

着力充电焦虑管线隐患 北京城市管理画蓝图

集中充电设施全覆盖

今年4月起,北京电动自行车在社区充电设施用电,纳入了“居民生活用电”类别,执行政府定价,为市民充电提供了不少方便。不过,小区充电桩安装难,仍制约着电动自行车社区充电的顺利实施。

北京市城市管理委员会一级巡视员柴文忠介绍,为满足电动自行车安全充电需求,保障市民群众生命财产安全《规划》要求,力争2022年底前基本实现全市居住区电动自行车集中充电设施全覆盖。

同样面临充电焦虑的还有电动汽车。根据《规划》,北京将研究制定居住区电动汽车充电设施建设和管理意见,支持鼓励将充电设施电气化改造纳入老旧小区改造工程,推动居住区电动汽车充电设施“应装尽装”。到“十四五”末,全市电动汽车充电桩达70万个,平原地区公共充电设施平均服务半径小于3公里,核心区小于0.9公里,有效缓解市民充电焦虑。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林在接受北京商报记者采访时表示,充电桩投入不足,充电接口不匹配,都导致了新能源汽车充电焦虑,而由于新能源汽车充电需求大,还增加了城市充电车位的占用时间。

“相比之下,农村地区空间比较宽裕,可以定向对充电桩进行补贴,降低家用充电桩成本,或者推动充电接口的统一,可以增加新能源汽车充电接口,对于农村新能源车来说,利用好房屋前后空地,对新能源车主一户一桩,即可很好地满足新能源汽车日常所需。”盘和林说。

增强城市生命线韧性

水电气热等市政基础设施是城市安全的重要支撑,各类地下管线安全对于提升城市



韧性尤为重要。“十三五”时期,全市地下管线总里程22.8万公里,完成消隐工程3268项、690公里,治理病害检查井25万余座,地下管线年均百公里事故数降至0.84起。

在“十四五”期间,北京将开展地下管线普查和隐患治理工作。今年年底前完成全市燃气安全排查和整治任务,2024年底前完成全市地下管线存量重大隐患治理。并将多举措预防道路塌陷,保障路面井盖安全,减少“马路拉链”现象发生。年均地下管线百公里事故数控制在0.7起以内。

北京市规划和自然资源委员会二级巡视员刘荣华介绍,北京将开展新一轮全市基础设施信息化工作,计划在“十四五”期间完成

全市市政交通基础设施数据的普查汇交工作,补齐数据短板,实现综合管理数据平台全覆盖,建立动态更新、互联共享的协调机制,助力地下管线安全排查及老旧小区改造更新,推动基础设施规划、建设、管理更加精细化、智能化和科学化。

中国农业大学人文与发展学院副教授孔锋博士对北京商报记者表示,当前城市地下管道复杂多样,排污、排水、水污共用、电、气等都有地下管道分布。当前因为地下管道普遍存在着设施老化、滞后、不健全、污染物堵塞、过水能力不足、超负荷运转和城市建设引发积水问题等现象,不能满足汛期排水和公共安全及发展需求。以往城市建设中存在重

地上、轻地下、地上地下发展不配套的现象,往往地上内涝等公共安全问题就是因地下配套发展不利殃及整体。因此,排查全市地下管道安全隐患,是践行化解重大风险和安全生产建设的重要措施。

在用电、用气安全方面,北京也将采取一系列举措。例如,优化电力网架结构,实施配电网提升改造,全市供电可靠率达到99.996%。构建首都电网“黑启动”恢复供电网络,完善华能燃煤机组应急备用运行方案,进一步增强城市供电供热韧性。

为提高居民用气安全水平,北京还将为约180万户液化石油气居民用户更换带有自闭功能的气瓶瓶阀、安全型气瓶调压

器,安装金属丝织包覆连接软管;为约690万户天然气居民用户安装燃气自闭阀、金属连接管。

打造“民生改善综合体”

根据《规划》,北京将以街区为单元开展城市更新,推动街区系统更新,从基础类、完善类、提升类三方面开展老旧小区综合整治。重点实施基础类改造,坚持应改尽改;积极推动完善类改造,坚持尊重居民意愿基础上能改则改;协调开展提升类改造。

“北京市以街区为单元的城市更新把工作体现在了网格化治理的精准层面,基础类更新可以整体提升平均韧性城市水平,完善类更新可以补足短板,提升特殊防御能力,提升类更新则可以改善应对重大公共安全风险的能力。”孔锋说。

