

# 全国政协十三届五次会议今日开幕

## 首场新闻发布会划重点

全国政协十三届五次会议将于3月4日下午3时在人民大会堂开幕,3月10日上午闭幕,会期6天。3月3日下午,全国政协十三届五次会议举行新闻发布会介绍有关情况。大会新闻发言人郭卫民介绍,本次大会期间,将安排开幕式、闭幕会以及两次大会发言,安排5次小组会议。考虑到疫情防控需要和会期安排,今年大会在媒体采访方面仍延续前两年的做法,邀请少量在京中外记者到人民大会堂现场采访;通过网络视频方式安排3场“委员通道”采访活动。



### 经济面临三重压力? ——长期向好基本面没有变

“中国经济走势是舆论十分关注的一个问题,围绕经济发展建言献策是全国政协的一项重要任务。”围绕经济形势,郭卫民表示,委员们认为,面对复杂多变的国际环境和国内疫情形势的多重考验,去年我国经济运行保持稳定恢复态势,经济增速8.1%,经济总量超过110万亿元,人均国内生产总值突破了1.2万美元,这表明中国经济长期向好的基本面没有变。同时我们也要看到,今年外部环境更趋复杂和不确定,我国经济发展面临严峻挑战。

委员们认为,今年要保持经济平稳健康发展,必须将中央经济工作会议所作的部署落实到位,在多重目标中寻求动态平衡,针对国内经济发展所面临的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,委员们提出了一系列意见建议。

有委员建议,要推动技术创新和产业变革,有效拓展国内需求,形成新的增长点和增长极;要提高供应链的稳定性和安全性,增强自主创新能力,加强关键技术创新,包括打造数字经济新优势;要十分注重各种政

策出台的统筹和解读,及时研判风险,化解公众疑虑,稳定市场主体预期。政协委员和有关专家都认为,我们有信心、有条件,也有能力实现经济平稳健康可持续发展。”郭卫民总结称。

在具体领域,外贸也是全国政协关注的焦点之一。去年中国外贸进出口规模达到6.05万亿美元,创历史新高,但由于全球疫情持续反复等外部环境的变化,整个外贸运行的基础并不牢固。对此,郭卫民回应称,在协商履职过程中,委员们认为今年外贸领域确实存在着很多不确定、不稳定性的因素,外贸面临很大的压力。但同时我们也要看到,我国外贸产业基础雄厚,具有强大的韧性,在各地各部门和广大外贸企业的共同努力下,今年外贸运行有望保持在合理的区间。

“针对一些突出的问题,委员们建议,要采取有力措施,要做大做强外贸的主体,加快发展跨境电商、海外仓等外贸新业态新模式,积极推进内外贸一体化,进一步提升贸易数字化水平等等。”郭卫民表示。



眼下疫情已经进入第三个年头,国内防疫政策是否需要调整成为热点问题。在发布会上,有记者提到,如果中国继续坚持“动态清零”政策,经济成本是否会上升?对此,郭卫民表示,两年多来,来自医卫、科技等各界别的政协委员积极投身疫情防控的第一线。同时围绕相关政策研究讨论,提出了意见建议。委员们表示,自我国进入疫情防控常态化以来,每当出现聚集性疫情,我们都能根据实际情况果断处置,迅速控制疫情,较好地统筹了疫情防控、社会发展和民生保障之间的关系,保持了经济持续增长。

### “动态清零”上升经济成本? ——防疫政策符合中国国情

委员们认为,疫情防控成果证明,我国的防疫政策符合中国国情、符合科学规律,我们的防疫措施相对成本低、效果好,体现了以人民为中心的执政理念,也体现了我国社会主义制度的优越性。我们要密切关注、研判国内外疫情形势的发展,加强科学防控、精准施策,努力以更高水平、更小社会成本控制住疫情,保障经济社会持续健康稳定发展。

“最近国外有些舆论认为中国的防疫政策影响了全球的供应链产业链,我认为这是不正确的。”郭卫民强调,正是由于中

国采取了正确的防疫政策,我们率先恢复了经济增长,保障了全球产业链和供应链基本稳定。去年我国的对外贸易规模、国际市场份额都创造了历史新高,为全球经贸复苏注入了强劲动力。

中国抗疫始终不忘援外。郭卫民表示,我国先后向150个国家和113个国际组织提供了大量的口罩、防护服、呼吸机、检测设备防疫抗疫物资,向34个国家派出37支医疗专家组,向120多个国家和国际组织提供了超过21亿剂疫苗,帮助其他国家提高疫情防控和应急救治能力。

### 千万毕业生如何找工作? ——就业问题作为协商议政重点

就业问题关系到千家万户,数据显示,今年我国高校毕业生将首次突破千万,面对就业压力,郭卫民表示,去年,围绕解决就业问题,政协委员的提案就超过了110件,包括涉及到加强高校毕业生精准就业服务,重视新基建对就业岗位的影响,把稳就业放在突出位置等等,并通过多种方式协商议政,研究讨论。

