

第二个黑匣子找到 救援人员将继续搜寻任务

东航MU5735事故发生的第7天,第二部黑匣子终于被发现。据悉,第二个黑匣子发现点位于撞击点正东偏南5度,距离撞击点40米,距地表深度1.5米。3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第八场新闻发布会,公布了更多信息。与此同时,应急处置指挥部也于27日在事发地搜救现场举行了哀悼活动。



综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

已找到新的事故相关视频

据悉,截至3月27日12时,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右,找到新的事故相关视频。

根据此前几场发布会通报,失事飞机是2015年6月22日引进,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好,飞行经历完备,符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长,飞行总经历时间6709小时,第一副驾驶飞行总经历时间31769小时,第二副驾驶飞行总经历时间556小时。

此外,飞机失事时,航路上天气正常,空管部门也没有接到任何危险天气的报告。根据机组与空管单位地空通话记录,飞机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

在突然下降高度之后,空管单位没有接到任何机组发出的遇险或者不正常情况信息,直至飞机消失在空管的雷达显示上。本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大。

针对“有网络传言,失事航班曾挂出7500代码,请问是否属实?”的问题,刘晓东也曾于3月25日回应称,在航班失联前,通讯一直是正常的,也就是说机组人员没有挂出任何的紧急代码。

另据广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西3月26日介绍,理化实验室累计受理66份检材,完成检验41份,均未检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

北京商报综合报道 新华社图

为遇难者默哀

经过6天全力搜救,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部3月26日晚确认,东方航空公司MU5735航班上人员已全部遇难。3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。

3月27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛。“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

在3月27日的发布会上,民航局航空安全监察专员、航空安全办公室主任朱涛介绍,截至3月27日12时,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286

人次,心理评估3947人次。

东航飞行事故心理救援专家尹平表示,MU5735发生事故已经7天了,家属已开始面对和接受亲人遇难的事实,会有明显的悲伤情绪表达,需要理解和暖心的陪伴,让当事人自然地宣泄情绪,并给予适当的支持,帮助当事人走过这一段艰难的路程。不要过度打扰,以免对当事人造成二次伤害。

在救援方面,会上通报,3月27日,消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸,9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

与此同时,东航集团宣传部部长刘晓东在发布会上表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。公司已组建专

职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就近原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

值得注意的是,救援人员一直暴露于灾难现场和悲伤的情景中,加上过度疲劳、创伤情绪的卷入等因素,会使参与救援的人员出现一定程度的心理阴影和问题,从这个角度来看,救援人员也是心理受创伤的人员。会上通报,截至目前,心理援助队已对432位工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

黑匣子数据存储单元外观较完好

发布会上同时公布了第二个黑匣子的挖掘过程。据悉,3月27日清晨,广西消防派出338名消防救援人员进入现场开展搜索,其中160人深入核心区搜索。上午9时20分许,其中一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表

往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。

经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识,迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二个黑匣子,并确认为飞行数据记录器存储单元,经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

3月23日16时许,搜救人员发现了MU5735航班的第一部黑匣子。该黑匣子外观破损严重,存储单元也存在一定程度的损坏,但相对比较完整,初步判定为驾驶舱语音记录器。

据了解,飞行数据记录器中的数据,能够为事故原因分析提供真实、客观的证据,后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行

X 西街观察 Xijie observation

为逝者默哀 给生者力量

杨月涵

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布:‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”3月26日晚间,当坏消息传来的时候,所有人不免心头一颤,终究没有等来奇迹。

3月27日,灾难发生后的第七天。搜救现场,迎来了一场长达三分钟的默哀仪式,工作人员面向遇难飞机的方向,肃穆而立,全场鸣笛。而在殡仪馆等地,同样的活动也在分散着展开。

“愿灯光照亮你们回家的路,愿鲜花为你们的旅程送上最后的祝福。”那些悼念的鲜花、卡片,承载着太多哀思。在这场事故之前,中国民航已安全运行4226天,3月21日,随着灾难的发生,一切也随之改变。

在3月27日这天,坠毁客机的第二部黑匣子终于找到了。这意味着我们距离找到事故发生的原因又近了一步,告慰逝者,这便是更有意义的存在。

在过去的近200个小时中,搜救工作不分昼夜地进行着,无论是泥泞的山路,还是恶劣的天气,都没有阻挡搜救的脚步。几万平方公里的搜索面积之下,超过3.3万件飞机残骸和易拉罐大小的黑匣子被悉数找到。

为想带泥土回去的乘客家属准备了小陶罐,这个暖心的举动被“3·21”东航飞行事故心理救援专

家组组长尹平解释称,没有忘记就是永远在一起。而对于数千名专业人员来说,这也是他们的目标:一方面尽全力搜寻遗物,为遇难者家属留一个念想,另一方面努力还原事故发生的原因,给每个逝去的生命一个交代,给每个破碎的家庭一个念想。

灾难刻骨铭心,事故原因备受关注。灾难到底是怎么发生的?为何没有挂出紧急代码?关于东航MU5735本身,关于中国民航安全都是一个沉重的话题。

等待事故原因的时间,或许要比等待搜寻的时间漫长很多。众多信息的搜集与汇总,专业数据的还原与解析,实物证据的支撑与证明,模拟试验的分析与测试……过往的经验证明,灾难复盘中的任何一环,都需要严谨的逻辑与现实的支撑,环环相扣且关联各种利益方,调查结果水落石出并非一朝一夕。

