

马斯克白宫互怼 电动车补贴多寡不均

连着两天,特斯拉CEO马斯克和白宫为了电动车补贴互怼。一方大喊补贴无用,扰乱市场,一方回应行业需要,职责所在。虽然美国总统拜登提出的法案还在等待通过,收效也未可知,但马斯克高喊取消补贴,恐怕也只是口是心非,毕竟特斯拉就是拿着补贴起家的。

《重建美好未来法案》电动车补贴内容

充电桩

拨款75亿美元

实现建造50万个充电桩的目标

税收

所有在美国销售的电动汽车

都将享受7500美元的税收优惠政策

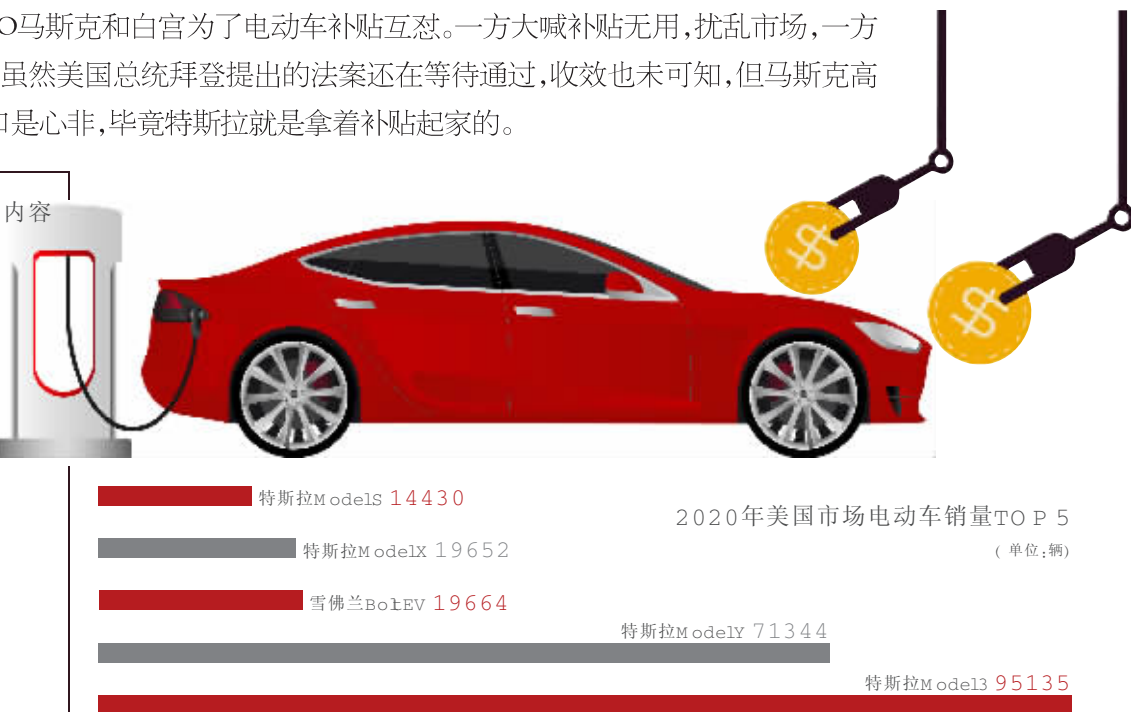
由美国汽车工人联合会(UAW)的

工人制造的电动汽车

提供额外4500美元税收优惠

如果车辆的电池在美国制造

可以再获得500美元的税收抵免



白宫:推动变革

在马斯克炮轰美国政府基建法案和电动车补贴政策后,白宫自然不会坐视不理。当地时间周二,美国交通部长皮特·巴蒂格(Pete Buttigieg)重申了《重建美好未来法案》的必要性。

矛盾源于此前的一项法案。此前11月19日,拜登的《重建美好未来法案》(Build Back Better Act)获众议院通过,该法案为了保护改善气候变暖问题,拨款1.7万亿美元对电动汽车行业进行生产补贴并刺激消费者购买。目前,该法案正在参议院接受修订,最快可能在圣诞节前或明年1月通过。