委员们认为,去年我国城镇新增就业人数、全国城镇调查失业率均好于预期,就业形势总体稳定。但是也正如记者刚才提问所说的,今年就业压力确实较大。当前,国内外经济形势依然复杂,不确定不稳定因素增多,我国面临就业总量大、结

构性矛盾突出等问题。委员们认为,今年稳定就业也面临着一些有利条件,包括经济持续恢复和新产业新业态的蓬勃发展不断创造新的就业岗位。党和政府高度重视就业问题,出台了一系列政策举措,相信这些政策举措将发挥重要作用。

围绕如何稳定和促进就业,政协委员们提出,要特别关注高校毕业生、农民工和困难人群这些重点群体,建议要加强精准帮扶,采取一些精准措施。对高校毕业生要拓宽就业渠道,同时合理引导预期,帮助他们实现市场化社会化就业;对农民工特别是脱贫人口,要打造一批劳务品牌,加强职业培训和权益维护,提高他们

就业的稳定性,帮助农民工尤其是脱贫的农民解决就业问题,全国政协农业农村委在这方面也开展了大量工作。对困难人群,要实施就业援助,提供兜底,保障他们的基本生活。

郭卫民表示,今年全国政协将把就业问题作为协商议政的一项重点,要组织一次专题议政性常委会会议,围绕实施就业优先政策开展讨论,广谋良策、广聚共识。解决就业需要各方面共同努力,需要政府、社会、企业,包括准备就业的年轻人共同努力。我们相信,只要各方共同努力,稳就业的目标一定能够实现。”

北京商报综合报道

## X 西街观察 Xijie observation

### 下载App才能看全文 拆墙时代的严人宽己

张绪旺

3月3日,工信部披露,近日召开了行政指导会,督促相关互联网企业进行整改,要求未经用户同意或主动选择,不得自动或强制下载App,无合理正当理由,不得要求用户不下载App就不给看,或者不让看全文。

去年开始,在监管要求下,各大互联网公司展开了拆墙运动,大平台如腾讯阿里当仁不让,一步两步的做着表率,淘宝微信互通让用户多年心结终得解。不只用户,中小公司也乐见其成,憧憬着畅游巨无霸App流量海洋的未来。

但正如工信部的三令五申,不少网友发现,根除App割据并非一朝一夕能落定。其中一项普遍存在却游离于主流视野之外的,就是“下载App看全文、看评论”这类现象——伤害性不大,侮辱性极强。

没有App的过早互联网,文章一屏到底,点击量和完读率是重要考核指标;有了App,千把字还是那千把字,却需要下载才能看全文,是创业者的考核指标变了吗?

看起来,互联网产品经理的内卷,从市场营销开始。网页点击量已经远远不够,还得加上用户下载KPI。不过,这样人为设置的阅读门槛实在算不得高明,在视频网站会员等级尚且引发争议的衬托下,没有半点增值空间的“下载App才能看全文”,愈加显得可笑又流氓。

诚然,在多数互联网公司,PC版网页版的某某产品,和移动版App版

的某某产品,往往不是一个团队负责,除了应付外部竞争,内部赛马有时候更加残酷。

不同平台之间,商业相悖,为了利益竖起高墙,倒也有几分道理。没想到,自家产品A和A'、A和B,也浇筑了如此的铁门槛。

打破App封闭藩篱,不同企业尤其是大平台,通常眼瞅着别人才会有所动作。而企业自家左右手导航我行我素,技术上不难,行动上不易,只会是态度犯了错。

于用户体验,就成了别人的墙好拆,自己的门槛难迈。类似于“下载App才能看全文”,严以待人宽以待己,真是绝妙讽刺。

技术趋势上,电脑和手机是主流的媒介终端,分别对应了工作和生活,未来相当长时间还会继续保持这种局面。反映在产品层面,就是网页版和App版也会长期存在。不讲究用户体验的企业,难免担心用户不是从这里跑掉就是从那里跑掉,左手倒右手的时候就玩起了小心眼。

不夸张地说,不同平台之间拆墙的进度,反而可能加剧了“强制下载App”的不良风气。举例来说,在技术逻辑上,微信打开的第三方链接一般都是网页链接,而第三方企业想获得流量契机,就会按捺不住小心思,诱导或者强制用户下载自己的App。

好在,拆墙一步一步来,BUG一个找一个,在竞争和道义中找平衡,才是企业与企业、用户与企业博弈的终极形态。

## 新增多条地铁“十四五”北京基建任务抢先看

累计投入超1.2万亿元;“十三五”时期北京一批重大基础设施项目建成投运。“十四五”时期,北京又将启动哪些重大项目?3月3日,北京市召开“北京市‘十四五’时期重大基础设施发展规划(以下简称《规划》)”新闻发布会,提出了具体建设任务。据相关负责人介绍,北京将加快建成3号线一期、12号线等一批项目,推动轨道与城市功能“站城融合”发展,建设海绵城市,并推进森林城市建设。到2025年,北京基础设施网络布局将更加完善,绿色集约、智慧精细水平将不断提高。

