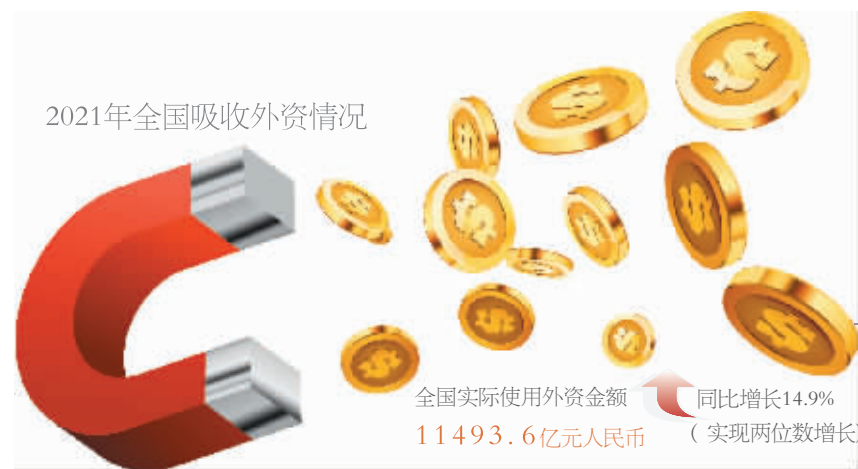


瞄准新兴领域 2022年多策并用“稳外资”



两位数增长

商务部公布的数据显示,2021年,我国东中西部引资全面实现增长,同比分别增长了14.6%、20.5%和14.2%。

近期,北京、上海等地方发布了2021年招商引资项目情况,也显示一批外商投资新项目成功引进。例如北京市市长陈吉宁在作政府工作报告时介绍,2021年北京实际利用外资超过150亿美元,新设外资企业增长超过50%,货物进出口规模也创历史新高。此外,据上海市商务委员会统计,2021年上海实际到外资225.51亿美元,比上年增长11.5%,再创历史新高。

“国际经济形势和疫情形势出现好转,我国在世界主要经济体中率先实现疫情控制,并且率先实现大幅经济增长,这为吸引外资打下了良好基础。”中国银行研究院研究员王梅婷对北京商报记者表示:“前段时间,由于成本上涨等因素,一些企业转而投向东南亚

等劳动力成本较低的国家。但是,随着疫情不断反复,中国在抗击疫情方面的优势极为明显,而且产业链优势更为稳定,这使得一些外商投资企业再次将订单和资金回流中国,使得中国实际使用外资水平进一步提高。”

值得注意的是,2021年“一带一路”沿线国家和东盟投资增长较快,实际投资同比分别增长29.4%和29%(含通过自由港投资数据),高于全国引资增速。

王梅婷分析称,2015年至今,东盟“一带一路”沿线国家和我国之间的双边投资始终高于全国的双边投资增速。这一方面是在“一带一路”政策的推进下,双边和多边的互信不断增强,经贸往来日益密切,而且由于历史原因,中国和一些“一带一路”沿线国家的投资存量 and 经贸往来金额相对较低,因此低基数下投资增速自然偏高。加之近年来,由于我国和东南亚各国进一步降低了贸易壁垒,双边、多边经贸合作越来越多,产业链分工越发细致,因此双方的相互投资和产业链布局都在加强,这也推高了双边投资增速。

引导外资更多投向新兴领域

从行业看,高技术产业和服务业是去年我国引资增长较快的领域。王梅婷介绍,高技术产业实际使用外资同比增长17.1%,其中高技术制造业增长10.7%,高技术服务业增长19.2%。服务业实际使用外资金额9064.9亿元人民币,同比增长16.7%。

“近年来,我国使用外资的整体情况和2015年之前有所不同。由于我国目前经济总量不断增加,资金积累不断充裕,我国已经从外资引入国变成一个重要的资金输出国。直接引入外资的两个作用,一是增加资本,二是拓展市场和技术,目前我国引进外资更多的是希望引进技术,而非单纯地扩张市场。通过引进外资来带动国内相关行业改进管理和服务,发挥‘鲶鱼效应’。”王梅婷说。

