

# 北京部分公交地铁将查验健康码

5月16日,北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第336场新闻发布会举行,市交通委副主任、新闻发言人容军介绍,17日起封控区、管控区周边的公交、地铁部分线路及车站将查验乘客健康码。此外,地铁和地面公交票务系统正在抓紧进行升级改造,预计月底完成。改造后,乘客刷卡或扫码乘车与健康码信息自动同步校验,让出行更加安全方便快捷。



## 本土新增39例

据市疾控中心副主任、全国新型冠状病毒肺炎专家组成员庞星火通报,5月16日0时至15时,北京市新增本土新冠肺炎病毒感染者28例。自5月15日15时至16日15时,本市新增本土新冠肺炎病毒感染者39例,其中,管控人员34例、社会面筛查5例。

新增的39例本土新冠肺炎病毒感染者中,房山区12例、丰台区10例、朝阳区9例、海淀区5例、西城区2例、门头沟区1例;普通型3例、轻型29例、无症状感染者7例;管控人员34例、社会面筛查5例。均已转至定点医院隔离治疗,相关风险点位及人员已管控落位。

其中,感染者1215、1224、1228、1234、1246通过社会面核酸筛查发现,均与丰台区岳各庄市场相关聚集性疫情有关。5月15日、16日报告核酸检测结果为阳性,诊断为确诊病例,临床分型均为轻型。

据庞星火介绍,近期北京市发生4起聚集性疫情:一是岳各庄市场相关聚集性疫情新增感染者10例,累计报告感染者25例。二是中铁十一局三公司相关聚集性疫情新增感染者13例,累计报告感染者81例。三是534路公交车乘务人员相关聚集性疫情新增感染者2例,累计报告感染者6例。四是房山区韵达快递长阳分部相关聚集性疫情新增感染者7例,

累计报告感染者28例。

截至目前,北京市共有高风险地区19个,中风险地区25个。当日调整风险等级的有3地。其中,房山区韩村河镇五侯村由中风险地区升级为高风险地区;房山区长阳镇碧波园小区由低风险地区升级为中风险地区;此外,朝阳区双井街道广和南里二条由中风险地区降为低风险地区。

北京市政府新闻发言人徐和建介绍,首都与疫情的较量仍处于胶着状态,接连发生聚集性疫情和筛查发现社会面隐匿病例传播,加大了疫情不确定性。本轮疫情以来,北京已经开展了十轮区域核酸筛查,每轮都有零星隐匿病例发现。因此,从16日开始继续在12区连续进行三轮区域核酸筛查。

## 票务系统升级改造月底完成

城市公共保障方面,据容军介绍,按照疫情防控要求,北京市封控区、管控区周边的公交、地铁部分线路及车站,从17日首班车起查验乘客健康码。目前共涉及190条地面公交线路和54座地铁车站,市民可以关注市交通委官方网站和“北京公交”“北京地铁”“京港地铁”“北京轨道交通运营”等App,也可拨打服务热线96166、96165、96123咨询。

乘客乘坐上述公交线路时,根据不同运营时段,由乘务人员或文明引导员在车上或

查验乘客健康码的地铁线路		
序号	线路	车站
1	1-八通线	花庄、建国门、通州北苑
2	2号线	鼓楼大街、车公庄、建国门
3	4号线	新街口、动物园
4	5号线	宋家庄、和平里北街、惠新西街南口、北苑路北
5	6号线	郝家府、物资学院、常营、裕桂坡、十里堡、呼家楼、车公庄、白石桥南、慈寿寺
6	7号线	花庄、万盛西、广渠门内
7	8号线	鼓楼大街、林萃桥、西小口
8	9号线	七里庄、六里桥东、白石桥南
9	10号线	呼家楼、惠新西街南口、知春路、长春桥、慈寿寺、莲花桥、西局、宋家庄
10	13号线	西二旗、知春路
11	14号线	方庄、朝阳公园、西局、丽泽商务区、七里庄、大瓦窑
12	15号线	孙河、关庄、安立路
13	17号线	北神树
14	昌平线	西二旗
15	亦庄线	旧宫、宋家庄
16	房山线	大葆台

数据来源:北京公交集团官方公众号

下车查验健康码;进入上述地铁站时,由车站安检员查验健康码。老年人和儿童无法出示手机健康码的,暂不进行查验。请乘客主动配合,有序排队。工作人员将对健康码显示异常的乘客进行提示、劝离。

