

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2021年12月9日 星期四  
周一至周五出版  
第4845期 今日8版

北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供  
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空

中同律师事务所  
中国律师事务所 一站式法律服务集团成员  
电话: 010-62011000

西街  
西街传媒独家代理《北京商报》广告  
咨询热线: 010-84277809

新闻大厦  
ART GALLERY OF BEIJING NEWS PLAZA  
展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流  
北京市东城区建国门内大街26号新闻大厦23层  
电话: 010-63297666 传真: 010-63297665

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
电话: 010-64097966

责编 杨月涵 美编 李燕 校对 唐斌

## 3 版 格力、奥克斯专利战再起

12月8日，据浙江省宁波市中级人民法院的一份民事判决书，在一场专利侵权案中，格力电器被判向奥克斯赔偿共计1.67亿元，而这已经是双方之间的第N起官司了。这几年，格力电器、美的集团和奥克斯，两两之间必有官司，这一方面反映出了空调行业的竞争激烈程度，也折射出整个市场发展不济的困境。

## 5 版 贵州茅台股价重回2000元

154天后，贵州茅台股价重回2000元。12月8日收盘，贵州茅台股价报2043元/股，日涨幅4.14%，总市值达2.57万亿元，股价重回2000元。贵州茅台在资本市场崛起，但飞天茅台终端零售价却有所下降。2021年53度500ml散装飞天茅台终端售价目前下降至2660元/瓶左右，与此前2800-3100元/瓶的价格相比出现小幅下滑。

# 北京将研究数字经济等领域立法

(见2版)

## 还有新故事吗

微博二次上市

12月8日，微博回港二次上市，开盘即破发

发行价: 272.8港元	收盘价: 253.2港元
开盘价: 252.6港元	总市值: 593.99亿港元

竞争对手又多又杂

- 微博社交平台排行“老四”前三为微信、抖音、QQ
- 微博社交媒体排行第二 第一为抖音

正在流失的广告主

2019年	240万
2020年	160万
2020年上半年	120万
2021年上半年	60万

2021年前9个月 其中广告及营销营收

- 微博营收 16.41亿美元
- 14.3亿美元 占比87.1%

高蕾制图

## 北京首条智慧高速即将服务冬奥会

北京商报讯 记者 陶凤 王晨婷)北京首条智慧高速——延崇高速(北京段)即将服务冬奥会。自2018年2月被选为新一代国家交通控制网和智慧公路”试点项目后，延崇高速(北京段)已经历了三年多的建设。北京商报记者12月8日从市交通委获悉，延崇高速(北京段)已经在平原段实现了时速80公里的L4级自动驾驶和智能辅助驾驶，还在山区段实现了冰雪路面和长隧道内自动驾驶技术应用测试，完成了L4级编队行驶和队列跟驰。

北京市交通委员会科技处一级主任科员牟杰勇告诉北京商报记者，延崇高速公路车路协同系统，除了在道路设置感知设备、边缘计算设备和车路通信设备外，还建设了一套V2X综合管理平台。平台运用物联网、云计算、人工智能、卫星导航与定位等先进技术，在车车通信、车路通信的基础上，连接路上所有端侧、边侧以及周边配套系统，实现车与人、车、路、云的智能信息交互。

“如果把智慧高速看作一个能思考、会表达的‘人’，那么对行驶车辆、道路情况的实时感知，就是智慧高速的‘眼睛和耳朵’。通过物联网、5G等多种‘神经’一样的通信技术，将信息传输至整个智慧高速会自主学习、能深度思考的‘大脑’，辅助高速公路的管理者做出决策，实现人、车、路和环境达到和谐统一，最终使交通运行高效、安全、绿色。”首发集团信息化管理部副部长高祥告诉北京商报记者。

“车路协同”是智慧高速的重要内容。目前，延崇高速“车路协同”仅是初步探索实践，对于普通驾驶者而

言，最直接的体验是伴随式的信息服务。但在不久的将来，借助“车路协同”，可以让一辆“聪明的车”行驶在一条“智慧的路”上，给驾驶员和乘车人带来全新的智能出行体验。

例如在安全性方面：“聪明的车”借助“车路协同”，可做到超视距、全方位感知，大幅提升行车安全。比如当车辆在行驶过程中，面对突然出现的行人、动物等，可以利用路边单元传感器，提前将路况信息准确地传送给车，做出碰撞警告和快速刹车处置等，反应远超人脑，大大降低事故发生率。

目前我国高速公路转型与智慧高速公路建设已按下快进键。2018年2月，交通运输部启动了新一代国家交通控制网和智慧公路试点工作，在北京、河北、吉林等9个省市开展智慧公路示范工程建设。延崇高速(北京段)智慧公路就是试点示范项目之一。今年，北京市交通委在系统总结延崇高速(北京段)智慧公路建设经验，学习借鉴国内其他省市相关实践成果的基础上，于近期研究编制了北京市《智慧高速公路建设指南(征求意见稿)》。

对于下一步北京智慧高速的发展方向，高祥谈到，要深化技术研究。应该加大在人工驾驶和自动驾驶混行情况下的技术安全性；自动驾驶、车路协同式自动驾驶等技术方案的融合路径智能化路侧系统建设方案和技术标准等方面的研究力度；协同推动完善法律法规。如制定自动驾驶配套法律法规，进一步放开测试场景，完善测试和试点示范管理等。

### 重点关注

## 海航交权，等待重生

- 辽宁方大正式入主
- “掌舵人”卸任
- 未来仍有多重考验

海航集团航空主业板块控制权正式移交辽宁方大。12月8日，海航集团微信公众号发布消息称，其航空主业引战企业的经营管理实际控制权正式移交至战略投资者辽宁方大集团实业有限公司。同时，经批准，顾刚将不再担任海航集团党委书记。自重整计划开展以来，海航集团风险化解工作已取得实质性进展，重整计划推进顺利。海航集团表示，后续将继续推进集团破产重整计划执行等风险处置工作。

(见4版)

聚焦金融科技领域的  
大事小事新鲜事，  
洞悉时下热点、政策  
及未来商业模式。

Fintech  
圈子

金融与科技的联姻  
我们帮你“在场”。

扫码关注  
BBT Fintech 圈子