“现在我们更多的应该关注结构而非总量,因为我国一些行业处于产能过剩,而且占国际出口份额也已经比较大,反而应当关注

特定行业、特定领域的外商投资入股情况,特别是在科技创新等领域与发达国家形成紧密的科技合作和关联。”王梅婷说。

王梅婷建议,在疫情背景下,要进一步落实国家外资负面清单相关标准,打破旋转门、玻璃门,使得外商能够合理合法地进入负面清单以外的行业,这需要我国进一步落实包括加入RCEP在内的一些承诺。同时要加强对市场保护,鼓励外商在投资的同时,引进相关技术和知识产权,进一步激发外商在文化科技等领域的投资。

束珏指出,下一步,我国将进一步加大高水平对外开放,落实好2021年版全国和自贸试验区外资准入负面清单,督促加快配套法规文件“立改废”,保障“非禁即入”,修订扩大鼓励外商投资产业目录,引导外资更多投向先进制造、现代服务、高新技术、节能环保、绿色低碳、数字经济等新兴领域和中西部地区。

各地方也在注重引资结构的优化。在1月12日召开的新闻通气会上,上海市经济和信

做好外资制造业项目服务保障,积极布局数字经济、绿色低碳、元宇宙等新赛道,以及智能网联汽车、智能手机等终端带动领域,优化政策供给,抓紧吸引一批外资产业新项目。

落实外资企业公平待遇

自今年1月1日起《区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)》已正式生效,将给我国外资利用带来更多新机遇。商务部印发的“十四五”利用外资发展规划提出,2021-2025年,我国累计实际吸收外商直接投资7000亿美元;到2025年高技术产业吸收外资占比达30%。

为实现这一目标,我国还将进一步加强外资企业和项目服务保障。发挥外资协调机制及其重点外资项目工作专班作用,完善重点外资企业和项目“直通车”一对一跟踪服务机制,推动协调解决人员入境等企业关切的问题。会同有关部门加大新项目要素保障力度,推动项目加快落地和建设。

同时,建设好自由贸易港、自贸试验区、国家级开发区、服务业扩大开放综合示范区、国家服务业扩大开放综合示范区等开放平台,发挥营商环境和制度型开放优势,吸引更多外资项目落地。办好进博会、广交会、服贸会、消博会、投洽会等重大经贸展会,加大招商引资力度。

在优化外商投资环境方面,束珏介绍,未来将全面清理与外商投资法及其实施条例不符的规定,落实外资企业公平待遇。充分发挥外资企业投诉工作机制作用,加大外商投资合法权益保护力度,稳定外国投资者对华投资预期和信心。继续致力于打造市场化、法治化、国际化的营商环境,使中国长期成为外商投资的热土。

北京商报记者 杨月涵 吕银玲

100%使用绿电 北京冬奥会将全面实现碳中和

北京冬奥会的脚步逐渐临近。一场简约、安全、精彩的赛事如何呈现?赛程之后,赛区场馆如何可持续利用?在1月13日的国新办发布会上,北京冬奥组委总体策划部部长李森介绍,北京冬奥组委确定了“可持续·向未来”的愿景,以及“创造奥运和地区可持续发展新典范”的目标。将实现奥运历史上首次场馆100%由绿色电力供应,全面实现碳中和;冬奥场馆在赛后将积极申办、举办高水平赛事,也将全面向社会公众开放。

绿电使用预计减碳32万吨

“北京冬奥会将全面实现碳中和。”在发布会上,李森这样承诺。而冰面制冷、场馆建设原本就需要大量能耗,碳中和如何实现?

北京商报记者了解到,冬奥会所有场馆都达到了绿色建筑标准,4个冰上场馆使用了新型二氧化碳制冷剂,建成超过5万平方米的超低能耗示范工程。构建低碳交通体系,节能与清洁能源车辆在赛事车辆中占比超过了八成。

值得一提的是,赛时全部场馆常规能源将100%使用绿电。绿电即绿色电力,指通过风力发电、水力发电和太阳能光伏等手段,由可再生能源转化成的电能。据测算,从2019年6月第一笔绿电交易开始,到2022年冬残奥会结束,北京、延庆、张家口三个赛区的场馆绿电预计使用4亿千瓦时,可以减少燃烧12.8万吨的标准煤,减排二氧化碳32万吨。