此外,地铁和地面公交票务系统正在抓紧进行升级改造,预计月底完成。改造后,乘客刷卡或扫码乘车与健康码信息自动同步校验,让乘客出行更加安全方便快捷。请市政

公交一卡通持卡人从17日起,尽快登录北京一卡通App,补充完善相关信息,以便系统升级后使用该功能,市交通委网站也将及时公布系统升级进度。”容军提示。

## 特殊出行有保障

此外,为了解决特殊出行需求的后顾之忧,据容军介绍,结合近期采取的公交、地铁

和出租汽车运营调整措施,市交通委统筹属地政府、相关部门和行业企业,共同为疫情防控重点区域内市民的特殊出行需求提供服务保障,并采取措施加强公共交通防疫体系建设。

“市区统筹出租汽车运力,迅速组建了市民就医保障应急车队,面向封控区、管控区以及部分划定的连片重点区域内市民的非急危重症就医出行需求,如孕产检、透析、化疗等,提供点对点运送服务。”容军披露,从5月5日到5月15日,应急车队已累计出动4054车次,运送6214人次就医。

## 具体如何申请用车呢

据介绍,申请用车居民原则上需提前一天联系所在社区(村)提出用车申请,次日按照约定时间在预约上车位置持派车单、健康宝、48小时内核酸检测阴性证明使用车辆。应急车队车辆按标准开展车辆消毒和人员防护,驾驶员每天一次核酸检测,车辆持通行证开展居住地到医院的“点对点”出行保障,中途不允许经停其他地方。急危重症患者就医仍需通过120、999医疗急救力量解决。

此外,针对部分区域公共交通调整后,一线医护人员的出行问题,北京市协调网约车平台组建了“医护人员出行保障爱心车队”,从5月15日开始,为一线医护人员提供通勤出行保障服务,首批400辆车已投入到爱心车队的运输服务保障中。爱心车队的服务保障对象为由于公交线路甩站、停运,上下班出行存在困难的一线医护人员,重点是保障从事核酸检测、急诊急救等工作及重点临床科室的医务人员。上述人员可通过所在单位联系区卫生健康部门申请,网约车平台按照约定时间和路线提供点对点运输保障。

北京商报综合报道

# 海汽拟收海旅免税 海南免税板块要迎变局?

海南免税板块再添资本平台。5月16日,海南海汽运输集团股份有限公司(以下简称“海汽集团”)发布停牌公告称,拟发行股份及支付现金购买海南省旅游投资发展有限公司(以下简称“海南旅投”)持有的海南旅投免税品有限公司(以下简称“海旅免税”)的部分或全部股权。在业内人士看来,海南旅投此举意在旗下板块进行资源整合,将海旅免税注入上市公司海汽集团里。目前海南免税市场中,中国中免、中出服等公司都在加速布局,而未来海南旅投将海旅免税融入上市公司,打通融资渠道的海旅免税将在海南离岛免税的竞争中有更有资本。

## 意在整合资源

5月16日,海汽集团发布公告,称正在筹划重大资产重组事项。据公告,海汽集团拟发行股份及支付现金购买海南旅投持有的海旅免税的部分或全部股权,并向符合条件的特定投资者发行股份募集配套资金,不过此次公告并未提及具体金额,相关方案尚待进一步商讨确定。针对此次收购,北京商报记者也致电了海汽集团,公司工作人员称,一切以公告为准。

值得注意的是,由于海旅免税和海汽集团实控人相同,因此市场对海汽集团从事免税业务多有猜想。早在2020年12月,海汽集团在连续两日涨停后,公司在当年12月23日晚公告,经公司核实,目前公司未开展与免税业务相关的业务,未与相关方开展免税业务开展任何形式的商谈。

北京商报记者从天眼了解到,海旅免税为海南旅投100%控股子公司,成立于2020年7月21日。同时,海汽集团大股东为海南海汽投资控股有限公司,后者持有海汽集团42.5%的股份,而海南旅投又持有海南海汽投资控股有限公司90%股份,可以说,海汽集团为海南旅投旗下孙公司。换言之,此次交易是海南旅投对旗下资源的一次整合。

## 免税市场的图谋

海南旅投这一看似“左手倒右手”的收购,实则也隐藏着进一步图谋海南免税市场

的野心。

早在2020年,海南旅投就开始布局海南免税市场。据海旅免税官网显示,2020年8月12日,海南省人民政府正式批复公司享有海南离岛免税品经营资质,在海南省范围内经营离岛免税业务。而在同年8月31日,海旅免税在三亚正式设立了100%持股的全资子公司海旅免税城(三亚)迎宾有限公司,负责运营海旅免税城,注册资本1亿元。

2020年12月30日,三亚市中心大型离岛免税购物商城海旅免税城正式开业。据悉,三亚海旅免税城经营面积9.5万平方米,引进、经营超过747个国际知名品牌,涵盖了手表、首饰、箱包、香水、化妆品、电子产品、进口酒等45大类免税商品,是集免税购物、含税购物、餐饮娱乐于一体的高端旅游零售综合体。

有业内人士分析指出,从此次筹划收购可以看出,一旦交易达成,海南旅投的全资子公司海旅免税有可能被划入到上市公司海汽集团旗下。这么做的目的,一方面可能是为了提振上市公司的业绩,另一方面也有利于海旅免税通过上市融资。

