的工具来降低油

价,解决供应不足的问题。

在油价居高不下的背后,是美国高烧不退的通胀。据美国《国会山报》报道,拜登正遭受着他“几乎无法控制的通胀问题的折磨”,而且其威胁越来越大。10月,美国的通胀率达到30多年来的最高值。

在接受北京商报记者采访时,中国现代国际关系研究院美国研究所副研究员孙立鹏指出,释放战略石油储备无法解决目前的通胀问题。但是,由于拜登手头的工具没几个,因此释放战略石油储备是一个比较容易的选项。

也有人觉得,光是释放石油储备还不够。22日,12名民主党国会议员联名写信给拜登,敦促他除了释放美国战略石油储备,还要用“禁止美国原油出口”来应对高油价;禁止美

国原油出口将增加国内供应,为了让美国家庭用得起汽油,我们必须利用一切手段在短期内降低汽油价格。”

“全球在石油储备方面的协调行动将有助于解决供应不足的问题,行动不会在一夜之间解决问题,但会产生影响。战略石油储备的释放将提供我们所需的原油供应,我们将度过这次汽油价格的高峰,希望比过去更快。”在演讲时,拜登信誓旦旦地做出承诺。随后,他启程前往马萨诸塞州的南塔克特岛,在那里度过感恩节假期。

杯水车薪?

彭博社称,这将是主要石油消费国 史无前例”地联手遏制油价飙升。但事与愿违,国

际油价当日不跌反涨。截至23日收盘,纽约商品交易所2022年1月交货的轻质原油期货价格上涨1.75美元,收于每桶78.5美元,涨幅为2.28%。2022年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格则上涨了2.61美元,收于每桶82.31美元,涨幅为3.27%。

市场人士认为,释放原油储备难以对油价产生持续影响,国际油价在此前几个交易日出现的显著下跌反映市场提前消化这一消息,而且当日美国公布的具体措施力度不及市场预期。

美国合众银行财富管理投资策略师罗伯·霍沃思表示,美国释放原油储备的总规模高于此前市场预期,但其中很大一部分属于短期交换,需要归还,这在一定程度上令这一政策的影响打了折扣。

英国石油巨头BP则指出,美国2020年的日均石油消费量为1717万桶,由此可计算出释放量不够消费3天。而仅从OPEC+中参与减产的国家来看,今年12月的生产计划就达到一天约4000万桶。即使释放储备,大部分供应依赖于产油国的结构没有变化。

另一方面,拜登显然动了欧佩克等产油国在国际石油市场的“奶酪”;石油扑克游戏的赌注在加大”。美国《财富》杂志说,这可能给华盛顿的中东外交带来新的紧张。有相关人士指出,如果释放储备,OPEC+有可能减产。而减产带来的涨价压力或许会大于美国等释放储备带来的降价因素,前景并不透明。

美国价格期货集团高级市场分析师菲尔·弗林也认为,释放原油储备只会对油价带来短期冲击,后期疫情走势和产油国对释放原油储备是否做出政策反应将决定油价的下一步走向。

中石油工程院高级工程师纪国栋则对北京商报记者表示,多国释放石油储备短期为平抑油价,但长期来看,疫情后全球经济秩序恢复,需求仍然十分旺盛,加之美国刺激经济及各种地缘政治因素,油价依然看涨。

在需求方面,美国交通部数据显示美国航空客运数据依然强劲。据美国运输安全局估计,感恩节假期期间全美将有大约2000万游客乘坐飞机出行。安全局称,11月19日-28日期间,美国各地机场都会非常繁忙,预计客流量可能会接近疫情前水平。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

迎战Rivian 通用的电动皮卡来了

电动皮卡市场也热起来了。今年9月电动车行业新星Rivian成为首家交付电动皮卡的车企,如今,老牌巨头通用汽车紧随其后,于周二宣布,将在年内启动电动悍马皮卡的交付。

在周二的新闻电话会议上,通用汽车别克、GMC品牌全球副总裁Duncan Aldred透露了这一消息。

这款名为Edition 1的纯电动皮卡也是通用该系列第一款上市的产品,续航里程为329英里,建议零售价达到11.25万美元。2022-2024年间,通用汽车还将陆续交付该系列的低配版本,起售价最低可达7.99万美元。

官网显示, Edition 1在开放预订后不久便迅速售罄。Aldred介绍称,在悍马皮卡的预约中大约有80%集中在Edition 1这辆车上。大约有12.5万人对这款皮卡感兴趣,其中大多数人已经预订了该车,并支付了100美元可退还押金。目前尚不清楚有多少预订单会转化为实际销量。

值得一提的是,此前,美国总统拜登参观了通用汽车的工厂,并试驾了这款卡车,称其为“一款很棒的车”。Aldred表示,拜登的试驾使11月成为悍马皮卡预订量第二高的月份,仅次于悍马皮卡和SUV首次亮相的月份。当天,该款皮卡的预订量是平时的7倍,其网站的访问量也增加了230%。

通用汽车公司此前宣布,计划到2025年投资270亿美元,并在全球推出30款电动汽车,而电动皮卡正是该计划的一部分。通用汽车计划到2025年每年至少销售100万辆电动汽车,并且到2035年转型成为一家电动汽车制造商。

眼下,与电动轿车类似,电动皮卡市场的竞争也日益白热化。一直以来,皮卡是美国汽车市场利润最丰厚的领域。今年上半年,美国汽车销售量有两成都是皮卡,三大传统皮卡的销量超过了150万辆,福特F系列更是多年雄霸美国皮卡销售榜首。

