

编辑 赵天舒 美编 李杰 责校 李爽 电话:64101949 bbtzbs@163.com



· 赛事聚焦 ·



2月14日晚，北京冬奥会自由式滑雪展开女子空中技巧决赛争夺，中国选手徐梦桃、孔凡钰联袂出战。最终，徐梦桃得到108.61分，拿下这枚宝贵的金牌。赛后，她身披国旗热泪盈眶，连续高喊“我是第一吗”？

徐梦桃：“我是第一吗？”你是！

由于天气原因，资格赛被迫推迟至决赛前4个小时进行。徐梦桃状态不俗，首轮难度4.028的动作得到101.10分，排名第三直接晋级决赛。孔凡钰经过第二轮资格赛，同样顺利跻身决赛。

面对一日双赛的挑战，只休整了3个多小时的中国双姝晚间又站在起点处。第一轮，中国双姝分别以第三和第二晋级。决赛第二轮一跳定胜负，孔凡钰和徐梦桃分别在第四、第五位出发，都冲击4.293的女子难度“天花板”。孔凡钰落地失误，但中国姑娘已经拼尽了全力。徐梦桃重压之下，得到108.61的高分。

这是徐梦桃个人第四届冬奥会，这些年里，徐梦桃一直在与伤病做着斗争，每次明明都觉得自己已经战胜，却还是差那一点。2月10日北京冬奥会自由式滑雪空中技巧混合团体赛上，徐梦桃和同为“四朝元老”的贾宗洋、齐广璞搭档拿下银牌。在赛后的颁奖仪式上，徐梦桃终究没有忍住她的泪水。

曾经的金牌近在咫尺，却还是溜走了。但当

决赛轮108.6的分数出现时，这枚金牌最终还是属于徐梦桃。

在最终成绩出来后，徐梦桃首先是不相信自己的眼睛：“我是第一吗？我是第一吗？”她反复问道。当拿到身边人递给自己的国旗时，徐梦桃确定了自己的问句，披上国旗高喊：“我们赢了！”

披上国旗，徐梦桃一会儿跪地庆祝，一会儿奔跑庆祝，尽情挥洒着情绪，不断重复：“我们赢了！我们赢了！我终于在自己家门口赢了！”2月15日就

是元宵节，徐梦桃对前来为自己助威的观众高声喊道：“祝大家元宵节快乐！”

在接受采访时，徐梦桃更是金句频出：“冠军了，我可以站在这里说半小时。我今天太激动了，一直在那里喊，梦想总是要有的，万一实现了呢？四届冬奥会了，感谢老天眷顾。我能取得历史性突破，要感谢伟大的祖国，在疫情期间给我们多方面的保障，感谢所有支持我的朋友，真的太感动了！”

北京商报综合报道 新华社图

中国代表团金牌数追平冬奥会历史最佳战绩

2月14日晚，中国选手徐梦桃夺得北京冬奥会自由式滑雪女子空中技巧金牌，这是中国代表团在本届冬奥会上获得的第五枚金牌，中国代表团的金牌数也由此追平

了在2010年温哥华冬奥会创造的历史最佳战绩。12年前中国代表团在温哥华冬奥会上夺得5金2银4铜。

据新华社



· 你不知道的冬奥事 ·

补短板填空白 中国冰雪加速度

闫文港从跳远转到钢架雪车，范铎耀从越野滑雪转到雪橇，彭清玥、宋祺武从田径转到跳台滑雪，彭俊越从篮球转到双人雪橇……这份名单不是简单的名单，而是代表着中国冰雪在短短六年半的时间内，如何克服困难，实现北京冬奥会“全项目参赛”这一战略的人才路径。

回首2015年7月31日，在国际奥委会128次全会上，国际奥委会主席巴赫宣布北京获得2022年冬奥会承办权之际，当时冬奥会有近1/3的竞赛项目实际上从未在我国开展过。

如何在短短的六年半时间里，让中国实现全项目参赛的战略目标，答案是“跨界、跨项选材”，中国由此开始了冰雪“补短板、填空白”的艰难探索。

2月11日，鲜艳的五星红旗在延庆赛区冉冉升起，“雪游龙”见证了中国钢架雪车的历史性时刻。当天进行的男子钢架雪车比赛中，闫文港为中国体育代表团夺得一枚意料之外的铜牌，另一名中国选手殷正获得第五名，并两度创造赛道出发纪录。从2015年“跨界、跨项选材”组建国家集训队，到2022年登上领奖台，中国钢架雪车队只用了六年半。

曾经连游乐园的过山车都不敢坐的跳远运动员闫文港，经过五年的训练备战脱胎换骨，爱上了钢架雪车“贴地飞翔”的感觉，在挑战速度极限的冰雪F1“赛场”，他敢于和全世界顶尖选手“掰手腕”。



中国选手闫文港在北京2022年冬奥会男子钢架雪车比赛中夺得铜牌。新华社图

从越野滑雪转项雪橇的范铎耀也在“雪游龙”这条赛道展现出最佳状态，3轮总成绩排在所有选手中的第24位。范铎耀对自己的冬奥会首秀比较满意：“能在奥运赛场不断突破，为中国雪橇队在冬奥会赛场创造第一个成绩，对我来说很有意义，几年的拼搏有了一个结果。”

练过民族舞、标枪的王沛宣为中国女子雪橇完成了冬奥会个人项目首秀。练过短跑的黄叶波和打过篮球的彭俊越如今是中国双人雪橇的希望，他们在北京冬奥会上获得男子双人雪橇第17名，巴赫主席赛后第一时间为他们送上了祝贺，勉励他们继续保持好的状态，并与他们约定四年后在米兰再见。