近两年来海汽集团汽车客运等业务也受到疫情影响。根据海汽集团公布的财务数据显示,海汽集团2021年实现营业收入7.32亿元,同比增长16.37%;归属于上市公司股东的净利润亏损7178.6万元。同时,海汽集团2020年的净利润也呈亏损状态。据天眼查显示,海汽集团主营业务为汽车客运、汽车客运站经营以及与之相关的汽车销售、维修与检测、汽车器材与燃料销售等。

“通过汽车运输业务和免税业务形成联

动,未来也有利于上市公司业绩。”上述业内人士还分析指出。

## 面临巨头交锋

近年来,由于海南免税政策的利好,不少企业都开始进入海南免税市场,作为海南免税市场中新晋玩家之一的海旅免税,自然有着其进一步拓展市场的野心,不过由于当前市场玩家众多,未来其不仅要与中出服、深免等“黑马”交锋,更要面临着与免税“巨头”中国中免竞争。

去年12月,海口美兰国际机场二期正式投入运营,中国旅游集团旗下cdf海口美兰机场T2航站楼免税店也随着T2航站楼的启用同步开业。而就在今年3月下旬,\*ST大集在投资者互动平台表示,公司目前正结合海南自贸港政策,积极探索免税业务。

在资深旅游专家王兴斌看来,原来的海南免税市场是中国中免一家独大,而这种局面并不是市场经济最完美的状态。多家企业一起来做海南免税业务,并在竞争中发展,中国的免税市场才能够真正地做大做强,可以给游客提供更多更好的免税商品。

而在当下海南免税市场竞争“白热化”的阶段,海旅免税该如何抢夺更多的免税份额,也就成为了其未来要考虑的重要问题。

“海旅免税想要拥有更多的竞争力,就要赢得消费市场,用更丰富的商品来吸引游客,未来要在商品的种类、价格以及经营策略方面做进一步研究。”王兴斌还谈道。

北京商报记者 关子辰 吴其芸

## Xijie observation

# 精准防控要有,春耕春管也要有

杨月涵

春耕时节遇上疫情反弹,事关14亿人的“米袋子”,粮食生产问题再次引发关注。

5月15日,对于人民网“领导留言板”处网友关于“春耕春管”能否办通行证的问题,河北省邯郸市磁县县委办公室社情民意办回应称,现在正处在疫情防控的关键时刻,按照疫情防控要求,全县全域必须保持静默状态,民众必须做到足不出户。目前还不能办理通行证。

农时不等人。在多地明确“全力以赴抓好春季农业生产,坚决做到防疫春耕两手抓、两不误”的背景之下,这样的消息一出,随即引发一波热议。不过16日中午,该网友回应,其春耕春管工作已由镇政府和村委会帮忙解决。

4月起,疫情“倒春寒”的出现就让今年粮食生产进度备受关注,在严格的防疫措施之下,一度出现农民趁巡逻人员不注意偷偷干农活、采摘蔬菜只能通过防疫卡口托关系倒给菜贩子的荒诞一幕。

眼下,疫情防控正值关键期,又恰逢备战春耕的节点。防疫和春耕,考验着各级政府精准施策的能力。病毒之狡猾超出想象,“一刀切”便时不时重现江湖。从此前的物流的堵塞到现在的农民务农难,农资流通不畅,皆可归咎于防疫政策简单粗暴层层加码。

中共中央政治局4月17日召开会议,研究部署抓紧抓实抓细常态化疫情防控工作,因时因势完善各项政策。会议强调,加大“六稳”工作力度,保粮

食能源安全位列其中。我国粮食安全有充分保障,要抓好农业生产和重要副食品保供稳价。

防疫之下保春耕,需要的就是各地防疫生产两手抓、精准施策。本轮疫情之中,农业大省吉林首当其冲。今年4月,为保春耕,吉林先是开辟“绿色通道”,以点对点闭环转运的方式全力保障滞留农民返乡,此后又专门设立春耕专项工作组,协调解决农资运输堵点、卡点等问题。

田家少闲月,五月人倍忙。对于农人而言,耕地关系生计,窗口期通常并不长。所谓“人误地一时,地误人一年”就是这个道理。因此防疫生产两不误,要求做好常态化疫情防控工作的同时,要最大限度地保障农民下地务农,化肥、农药等农资顺利抵达田间地头,粮食流通销售不受阻。

放在整个粮食安全的大背景下,农耕更是误不得。尽管我国粮食安全已经实现“十八连丰”,但饭碗问题,由不得一刻松懈。

近些年来,在复杂的国际局势影响之下,粮食安全成为全世界关注的话题。我国粮食安全能否牢牢把握在自己手中,归根结底在于保障粮食生产和保障农民收入,只有夯实“三农”问题,才能稳定经济社会发展大局。

“动态清零”里本就涵盖了科学精准的要求,而科学精准的精髓就在具体问题具体分析,这更对地方政府的精细化防控提出了新的要求:“动态清零”要有,春耕春管、生产生活也要有。