### 多个地铁站、交通枢纽在建

按照《规划》目标,“十四五”时期要初步构建京津冀城市群2小时交通圈和北京都市圈1小时通勤圈,全市轨道交通(含市郊铁路)总里程达到1600公里,高速公路总里程达到1300公里。

北京市发改委党组成员、副主任来现余介绍,在建设安排上,北京将加快建成3号线一期、12号线、17号线、13号线扩能提升等一批项目,不断完善城市轨道交通网络结构,推进启动11号线一期、19号线北延、城市副中心线整体提升、东北环线整体提升等项目建设。

新线建设与既有网优化提升,将提高总体的运输效能。与此同时,北京还将加快推动北京丰台站、北京朝阳站等一批起到“四网”节点作用的综合交通枢纽建设,推行轨道交通同台换乘、垂直换乘,进一步提升接驳换乘的便捷性和舒适性。

北京市交通委员会党组成员、副主任吴世江介绍,将在城市副中心加快推进平谷线、6号线南延、M101线等轨道交通线路建设,沿河、沿绿、沿路建设连续贯通的慢行网络,发挥北京城市副中心交通枢纽门户作用,推动“站城融合”发展。

首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行副院长叶莹林在接受北京商报记者采访时表示,城市副中心和雄安新区是

“两翼”,也是两个非首都功能疏解的集中承载地。通州能承载未来城六区人口的40万-50万,雄安新区要承载60万-70万,承载力是很大的。随着非首都功能往两翼转移,就需要建立综合交通枢纽,把人流、物流往副中心和雄安新区引导,避免中心城区人流过度集聚。

而针对“站城融合”的建设模式,叶莹林告诉北京商报记者,属于“TOD”即“交通导向”的发展模式。“在交通枢纽上加盖综合体,可以是办公的、商业的、人才居住的,把宝贵的地上空间利用上。这样可以节约通勤时间,有利于留住人才,能带动周边商业、生活设施的配套。”他说。

### 主城区积水点动态清零

水务方面的项目建设是“十四五”时期的又一重大施工板块。根据《规划》,“十四五”时期,北京建成区海绵城市达标面积比例要达到40%以上,主城区积水点实现动态清零。

如何实现这一目标?北京市水务局党组成员、副局长兼总工程师伊锋介绍,要完成骨干堤防达标治理、推进重点防洪工程和重点蓄滞洪区建设,基本建成“通州堰”防洪工程体系。开展积水内涝防治,构建“源头消减、管网输送、蓄洪错峰、超标应急”的内涝防治体系,解决“城市看海”问题。

2019年,北京城市副中心构建“通州堰”分洪体系,通过“上蓄、中疏、下排”三个功能,

防洪标准可由原来的“50年一遇”提高为“100年一遇”。通州位于北京东南角,是下风下水的地方,地面上的河流、湿地比较丰富。”叶莹林对北京商报记者表示,建设“通州堰”,一是要把水利用起来,做成景观、湿地,有利于环境容量的提升,二是要解决防洪问题。”

而解决城市内涝,在叶莹林看来,除了增加排水口,顾好城市的“里子”,对城市内的下水道加强修理,防止道路积水,还要改变规划理念,建设海绵城市,让城市空间有一定的蓄水功能,缓解排洪压力。

### 打造森林马拉松步道

随着生态环境的改善,北京越来越成为绿色宜居的城市。下一步,北京还要稳步推进森林城市建设,到2025年前,除核心区外,各区全部创建成为国家森林城市,引领京津冀国家森林城市群建设。

森林步道将成为北京的亮丽风景线。据北京市园林绿化局二级巡视员周庆生介绍,北京将构建“一核、两环、五带、十片区”的市级绿道系统,新增城市绿道350公里;建成星级绿道服务驿站44处;在郊野和山区规划建设“十百千”森林步道体系,即构建1条100公里串联山区平原的森林游憩道,10条森林马拉松步道,100条10公里健身步道,1000条3-5公里的迷你步道,打造特色化的全程、半程、微型马拉松跑道。

为此,北京的森林覆盖率还将进一步提升。据了解,到2020年底,北京森林覆盖率已达到44.4%,公园绿地500米服务半径覆盖率提高到86.8%,人均公园绿地面积提高到16.5平方米。“十四五”时期,全市森林覆盖率还将达到45%,公园绿地500米服务半径覆盖率达到90%,全市建成区人均公园绿地面积达到16.7平方米。同时,全市森林蓄积量3450万立方米,林地绿地年碳汇量1000万吨。

北京商报记者 杨月涵 吕银玲