北京正努力打造成“民生改善综合体”。数据显示,自2017年启动新一轮老旧小区改造工作以来,全市已累计确认1066个小区、4068万平方米;完工295个小区、1062万平方米;在施364个小区、1567万平方米;加装电梯累计完成2261部。纳入改造范围的小区惠及居民达53万户,完工的小区居民满意率达90%以上。

北京市住房和城乡建设委员会副主任、一级巡视员冯可梁介绍,“十四五”时期的老旧小区改造工作,将分为危旧楼改建、抗震节能综合改造、节能综合改造、单项改造及环境整治提升等四类推进改造实施。

此外,依托拆除违法建设和合理的规划设计,北京将提升公共空间的功能,在符合规划、绝大多数业主同意的情况下增加绿化和公共休闲空间。立足小区及周边实际条件,利用拆退腾退出的空地 and 低效空间吸引社会资本参与补建养老、托育、社区食堂、卫生防疫、便利店等公共服务设施,更新完善体育器材,打造宜老宜少体育空间。

北京商报记者 陶凤 吕银玲

西街观察 Xijie observation

物流保供,精准防疫的“动静”之战

陶凤

这几天,被困在路上的货车司机火了。在多点散发的疫情中,一些货车司机到处奔波,途经中高风险地区在所难免,成为重点防疫人群,劝返、不予通行、滞留服务区、车上隔离等遭遇层出不穷。

疫情防控需要“静”下来,而经济社会发展又需要“动”起来。动静之间,集中在货车司机身上的物流矛盾,关系着跨地区公路运输是否通畅,城市内部物资调配是否及时,成为保供难题的典型案例。

物流货运,一头连着大家的餐桌、关系民生保供,一头连着企业生产,关系着国民经济的发展。但物流受阻,意味着棘手的情况往往不是没有需求,也不是没有物资,而是客观情况下,两者的流通被阻断了。

没有物流通畅,供应链的稳定和恢复将无从谈起,社会就无法调配资源,持续发展。物流堵塞会引发的另一个问题是“短缺”。无论对疫情管控区还是非管控地区来说,物流系统一旦受到冲击,供给短缺随时显现,囤货情绪高涨,挤兑风暴说来就来。

除了货车司机,一天收入过万的快递小哥,使出十八般武艺的社区“团长”,被买菜难住的城市居民,为囤货焦虑的广大网友,在保供战线里频频成为焦点的各种角色,以及发生在他们身上的故事,共同指向了现代城市生活的痛点——流。

供应链条涉及仓储、运输、配送

等多个环节,而物流贯彻始终,让每一个环节紧密咬合,直接影响供应的成果。围绕保障物流,多部门密集出台各种举措。一周前,交通运输部强调,要依法依规制定通行管控措施,不得层层加码、一刀切。工信部部长肖亚庆表示,加强物流运输和要素保障协调,打通堵点卡点。

本周,个别地区疫情仍在焦灼状态。国办下发通知,保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通。

面对当前的困境,简单地“管”和“放”并不可取。精准防疫,首先要解决的是“人”的困境。疫情之下的人员流通是重中之重,参与物流人群的流通应成为城市治理的大课题,需要公共卫生、城市管理、交通运输、社区、企业等各个方面的协作推进。

而人之外,在具体执行环节,减少人的参与和交互,智能运输末端配送无人驾驶“车辆”或者机器人上岗,在封控场景下找到更多用武之地,在疫情中有效提供力所能及的服务,以此实现在特殊情况下的资源配置和经济整合。

根据最新发布的加快建设全国统一大市场的意见,大力发展第三方物流,支持数字化第三方物流交付平台建设,推动第三方物流产业科技和商业模式创新,也应成为防疫物流保供的重要探索方向。

疫情高位运行 动态清零仍是现阶段最佳选择

“当前,疫情仍在高位运行,波及范围进一步扩大,防控正处于关键紧要时期。”面对近期疫情情况,在4月12日的国务院联防联控机制新闻发布会上,国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋做出了这样的概括。数据显示,3月1日至4月11日,本土感染者累计报告325303例,波及30个省(区、市),其中,备受关注的上海市疫情仍处于快速上升期。中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示,我国两年多的防控实践证明,“动态清零”符合中国实际,而且是现阶段我国及时控制新冠疫情的一个最佳选择。