巴蒂格在一场活动上说:“我们认为,《重建美好未来法案》中为电动汽车充电提供资金、帮助降低电动汽车价格非常重要。”他表示,虽然汽车行业正在向着电动化演变,但

有三件事情,你不去推动是不会主动发生的。

他指出,首先是电动化转型的速度,能不能赶上应对气候挑战的程度;其次是确保那些将从电动车转型中受益最多的人——低收入、城市居民、乡村司机,从一开始就有能力购买电动车,抓住这些利好;最后,白宫的目的是确保这场电动车革命在美国发生,并且创造收入颇丰的就业岗位。

巴蒂格强调,这些变化是不会自己发生的,这里就需要政策聚焦。政府的关注焦点不仅在充电网络建设,同样也在推进加码税收抵免。对于一辆4万美元的电动车而言,减去1.25万美元的税收抵免可以把购置成本降到3万以内,意味着能多出几百万美国人加入这场电动车革命。

马斯克:补贴无用

作为美国最大的电动车企CEO,马斯克

本该大力支持,但他却对这项法案颇有微辞。

马斯克在周一晚间出席《华尔街日报》CEO理事会峰会时,明确表示国会应当否决拜登的2万亿基建法案,甚至直言政府应当想着不要再掺和电动车的事情,也不要再阻碍行业的进步。

马斯克称,拜登政府提议对电动汽车行业给予高额补贴的行动“完全不必要”。如果让我决定,我会取消这个法案。”马斯克表示,美国国会不应该批准拜登政府的电动汽车补贴法案,他认为这一提案将增加财政赤字、恶化美国的经济状况。

而在此次发声之前,马斯克已多次抨击拜登政府这一法案。当地时间10月30日,马斯克就在推特上直言:“拜登就是UAW(全美汽车工人联合会)的傀儡。”

不仅如此,马斯克还在采访中表示,美国联邦政府对电动车充电设施的资助也是毫无必要的。马斯克说:“我们需要扶持充电桩建

设吗?根本不需要。应该删掉这一法案”。

为了印证特斯拉在电动车领域的发言权,马斯克还提到:“特斯拉制造了美国市场上2/3的电动汽车。也就是说,特斯拉在美国制造的电动车数量是其他所有厂商加起来的两倍”。他还提到,目前上海超级工厂是特斯拉产量最大的生产基地。

除了关于电动车补贴的法案外,马斯克还重申了反对民主党向亿万富翁征税的提议:“把资本配置的工作从那些表现出高超技能的人手中夺走,然后把它交给一个在资本配置方面表现得非常糟糕的实体,也就是政府,这是没有道理的。”

虽然号称“为了正义”,但对于送上门的红利,马斯克为什么还要拒绝?根据美国媒体分析,马斯克反对补贴的初衷恐怕并不是捍卫市场经济,而是担忧其他车企将拿到更多补贴。

据了解,《重建美好未来法案》将恢复购买特斯拉汽车的7500美元补贴,并取消每家制造商对符合条件的电动汽车数量的任何限制,但如果这些汽车是由工会工人组装的,该法案还将向消费者提供额外4500美元补贴,如果车辆的电池在美国制造可以再获得500美元的税收抵免。

也就是说,如果在美国本地购买一台由有工会组织的车企制造的电动汽车,最高可获1.25万美元的税收优惠,以刺激消费者购买电动汽车。然而因为马斯克反对全美汽车工人联合会(UAW)在加州弗里蒙特特斯拉汽车工厂中组建工会,这部分补贴特斯拉势必将无法享受,反而会为其他汽车制造商创造优势。

“口嫌体直”?

事实上,马斯克未必不愿意享受补贴。中国汽车流通协会专家颜景辉指出,马斯克非常擅长最大程度获取政府补贴,特斯拉在全

球电动汽车行业就有补贴之王的称号。

早在2015年《洛杉矶时报》就调查估计,马斯克名下公司特斯拉、SolarCity和SpaceX共获得大约49亿美元政府补贴,这包括2010年能源部提供的4.65亿美元的低息贷款,帮助特斯拉度过了经济大衰退的影响。SolarCity是一家专门发展家用光伏发电项目的公司。

美国非营利组织Good Jobs First在一份报告中指出,2007年至2018年间,特斯拉依靠美国各类产业政策,从联邦政府和州政府手里拿下了近30亿美元的政府补贴(包括税收减免、贷款等)。同一时期谷歌母公司Alphabet获得7.62亿美元补贴,苹果则仅有6.93亿美元。

不只在美国,在中国也是如此。颜景辉表示,特斯拉的补贴标准已几乎是国内的最高水平。根据工业和信息化部发布的《关于2016-2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况的公示》,比亚迪自2016年到2020年之间获得39.79亿元补贴,位列第一名,在总金额中占比高达12.08%。特斯拉仅次于比亚迪,获21.23亿元新能源汽车补贴。

