

万人大裁员 特斯拉也扛不住了？



一夜跌去740亿美元

在成本快速上升，全球经济面临衰退压力下，新能源汽车巨头特斯拉也传出了裁员的消息。

事件起源于上周四马斯克向公司高管发出名为“暂停全球招聘”的邮件，马斯克在邮件中称：“我对经济有一种非常糟糕的感觉。”马斯克表示，特斯拉将把领薪员工人数减少10%，因为在许多领域都人手过剩。

根据特斯拉美国监管机构的文件，截至2021年底，该公司及其子公司拥有近10万名员工。按照10%的比例计算，特斯拉的裁员人数可能上万。不过，邮件中也表示，裁员并不会涉及汽车制造、电池组装以及太阳能电池

板安装部门的员工，同时公司还会增加临时工数量。

这样的悲观情绪直接带崩特斯拉股价。截至6月3日收盘，特斯拉股价下跌9%，一夜市值蒸发约740亿美元，创下最近最大单日跌幅。这也直接影响到了马斯克个人财富。根据福布斯全球的实时计算，马斯克身家一夜蒸发169亿美元。不过仍为全球首富。

或许为了降低外界对裁员消息的忧虑，6月5日，马斯克在社交平台上回应称，未来12个月里特斯拉的总员工数量仍将增加，但工资将保持相当的稳定。

特斯拉裁员或许早有端倪。此前，马斯克专门发了一封邮件，宣布接下来特斯拉将结束居家办公政策——员工必须回公司上班，不然算离职。邮件中写道：“每周到办公室40小时”的标准比工厂工人还低。

在业内人士看来，马斯克此举大概率是HR部门建议的变相裁员，那些不能回来的员工如果算自动辞职，这样公司可以节省一笔离职费。他知道以现在的情况，一定会有员工没办法回来上班，这样连赔偿也不用出了。”

看衰经济前景

“我宁愿错误的乐观也不要正确的悲观。”这曾是马斯克最为熟知的人生观。然而自信如马斯克也开始谨慎起来。

不少人认为，马斯克此举直接原因是新能源汽车行业处于艰难时刻——特斯拉正在经受着零部件短缺和供应链不稳定等问题困扰。此前，不少投行分析师已经纷纷下调了特斯拉第二季度和全年交付量的预期。

而深层原因在于，马斯克对美国糟糕的经济情况十分焦虑。IPG中国首席经济学家柏文喜对北京商报记者表示，特斯拉此次裁员最主要的原因还是不看好美国经济前景、全球通胀加剧以及供应链瓶颈未能按计划解决造成的生产不协调问题。

今年年初，马斯克发表了自己对美国经济的悲观看法。他甚至预测在今年春季或夏季或将迎来新一轮的宏观经济大衰退，危机到来的时间不会晚于2023年。

5月底，马斯克又公开预计美国经济或将面临衰退状态，且这种危机至少持续一年至一年半的时间。考虑到俄乌冲突、全球通胀以及白宫选择量化宽松政策逐渐退出，一场新的危机很有可能在美国上演。

与此同时，包括摩根士丹利在内的多家机构均表示，马斯克的信息有相当大的可信度，这位世界首富对全球经济一直有着较为独特的洞察力，基于他对就业和经济发出的警告，投资者应该谨慎考虑对特斯拉的利润率等增长预期。

中国人民大学高礼研究院副教授王鹏则认为，特斯拉此次动作是内外因共同影响。既包括对经济未来走向的不乐观预期，也包括全球供应链产业链的堵塞以及自身战略调整。根据研究机构Wards Intelligence的最新数据，按照美国5月份新车年化率计算，全年销量仅1268万辆，远低于疫情前的1700万辆。

一石激起千层浪。就连美国总统拜登也回应了马斯克对经济“糟糕”的感觉。他在一场记者会上反驳称：“福特正在大举投资美国电动车，并将在美国中西部地区创造6000多个新增就业岗位；克莱斯勒工厂、Stellantis集团）也在美国投资电动车行业，以生产汽车芯片，并创造了超过2万个新增就业岗位。”

不过，尽管拜登政府试图缓解行业对经济的担忧，但全球通胀高企，劳动力成本激增所引发的经济下滑风险正在上升。据路透社报道，当地时间5月26日，美国商务部发布报告称，从1月到3月，美国经济按年率计算萎缩了1.5%。报道称，由于部分企业难以抵消成本