在通用之前,Rivian已经领先一步。截至10月底,Rivian公司生产和交付数据分别为180辆和156辆,据相关媒体曝光,其目前交付用户几乎全部为公司员工。不过Rivian目前的R1S SUV和R1T皮卡的预订量达到5.54万辆,还和亚马逊签订了10万辆电动货车的合同。

值得一提的是,虽然还未量产,但Rivian前景一片大好,亚马逊创始人贝佐斯也是Rivian电动皮卡的明星代言人。Rivian上市时一举融资120亿美元,成为2012年Facebook以来的最大规模美股IPO。上市当天市值超千亿美元,一举成为全球市值第四大车企,仅次于特斯拉、丰田汽车和大众汽车。

除了Rivian和通用汽车外,老对手福特的F-150 Lightning皮卡也将在明

年春季上市,优势在于起售价最低仅为4万美元。9月,福特汽车表示,它将与韩国电池厂SK Innovation合作,共同投资114亿美元,在田纳西州和肯塔基州建设两个巨型工厂,生产电动卡车和电池。

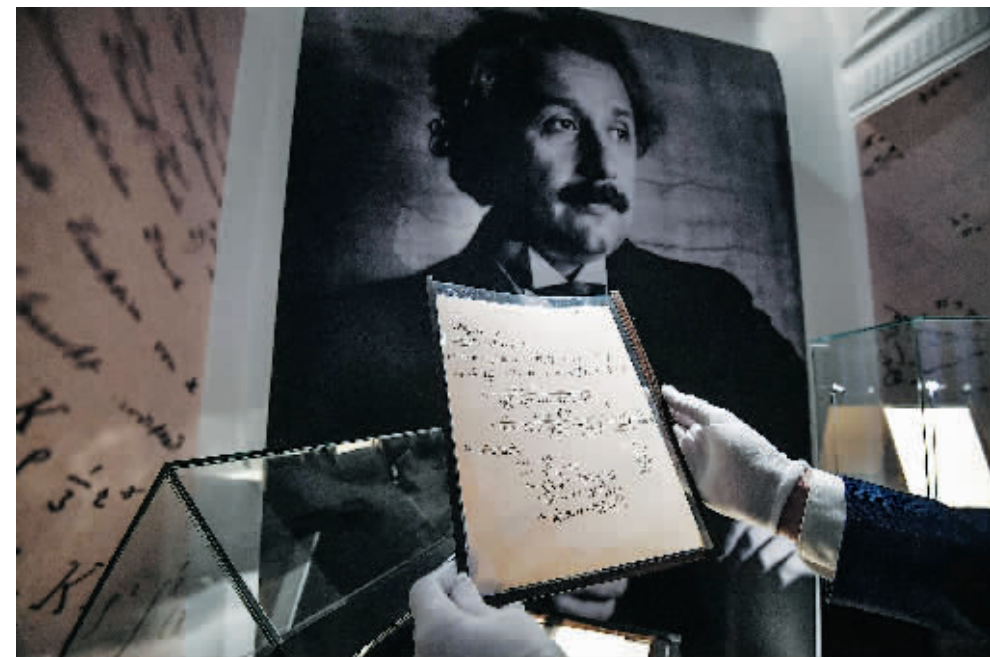
另外,特斯拉的Cybertruck皮卡虽然多次跳票,但也在赶工。特斯拉正在建设的奥斯汀工厂完工后将用于组装发布已久的Cybertruck皮卡。数据显示,特斯拉在2019年11月22日推出的电动皮卡Cybertruck,目前的预订量已超过127万辆,订单金额超过了800亿美元。

据了解,目前已预订Cybertruck的消费者,预订的主要是双电机全轮驱动版和三电机全轮驱动版。这两个版本也是价格相对较高的版本,在推出时,特斯拉宣布的起售价是4.99万美元和6.99万美元,加上其他可选购的配置,最高能达到7.69万美元。

眼下,新能源无疑是美国政府最为关注的新兴产业,也是未来增长空间最大的市场,电动皮卡只是一个缩影。Wedbush分析师在投资报告中预计,从现在到2030年全球电动车市场总规模将达到3万亿美元,其中特斯拉将获得一半份额,而其余的市场将留给诸多车企瓜分。

北京商报综合报道

爱因斯坦手稿拍出逾1300万欧元



这是11月22日在法国巴黎佳士得拍卖行拍摄的爱因斯坦相对论内容手稿。新华社图

佳士得拍卖行23日在法国巴黎拍出一份包含已故著名科学家阿尔伯特·爱因斯坦广义相对论内容的计算手稿,加上佣金等费用的总成交价高达1338.3万欧元。

据佳士得拍卖行网站介绍,这份罕见手稿共有54页,包含相对论的准备工作,是爱因斯坦和同事兼好友、瑞士工程师米歇尔·贝索1913年6月至1914年年初在瑞士苏黎世写成。其中26页出自爱因斯坦之手,25页出自贝索之手,另有3页为二人共同书写。

据路透社报道,这是目前仅有的两份记录爱因斯坦探索相对论过程的工作手稿之一。在

手稿中,爱因斯坦和贝索尝试用广义相对论场方程的早期版本解决水星轨道异常问题。

主持这次拍卖的佳士得书籍和手稿部门专家樊尚·贝卢瓦说,手稿的重要性还在于,早于1919年的爱因斯坦工作手稿非常罕见;爱因斯坦不怎么保存笔记,因此这份手稿能留存至今对我们来说已经非常难得”。

2018年,爱因斯坦“上帝之信”手稿拍卖金额达240万欧元。此外,爱因斯坦的一封信谈快乐的两张亲笔字条,2017年在以色列耶路撒冷拍卖,并以139万美元成交,远远超出了预期成交价。北京商报综合报道

· 图片新闻 ·