而由于特斯拉上海超级工厂于2019年末投产,相当于特斯拉在申请中国政府新能源汽车推广应用补助资金的第一年就拿到了所有车企中的最高额。

韦德布什证券(Wedbush Securities)的分析师丹·艾夫斯(Dan Ives)说,随着拜登政府新一轮新能源汽车补贴的发起,特斯拉正走向新的、不确定的水域。他表示:“这家公司正在捍卫自己的地盘,但却是在逆行而行。因为越来越多的电动车税收优惠政策使通用汽车、福特汽车和其他由工会驱动的中坚力量受益”。

美国国家公共广播电台专栏作家吉姆·莫塔瓦利(Jim Motavalli)称,马斯克现在正在从赢家的角度来看待这一矛盾,他不希望竞争对手因为获得政府资助而获胜。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

朔尔茨当选总理 德国新政府启航

德国社会民主党(社民党)、绿党和自由民主党(自民党)7日在柏林正式签署联合组阁协议。新一届德国政府诞生,意味着长达16年的默克尔时代正式落幕。分析人士指出,如何带领德国解决面临的诸多挑战,考验新政府内部各方的政治智慧。

舆论认为,德国新政府在内外政策方面的计划雄心勃勃。

首先,由于绿党的重视,环保相关政策将是新政府优先事项。据报道,新政府计划在“理想情况下”将淘汰煤电的期限从2038年提前至2030年,到2030年将可再生能源发电比例从当前设定的65%提高到80%。新政府还将引入“气候检查”机制,即政府各部门在审查法律草案时都会把对气候的影响和是否符合气候目标纳入考量。同时,政府为了激励企业投资绿色领域,未来企业对环保科技的投资可获政府减免赋税。

其次,新政府将在改善社会福利方面投入更多精力,包括:提高法定最低工资至每小时12欧元,计划每年建造40万套住房,继续限制房租上涨,改善卫生福利等。此外,改善公共基础设施、提高网络速度、为长期失业者提供更多继续教育培训的机会等也是新政府计划的工作重点。

财政方面,新政府表示,将从2023年起继续坚持以往的“减少债务”政策,不过因当前德国新冠疫情严重,2022年可以暂不坚持减债原则。

在颇受德国民众关注的养老退休政策方面,从社民党、绿党和自民党的组阁协议来看,改革力度不大,引发外界批评。德国伊弗经济研究所所长克萊門斯·菲斯特说,这是组阁协议里最弱的地方之一,就当下德国人口老龄化日益严峻的趋势来看,当前政策是不可持续的。

据德国《明镜》周刊报道,在先前组阁谈判中要求调整外交政策路线的声音并不小。但有分析人士认为,新政府基本会延续默克尔的外交政策。

根据组阁协议,新政府将继续支持加



8日,在德国首都柏林的国会大厦,朔尔茨(前右)当选后接受祝贺。新华社图

强联合国在国际秩序方面发挥作用,支持多边主义和基于规则的国际秩序,支持联合国安理会改革,也将利用2022年德国担任七国集团轮值主席国的机会推进多边主义。新政府还将推动世贸组织发展,推动改善贸易争端解决机制。

欧洲事务方面,新政府将继续重视德法盟友关系,同时重视通过欧盟平台发挥影响力,推进欧洲战略自主,包括加大对欧洲议会的支持,加强欧盟在包括能源供应、卫生、原材料进口和数字科技等国际事务关键领域中的战略自主性等。另外,新政府还表示会更重视欧盟东部和南部事务,加强与盟友的协调与合作。舆论认为,新政府可能将促进欧盟成员在外交、安全和防务政策上行动一致,从而在国际上更有作为。

在以美国为首的北约一直要求德国将国防支出增至国内生产总值2%这件事上,新政府组阁协议采取了模糊表达,表示会长期将国内生产总值的3%投入到国际行动中,以加强德国外交和发展政策,同时履行其在北约的职责。德国媒体称这一表述为“一种灵活的包装术”。