跳台滑雪和北欧两项很长时间以来都是我国雪上项目的难题。北京冬奥会上，中国体育代表团在跳台滑雪混合团体标准台、北欧两项男子个人标准台+10公里、男子个人标准台+10公里项目上都首次有中国运动员参赛。25岁的董冰原来是北欧两项运动员，转项跳台滑雪后，先后收获洲际杯加速度。

北京商报综合报道



· 科技冬奥 ·

时速350公里

冬奥智能动车的科技与人文

坐上从北京清河站开往张家口崇礼站的冬奥智能动车组，这一路上可是开了眼。这趟充满了冬奥元素的冬奥智能动车组从2017年开始研制，历经四年多的时间，它首次采用了时速350公里自动驾驶的载人运行，在世界范围内这也是第一次在这个速度等级上、在正线的高铁线路上实现了自动驾驶。

冬奥复兴号高铁专门为涉奥注册人员设置了四等车厢，分别是商务座、一等座、二等座和多功能座。如果从商务车厢开始依次走遍各个车厢，所见之处或是充满各种黑科技，或是充满温馨体贴的小细节，所有这一切都让人感叹不已。

在商务座车厢内共有6个宽大的座椅，左右两列分开，有一点像飞机的头等舱。最让人感兴趣的是一块多功能小屏幕，类似一个竖立的IPAD，可以无线投屏，操作系统既可以选择苹果系统，也可以用安卓系统，适应面很广；娱乐中心里可以放各种类型的电影，可以收看冬奥会赛事直播、阅读网上新闻，此外还可以操作座椅的角度、按摩等，可谓一屏在前，各项服务十分丰富。

除了科技感十足，复兴号列车还有一些温馨的小细节。比如，在车厢壁上标识有说明文字的地方还特别标注了盲文，这样在北京冬残奥会举行期间，所有乘坐复兴号高铁的盲人残疾运动员就能通过触摸了解车厢这个地方是什么用途；另外，在每个车厢两端均留有一个宽大的空间，它是专门为乘坐轮椅的人士准备的空位。

这趟冬奥列车还与中央广播电视台总台合作，开辟了一个电视直播室。电视记者在列车行进过程中就可以撰写稿件、编辑和录制节目，然后通过复兴号高铁列车上的5G网络将音视频数据传送至所在国家和地区，相当于在高铁列车车厢内搭建了一条信息高速公路，这也是5G信号第一次覆盖到高铁列车上，它具有的大带宽、低时延的特长与优势在高铁列车上体现得非常明显。

此外，这趟动车组还利用餐厅车厢为文字和摄影记者设置了一个工作车厢，同样配置5G WiFi网络，能够让来自全球各地的媒体记者利用50分钟的乘车时间在专用车厢内快捷方便地工作。

从这趟高铁智能动车组本身来说，为了减少动力学阻力和能量消耗，全车采用了轻量化设计方案，以车头的形状设计为例，设计团队采用了仿生学原理，先后制定了42套方案，利用风洞实验逐个对车头形状进行仿真分析，通过不断反复验证，最后选定“鹰隼”造型，这让它的综合能耗能降低10%以上，换算来讲，相当于一年时间这趟列车运行下来大约节省的电力能达到180万度，仅从这一点看它就充分体现了北京绿色奥运的办赛理念。

北京商报综合报道



· 双奥之城 ·

“双奥”保障班 如何做到雪停路净

凌晨2点，卢海杰就醒了，时不时望着泛红的天，第一片飘落的雪花，便是奥园环境服务中心当日保障工作开始的“发令枪”。2月13日，一场厚实的冬雪降临京城，综合作业班班长卢海杰和同事们为了北京冬奥会的保障工作当日“打满全场”。4类机扫车辆不停歇，排列组合应对各时段雪量状况。卢海杰说，从2008年到2022年，守着“鸟巢”见证了“双奥”，在班组的每个人心中，不只有“雪停路净”的工作要求，更有服务“双奥之城”的荣誉感与责任感。

凌晨4点，小冰碴似的雪徐徐而来，不多时，路面上便是一层薄薄的白霜。卢海杰安排洗地车、吸扫车合作作业，雪不停车不停。在当时的雪量下，这样的循环清扫方式可以保障路面不留丁点积雪。卢海杰介绍，奥园环境服务中心服务于奥林匹克中心区、北四环辅路、北辰东路、北辰西路、科荟路等路段也都在服务范围内。除雪铲冰工作的落实关乎着北京冬奥会相关车辆的安全行驶。

天放亮，机扫车的师傅们已经换了一班，作为班长的卢海杰换兵不换将，持续关注着天气的变化。为了增加吸扫车对积雪的吸附能力，等雪再大点，便增加了打头阵的水车，湿化后的雪更容易吸走。

“天气预报说中到大雪，不过鹅毛大雪来得超出了预期。”真正的挑战来自上午10点，京城白雪皑皑。卢海杰说，日常进行保障工作时，路面上的雪并不是都扫，还要保留一部分白雪景观。但是在北京冬奥会期间，“雪停路净”是绝对的要求，雪越大工作量也越大。

“换多功能除雪车和水车一起上。”根据卢海杰的部署，应对大雪，机扫车又换了阵型，多功能除雪车在面对较厚的积雪时最得心应手。从13日凌晨到深夜，机扫作业不停歇，4类机扫车辆排列组合，随时应对着雪量的变化。

“能快速应对这样的天气，不仅依靠装备，人员的默契配合更重要。”卢海杰说，班组18个人，几乎全员都经历过“双奥”。这个班组从2007年就有了，可以说就是为了奥运会诞生的。同志们守着“鸟巢”，经历了北京的两届奥运会；“双奥”是城市的自豪，负责保障工作也是环卫人的自豪。

北京商报综合报道