飙升，第一季度美国企业利润创下接近两年来最大降幅，整体经济也出现萎缩。

会影响产能吗

事实上，特斯拉曾在2018年下半年至2019年年初启动过两轮裁员，裁员比例分别为7%和9%，此后，特斯拉经历了疯狂增长的两年，并且又重新开始人员扩张。根据特斯拉年度报告，2019年年底至今，特斯拉员工数量翻了一倍。据了解，特斯拉仅中国临港和美国弗里蒙特两个超级工厂的工人数量就接近5万人。

王鹏也指出，近几年，特斯拉一直处在快速增长期。在这个过程中，必然会导致团队的扩张、人员的增加，以及整个生产成本、销售成本在一定程度上有所膨胀，在情况之下，裁员也是在企业内部压缩成本。

而对特斯拉等汽车制造商来说，问题的关键依然在于产量。作为特斯拉产能最高的工厂，上海超级工厂在今年4月损失了超过4万辆的产能。马斯克在一季度的电话会议上表示，今年第二季度特斯拉的交付量将与第一季度接近或略有下降，但在下半年将迎来明显增长。

独立经济学家王赤坤认为，特斯拉此次裁员表明了对未来经济和行业的担忧。虽然特斯拉目前在新新能源汽车领域存在优势，但如果疫情导致的供应链问题不能解决，行业将整体困难。与此同时，新建产能释放将会滞后，特斯拉也许会陷入被动局面。

对于裁员消息以及产能影响，北京商报记者联系了特斯拉美国方面，但截至发稿未收到回复。不过特斯拉方面此前对媒体称：暂无相关回应。

不过，随着上海超级工厂全面复工复产，特斯拉的这部分产能正快速恢复。据了解，上海超级工厂在5月底已恢复至两班制，预计在6月全面恢复到正常水平。此外，特斯拉今年新投产的两家超级工厂——得州奥斯汀和柏林超级工厂，目前都在提高产量。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

Focus 聚焦

存心脏炎症风险 诺瓦瓦克斯新冠疫苗被警告

6月7日，美国食品药品监督管理局（FDA）将召开会议，决定是否批准诺瓦瓦克斯（Novavax）的新冠疫苗用于紧急使用授权。但FDA当地时间上周五报告称，接种诺瓦瓦克斯公司的新冠疫苗后存在心脏炎症风险。尽管该公司的数据显示，其疫苗能够提高人们对新冠病毒的抵御能力。

诺瓦瓦克斯是一家美国疫苗研发公司，疫情出现之前，该公司在33年的历史上未有一款疫苗成功获批上市，临床试验反复失败，一度濒临退市。

在2020年12月27日至2021年9月27日期间，诺瓦瓦克斯对近3万名参与者进行了试验。研究发现，其新冠疫苗对成年人的有效性为90.4%。但在接种疫苗后的20多天内，报告了5例心肌炎和心包炎患者。

FDA发布了一份篇幅很长的文件，对相关结果进行了分析，此前它对已经在美国获准使用的另外3款疫苗也做过类似的分析。法新社报道援引该机构的话指出，在接种了诺瓦瓦克斯疫苗的一组分析对象中，研究人员发现了6例心肌炎病例，而在注射了安慰剂的对照组，只有1例这种病例。有5个病例是在接种疫苗两周内出现的。

食品和药物管理局说，在4万名临床试验参与者中“发现多个可能与疫苗有关的病例”，这引发了担忧，认为接种诺瓦瓦克斯疫苗后患心肌炎的风险“可能高于”辉瑞或莫德纳等其他疫苗。

报道称，事实上，研究人员发现，在接种辉瑞或莫德纳的信使核糖核酸疫苗后，

存在患上心肌炎的轻微风险，尤其是在年轻男性和青春期男孩这个群体中。

FDA警告称，接种诺瓦瓦克斯新冠疫苗患心脏疾病的风险高于其他疫苗。FDA还表示，已要求诺瓦瓦克斯将心肌炎和心包炎标记为其新冠疫苗的“重要已识别风险”。但诺瓦瓦克斯目前尚未同意这样的做法。

此外，诺瓦瓦克斯发表声明称，在交叉后部分研究中，发现的心肌炎病例均在预期范围内，其认为没有足够的证据来建立因果关系。

FDA的研究人员写道：“短期随访的现有数据表明，大多数人的症状已经得到解决，目前还没有关于潜在的长期后遗症的信息。”FDA指出，安慰剂组的一名患者在研究期间也出现了心肌炎。