绿电的供应,得益于京津冀协同发展。张家口赛区和延庆赛区都有丰富的清洁能源储备。据测算,张家口可开发风能资源储备量达到4000万千瓦以上,太阳能可开发量达到3000万千瓦,生物质资源年产量达200万吨以上,可再生能源的储备非常充足,能够保证冬奥场馆绿电的供应。

绿电的运输也是重要环节。此次,京津冀地区的500千伏柔性直流电网采用了不少世界首创的技术,是目前世界上电压等级最高、输送容量最大的直流电网。通过这个电网,可以把张北的绿色电力以极小的损耗输送到三个赛区的所有场馆。

在此基础上,北京和张家口两地政府将林业碳汇捐赠北京冬奥会,中国石油、国家

电网、三峡集团也为北京冬奥会赞助了碳中和产品。通过碳补偿渠道,北京冬奥会最终能够实现碳中和。

场馆赛后全面开放

除了赛时做到低碳、绿色,场馆赛后利用也是设计之初就被反复考虑、论证的问题。利用现有资源能够从源头解决这一问题。北京2022年冬奥会最大程度使用了2008年奥运会的场馆遗产,共使用了6个奥运场馆。

“对原有体育场馆的改造,并不是简单的功能转换,实际上我们在建设过程中仍然保留了原有的使用功能,同时注入了新的冬季运动使用功能。这不是一个简单的重复,而是把它在功能上进行拓展,这也是原有设施利用的一个亮点。”李森认为。

如何在赛后用好冬奥场馆,李森介绍,这些场馆赛后将积极申办、举办高水平赛事,带动场馆的运营,为冰雪运动的发展出力。同时,将全面向社会公众开放。除了竞技比赛外,场馆将向社会大众体育健身提供服务。

举例来看,北京赛区新建的标志性场馆国家速滑馆,其冰面是1.2万平方米的全冰面设计,是因设计之初就考虑到如何向公众开放。平时,大道速滑主要用外圈的400米跑道;“冰丝带”创新地在场芯部分加了两块标准冰场,这样,赛后可以同时容纳2000人上冰。

不止如此,位于延庆的国家雪车雪橇中心是世界上第17条赛道。由于项目运动危险性比较高,因此在规划设计时,设计团队在下方的1/3处,比较缓的地方开了一个大众的出口,为大众留了一个出发区,这也是为在赛后向大众开放提供条件。

打造京张体育文化旅游带

从更长远的角度来看,利用冬奥会契机,实现场馆和地区的联动发展是可持续发展的重要内涵:我们认为,场馆的赛后利用不是一个孤立考虑某一个场馆运营的问题,而是要融入地区的发展,从整体上去谋划、推进。”李森表示。

“冬奥会为赛区周边地区发展带来了巨大的变化,起到了很大的拉动作用,推动了延庆加快建设最美冬奥城。”延庆区区长于波介绍,从成效来看,延庆地区基础设施提量,京礼高速、京张高铁延庆支线城市建成通车,延庆有了三条高速、一条高铁,对外交通瓶颈全面打破,电力基础设施跨越式发展,历史性接入了管道天然气,能源结构在延庆地区发生了深刻变化。

产业发展同样提速,如周边地区的后黑龙庙村,就从一个典型的低收入村成长为全国乡村旅游重点村。产业带动就业发展,延庆组建了赛区周边张山营村民为主的海陀农民滑雪队,目前已有近百名农民滑雪队队员,其中有30多人取得了专业机构认定的资格证书,当上了滑雪教练员、裁判员、运动员,真正吃上了“冰雪饭”。

张家口赛区也将依托场馆,推动张家口打造全民、全季、全时、全域的全亚洲冰雪旅游度假目的地和“体育之城”。河北省张家口市委副书记、冬奥办副主任刘海峰表示,张家口也将积极推动三个赛区的场馆,冰雪运动资源进行联动发展,与京张沿线的大众冰雪设施、体育设施、自然文化旅游资源充分整合,借助京张高铁、京礼高速这些快速交通联络线,打造京张体育文化旅游带。

“冬奥会确实是中国发展冰雪产业的重要契机,应抓住这一重要机遇,把冰雪运动作为全民健身的重要内容,有条件的地方还可以把冰雪运动旅游作为国际消费中心的重要支点。冬奥会只是提供了冰雪运动的前景,这种前景要转化为实实在在的消费行为,还需要做一揽子扎扎实实的工作。”四川天府健康产业研究院首席专家孟立联合告诉北京商报记者。