在此前的新闻发布会上,中国民航局安全监察专员、航空安全办公室主任朱涛称,航空器事故调查是专业性、系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧理清事实。

眼下,尊重事实,最准确的、最透明的信息,便是对家属最大的心理援助。事件的调查已经起步,而无论时间长短,结果终会向我们走近。

工业企业利润微增 原材料行业成“赢家”

我国工业经济正稳定恢复。3月27日,国家统计局发布数据显示,1-2月,全国规模以上工业企业利润同比增长5%,增速较去年12月回升0.8个百分点。其中,采矿业实现利润总额2335.7亿元,同比增长1.32倍;制造业实现利润总额8759.2亿元,下降4.2%。近期原材料价格上涨拉高了工业企业利润总额,但同时也使下游企业承压明显,企业生产经营困难仍待政策扶持。

企业收入增长较快

1-2月,全国规模以上工业企业实现利润总额11575.6亿元,同比增长5%。其中,国有控股企业、股份制企业、外商及港澳台商投资企业、私营企业实现利润总额分别同比增长16.7%、9.4%、-7.2%、-1.7%。

国家统计局工业司高级统计师朱虹表示,今年以来,面对复杂严峻的国内外经济形势,各地区、各部门加大稳增长和支持实体经济力度,工业经济稳定恢复,企业利润小幅增长。

从营业收入看,1-2月,规模以上工业企业实现营业收入19.4万亿元,同比增长13.9%;发生营业成本16.28万亿元,增长15%;营业收入利润率为5.97%,同比下降0.5个百分点。

从资产和负债看,2月末,规模以上工业企业资产总计142.24万亿元,同比增长10.4%;负债合计80.03万亿元,增长10.2%;所有者权益合计62.21万亿元,增长10.7%;资产负债率为56.3%,同比降低0.1个百分点。

朱虹分析称,1-2月,在工业生产加快、工业品出厂价格同比涨幅较高等因素共同作用下,工业企业销售较快增长,规模以上工业企业营业收入同比增长13.9%,高于去年12月1.6个百分点。在41个工业大类行业中,有40个行业收入同比增长。企业营收增长较快,为企业

利润增长创造了有利条件。

朱虹还指出,企业利润在较高基数上保持增长,并且多数行业实现利润增长,在41个工业大类行业中,有22个行业实现利润同比增长或减亏,其中有15个行业利润增速超过10%。

北京语言大学马克思主义学院副院长、添翼数字经济智库副院长贾甫在接受北京商报记者采访时表示,前两个月工业企业利润增长说明我国经济仍然保持着恢复态势,这有利于今年实现5.5%的经济增长目标,这种增长与全球主要能源原材料的价格上涨也高度相关。

上下游盈利情况分化

今年以来,镍、锂、石油等国际大宗商品价格轮番上涨,屡破历史纪录。从制造业企业来看,最终也体现为上下游盈利能力的分化,为了消化成本,目前动力电池、新能源汽车、纸价等均纷纷上涨。

能源原材料行业对工业企业利润增长的贡献较大。据国家统计局数据,1-2月,采矿业利润同比增长1.32倍,增速明显高于工业平均水平,部分原材料行业利润较快增长。

其中,受原油价格持续上涨,煤炭价格同比涨幅较高等因素推动,石油天然气开采、煤炭采选等行业利润同比分别增长1.57倍、1.55倍,拉动作用均较去年12月进一步增强;受有

色金属、化工产品等价格上涨拉动,有色金属冶炼、化工等行业利润同比分别增长63.8%、27.3%,均实现较快增长。

在41个工业大类行业中,石油和天然气开采业利润总额同比增长1.57倍,煤炭开采和洗选业增长1.55倍,有色金属冶炼和压延加工业增长63.8%,化学原料和化学制品制造业增长27.3%,纺织业增长13.1%,电气机械和器材制造业增长5.7%,非金属矿物制品业增长5.2%,专用设备制造业增长4%。

与原材料产业的火爆不同,计算机、通信和其他电子设备制造业下降7.3%,汽车制造业下降9.9%,通用设备制造业下降15.7%,农副食品加工业下降29.4%,石油、煤炭及其他燃料加工业下降39.6%,电力、热力生产和供应业下降49.1%,黑色金属冶炼和压延加工业下降56.5%。

朱虹表示,1-2月,工业企业利润增速受基数较高影响较去年全年明显回落,企业成本压力加大,利润率和产销衔接水平均有所下降;企业盈利改善仍不均衡,下游行业尤其是中小微企业利润增长缓慢,企业生产经营还面临不少困难和挑战,工业企业效益状况持续恢复的基础仍不牢固。

“不同行业、不同规模和不同所有制企业的利润增长显出差异,如有控股企业、石油和天然气开采业的利润增长明显高于私营企业和金属加工行业。这种格局难免会从成本、资金和市场方面冲击中小微企业,引起经营困难,乃至造成失业和物价上涨。”贾甫说;对此,政府需要通过退税政策缓解仍在从事生产经营和解决就业的中小微企业压力,帮助企业渡过困难时期。

据了解,今年我国增值税留抵退税总规模将达到1.5万亿元,超过2015年以来任何一个单年减税降费的总额,并将以制造业和中小微企业为重点,帮助企业渡过难关。

北京商报记者 陶凤 吕银玲