FDA补充说：“根据该疫苗临床试验的疗效估计，由于奥密克戎的传播，这种疫苗更有可能对新冠感染提供一些有意义的保护，特别是对更严重的疾病。”

据了解，诺瓦瓦克斯公司的疫苗没有使用mRNA技术，它以重组蛋白为基础，就像制造流感疫苗一样。因此，它更容易运输和管理，帮助提高疫苗接种率。

受此消息影响，上周五盘中，诺瓦瓦克斯遭到投资者抛售，其股价大跌逾20%。与此同时，因为新冠疫苗市场竞争激烈，市场需求也在下滑，诺瓦瓦克斯的股价已经较2021年2月的纪录下跌了86%。不过，其表现也远逊于其他疫苗制造商。莫德纳同期下跌约26%。

此前据诺瓦瓦克斯财报披露，该公

司第一季度营收为7.04亿美元，2021年同期为4.47亿美元，同比增长57.5%，不及市场预期的8.45亿美元；净利润为2.03亿美元，2021年同期净亏损2.23亿美元；每股摊薄后收益为2.56美元，2021年同期亏损3.05美元。

第一季度，公司新冠疫苗NVX-CoV2373产品销售额为5.86亿美元。诺瓦瓦克斯医药总裁兼首席执行官Stanley C. Erck说：“随着COVID-19新变种的出现，我们已经推进了我们的战略，准备好应对动态环境。”

当前，美国新冠肺炎疫情正在该国西部蔓延。据美国《华尔街日报》5日报道，目前已有多地重新要求民众佩戴口罩。

美国疾病预防控制中心的数据显示，美国西部地区已经超过东北部，成为全国每10万人中新冠感染率最高的地区。该中心建议，加利福尼亚州中13个疫情严重的县应要求在公共场所和室内佩戴口罩。当地时间3日，旧金山阿拉米达县就已经要求民众在公共场所佩戴口罩。该县卫生官员尼古拉斯·莫斯认为：“我们不能忽视这些数据，也无法预测这波疫情何时结束。重新戴上口罩为我们提供了最好的机会，来减少疫情长期化造成的影响”。

美国疾控中心的数据显示，美国连日来平均每天报告约10万例新冠病例，为两个月前的4倍。美国流行病学专家认为，这一数字仍大大低估了真实的病例人数，因为越来越多的人在使用公共卫生部门无法跟踪到的家庭检测装置。

北京商报综合报道

孟加拉国集装箱堆场起火 数十人死亡



6月5日在孟加拉国吉大港地区拍摄的火灾现场。新华社/图

据法新社报道，孟加拉国官员5日表示，该国南部地区一集装箱仓库起火后引发了爆炸，造成至少49人遇难，其中包含多名消防员，还有数百人受伤。

据孟加拉国《达卡论坛报》消息，4日21时左右，该集装箱堆场发生火灾，消防人员赶至现场灭火。23时45分左右，现场再次发生大规模爆炸，火势进一步蔓延。有关方面初步怀疑是装有化学品的容器发生爆炸。该次爆炸还震碎了附近一些房屋的玻璃窗。

孟加拉国联合通讯社5日下午援引当地消防部门负责人介绍说，现场总共发生了15至20次规模不等的爆炸。在遇难的人中，有7名是消防员。另有超200人在此次火灾中受伤，其中13名消防员正在医院接受治疗，另有2名消防员失踪。目前，卫生部门已经号召民众踊跃献血。

事发集装箱堆场由荷兰与孟加拉国资本合资组建，从2011年5月开始运营，是吉大港19家内陆集装箱堆场之一。当地内陆集装箱仓库所有者协会主席介绍说，事发集装箱堆场里有一个装运过氧化氢的集装箱，这可能是发生此次灾难的原因。

孟加拉国总统与总理对此次灾难表示震惊与悲痛。250名孟加拉国军人也参与了救援工作。孟政府宣布向每位遇难者所在的 家庭提供20万塔卡（约14937元人民币）的抚恤金。

《达卡论坛报》指出，不严格执行安全标准使火灾成为孟加拉国多发灾难。据相关国际组织统计，截至2021年7月，孟加拉国在之前的20年中发生了26起较严重的工厂火灾，导致至少2000名工人丧生。

北京商报综合报道