北京商报记者 杨月涵 王晨婷

去年新增运营里程1168公里 51城已开通城市轨道交通

绿色交通大背景下,我国城市轨道交通正在步入稳定发展阶段。1月13日,交通运输部发布了2021年城市轨道交通运营成绩单:2021年,我国新增城市轨道交通线路35条,新增运营里程1168公里,较上年增长约15%,洛阳、绍兴等7市首次开通运营城市轨道交通。与此同时,我国城市轨道交通也正在迈向智能化,随着大数据、人工智能等技术的发展,城市轨道交通的想象空间进一步扩大。

“跨年夜和朋友逛完街,坐上了洛阳龙门站的末班地铁回去,20分钟就到家了,并且不用担心停车难的问题,出门方便多了。”洛阳市民周女士告诉北京商报记者,尽管洛阳地铁已经开通了一段时间,但自己还是第一次体验。

2021年12月26日,洛阳地铁2号线一期工程开通初期运营。这是洛阳继去年3月成为中西部非省会城市中第一个开通地铁的城市后,在一年内又迎来第二条地铁线路开通,自此洛阳正式晋级双地铁城市。

而在整个2021年,除洛阳外,还有绍兴、嘉兴、文山、芜湖,以及嘉兴(海宁)、镇江(句容)六座城市首次开通运营城市轨道交通。

城市轨道交通是指采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统,包括地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车等。

交通运输部的数据显示,截至2021年12月31日,我国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团共有51个城市开通运营城市轨道交通线路269条,运营里程8708公里,车站5216座,实际开行列车3120万列次,完成客运量237.1亿人次,进站量144.8亿人次,全年完成客运周转量1978亿人次公里。

当前还有多地城市轨道交通建设密集推进中。以北京为例,2021年是北京城市轨道交通新线开通的大年,北京在原有基础上开通了9条地铁新线(段),新增条、段数为历年最多。北京市交通委相关负责人介绍,2021年,北京市城市轨道交通运营总里程达783公里,客运量达30.7亿人次,同比增长34%。

以电力为动力,轮轨运行方式为特征,

服务于城市客运交通,城市轨道交通兼具运能大、成本低、速度快、安全舒适、节约能源、能缓解地面交通拥挤等诸多利于环保的因素,因此常常被视为绿色交通的典型。

“当前,国家政策正在大力推行绿色交通。作为环保型出行方式,城市轨道交通系统在降低人均出行碳排放方面作用显著,推进绿色化城市轨道交通建设,将是交通运输发展的方向与必然趋势。”一位环保科学研究人员告诉北京商报记者。

而作为城市轨道交通系统中普及范围最广的制式,地铁因安全准时、乘坐方便等多重优点,在全国多地博得了市民的青睞。

全国重点城市中,2021年上半年,上海轨道交通运营量占客运总量比例65.05%,位居全国之首。北京、广州、深圳、成都、南京、杭州等城市的占比均在50%以上。

不难发现,作为城市基础设施建设重要组成部分的轨道交通,已经融入了百姓的日常生活,因此,加大力度推动轨道交通建设的重要性也进一步凸显。

IPG中国首席经济学家柏文喜对北京商报记者表示,轨道交通是大中城市提升自我发展质量的重要选择,也是目前经济下行期逆周期调节中新基建的重要抓手。随着大数据、人工智能的迅速普及与应用,城市轨道交通将成为最重要的应用场景之一,城市轨道交通在“智能化”方面有着巨大的想象空间。

北京商报记者注意到,中国城市轨道交通协会于2020年3月发布的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》提出,到2025年,中国式智能城市轨道交通特色基本形成,将跻身世界先进智能城市轨道交通国家行列。

“无论是从未来交通结构中轨道交通占比上升的大趋势,还是经济发展和宏观经济运行稳定的需要来看,未来地铁等城市轨道交通新基建的发展都是非常值得期待的。但是,在加快城市轨道交通建设过程中,也需要注意发展意愿、投资建设能力与市场需求的关系平衡,否则容易给城市背上沉重的债务包袱,陷入举债建设的债务陷阱之中。”柏文喜说。

北京商报记者 杨月涵 实习记者 韦璐