上海社区传播尚未有效遏制

上海是目前全国防疫工作的焦点。据上海市卫健委4月12日通报,4月11日,上海新增本土新冠肺炎确诊病例994例和无症状感染者22348例,其中273例确诊病例为此前无症状感染者转归,439例确诊病例和21844例无症状感染者在隔离管控中发现,其余在相关风险人群排查中发现。

“上海市连续8天报告新增感染者数超过1万例,疫情处于快速上升期,社区传播尚未得到有效遏制,且外溢多省多市,预计未来几日新增感染者人数仍将处于高位。”在4月12日的国务院联防联控机制新闻发布会上,国家卫健委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙说道。

据悉,截至4月12日9时,本轮疫情中上海市已累计排查到在沪密切接触者252214人,均已落实管控,其中212393人核酸检测结果为阴性,其余正在检测中。已排查到在沪密接的密接118477人,均已落实管控,其中116944人核酸检测结果为阴性,其余正在检测中。

米锋介绍,截至目前,国家卫健委已从全国16个省份调派医务人员4万余名和每日238万管核酸检测的能力支援上海,和上海的医务人员一起开展新冠肺炎医疗救治和核酸检测等工作。

纵览全国,疫情仍处多点散发的趋势。对

于吉林省的疫情,雷正龙表示,其疫情总体呈下降态势,已连续3天新增感染者降至千例以下,但仍在高位。不过随着各地疫情防控措施的落地,新发生疫情的地区能够快速有效处置,未形成新的规模性疫情。河北、江苏、安徽、广东、福建、浙江、山东等省疫情总体可控。

畅通“最后一公里”物资配送

近段时间,因为大规模的隔离措施,上海物资供应面临挑战,引发热议。在4月12日的上海新冠肺炎疫情防控新闻发布会上,上海市卫生健康委一级巡视员吴乾渝、市商务委副主任刘敏便提到,目前,上海在加紧推动外卖等电商平台骑手复工,不断加大运力,但不少骑手因为封控原因还无法上岗,让市民感觉到末端配送不畅。为此,上海目前正推动电商平台增加外援力量等。

防疫政策之下,物资配送的畅通至关重要。为此,在当天的国务院联防联控机制新闻发布会上,国家发改委经济运行调节局副局长许正斌也回应称,针对吉林、上海等疫情重点地区,国家发改委组建了工作专班,坚持与吉林、上海等有关部门每日衔接,积极协调推动相关保障工作。先后启动了对口吉林、上海的省级间联保供机制,组织迅速筹集当地蔬菜等货源,并对前往吉林、上海运输生活物资的车辆提供通行便利。

商务部消费促进司副司长李党会表示,

商务部全力以赴做好生活必需品的市场化,为群众营造安心放心的消费环境。同时,动态跟踪各地粮油、肉、蛋、奶、果蔬等生活必需品的供应库存和保障情况。特别是针对疫情防控重点地区,安排专人对接大型农产品批发市场、重点仓储物流基地,及时掌握生活必需品的可供应量和可调出量,密切跟踪市场供需变化,加强运行趋势研判,及时发布保供预警的信息。

疫情防控有“第三条路”吗

实践证明,接种疫苗仍是抵御新冠病毒的最有效方式。中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆介绍,研究和监测显示,奥密克戎变异株其实还会导致重症、导致死亡。在香港特别行政区,奥密克戎变异株流行时,未接种疫苗的全人群病死率达到2.87%,没接种疫苗的80岁以上的老人病死率高达15.68%。

“通过以上数据,我们可以看到奥密克戎变异株对于老年人,尤其是没有接种疫苗和有慢性基础性疾病的老年人带来的危害还是非常大的。”所以,王华庆还是建议符合条件的老年人尽快接种疫苗,尽快全程接种疫苗,符合条件需要加强的时候,尽快加强接种。

值得注意的是,目前有观点认为我们其实可以在“清零”和“躺平”之间选择第三条道路,允许病毒在低水平流行。这种看法有没有可行性?对此,吴尊友表示,我国“动态清零”防控策略的应用是非常成功的,其目的就是最大限度地尽一切可能保障人民群众的身体健康和生命安全。对于每个国家来说,应该都希望通过有效防控措施的落实及时控制疫情,减少疫情对人们生命健康的威胁。“躺平”实际上是其他国家无奈的选择,有些国家“躺平”以后,发病人数和死亡人数大幅度上升,这时这些国家又收紧了防控策略。

北京商报记者 杨月涵