对俄罗斯关系方面,组阁协议把德俄关系定性为“深层和多样化”,新政府寻求

全面和稳定的对俄关系,愿意采取建设性对话,同时与俄罗斯在包括氢能、卫生、气候和环保领域等议题上加强合作。

根据联合组阁协议,新政府共设15个部长席位,社民党、绿党和自民党分别占6席、5席和4席。分析人士认为,三党此前分歧较多,如今的组阁协议是相互妥协的结果,未来政府如何运转,将考验内阁主要官员尤其是被视作默克尔“接班人”的奥拉夫·朔尔茨的政治智慧。

有分析说,联邦德国72年历史中,新旧政府过渡总体稳定,还未发生过新旧政府政策决裂的情况,这次应该也不例外。默克尔曾用“可靠”评价朔尔茨,10月底她还同朔尔茨一道赴意大利罗马参加二十国集团峰会,并向世界隆重推介朔尔茨。朔尔茨此前向选民表示,将保留默克尔执政16年留下的政治遗产,会保持政策的延续性。

联合组阁协议11月底达成一致以来,三党对外表现一团和气。不过,也有分析人士指出,三党在气候、税收、财政等政策上存在分歧,此前还在财政部长等内阁职位的分配上发生争执。新政府上台后,如何有效弥合各方分歧,化解面临的挑战,实现预定的内外政策,任重道远。据新华社

天花板加高在即 美国债务松口气

又是在最后期限前,美国可以逃过债务违约的劫了。当地时间12月7日,美国国会参议院多数党领袖舒默和少数党领袖麦康奈尔达成协议,通过一项法案,为国会通过提高国家债务上限的法案打开了通路。

222票赞成、212票反对,美国众议院的投票结果正式通过了上述法案,允许参议院只要简单多数票即可提高美国债务上限。根据该法案条款,民主党将获得一次性的快速审批权力,以更快提高美国债务上限,增加的金额可能足以支付到2022年的借款。

不过,两党当日并未透露有关这项协议的具体细节,有国会相关人士表示,这项协议或将把债务上限提高约2万亿美元(约合人民币12.7万亿元),这样直到明年11月中旬选举都不必再考虑这个问题。

债务上限即美国国会为美国财政部设定的最高借贷金额,一旦超过这条红线,在没有还钱的情况下就不允许继续借钱。自1939年以来,美国国会已经106次“永久性提限”,额度从1939年的450亿美元提高到了2019年的22万亿美元。

2019年8月,美国政府通过《两党预算法案》,将债务上限暂停两年。截至2021年8月,美国联邦债务已经达到28.4万亿美元。而债务上限在暂停两年后于今年8月1日恢复生效。今年10月,舒默宣布,立法者们已就提高短期债务上限达成协议,将债务上限延长至12月初。

中立的两党政策中心上周曾表示,预计美国将无法在12月21日至1月28日期间偿还债务。美国财政部长耶伦将最后期限推得更早——12月15日。

民主党声称,一旦政府债务违约,会对美国经济造成严重破坏,可能会导致美国失去600万个工作岗位和15万亿美元的家庭财富,以及抵押贷款和其他借款成本的上升。

“没有人希望看到美国债务违约。正如耶伦部长警告的那样,违约可能会毁掉我们

为从新冠危机中恢复所做的一切。”查克·舒默在众议院表示:“我们不希望看到这种情况,我认为我们不会看到这种情况。我继续感谢所有同事本着诚意进行合作,以维护美国的充分信任和信誉。”

28.4万亿美元

截至2021年8月,美国联邦债务已经达到28.4万亿美元。而债务上限在暂停两年后于今年8月1日恢复生效。

几周来,民主党领袖一直在强调违约将造成的严重破坏,希望推进提高债务上限,而共和党人最初反对帮助提高这一上限,称他们拒绝支持拜登总统“不计后果”的税收和支出计划。

有分析认为,从政治博弈上考虑,共和党人迟迟不同意提高债务上限,可能是准备在明年中期选举前,将债务上限问题作为武器。此前,两党为解决这一僵局进行了数天的谈判,如今这项一次性法案的通过,为打破僵局打开了一扇大门。

这个最新的解决方案成功绕开了两党目前的争议点:于共和党人来看,他们将不必投票支持提高债务上限;而对于民主党人来说,也不必把提高借款限额作为他们用来试图通过1.75万亿美元的社会支出和气候方案的预算和解程序的一部分。

不过,这个一次性程序法案仍需要在参议院获得至少60票赞成票才能通过。麦康奈尔表示,此举符合美国的最佳利益,他已经做了足够的工作,以便在可能于9日举行的参议院投票中通过这项法案。

北京商报综合报道