

6股迎最后交易日 还有26股候场

6股迎来最后交易日

6月15日,退市罗顿、退市中天等6股将迎来最后交易日。

首先来看退市罗顿,6月14日晚间发布了一则“关于公司股票进入退市整理期交易的第八次风险提示公告”,称公司最后交易日期为6月15日。此外,退市中天、退市明科、退市昌鱼、退市中房、退市游久5股也发布了类似公告。

据了解,上述6股均在5月25日进入了退市整理期,截至6月14日均已历时14个交易日,只剩6月15日这第15个交易日。

从上述6股的退市情况来看,基本触及财务类退市标准。以退市游久为例,公司2021年经审计的营业收入1582.73万元,扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质收入后的营业收入为1056.66万元,经审计的净利润为-7581.99万元,上述情形触及终止上市。

经东方财富Choice统计,在5月25日-6月14日退市整理期间,退市中天区间累计跌幅最大,达65.06%;其次,退市中房、退市昌鱼、退市罗顿、退市明科区间累计跌幅分别为60.24%、59.79%、45.67%、10.59%。

退市游久则是唯一一只在退市整理期间股价上涨个股,5月25日-6月14日这14个交易日区间累计涨幅为5.88%,其中有5个交易日涨停。

从上述6股退市整理期的跌停天数来看,退市中天、退市中房、退市昌鱼、退市罗顿4股均有一天跌停,退市明科、退市游久未有跌停。

截至6月14日收盘,仅退市游久、退市罗顿两股股价在1元以上,分别为1.08元/股、1.13元/股;退市中天、退市中房、退市昌鱼、退市明科股价分别为0.29元/股、0.33元/股、0.39元/股、0.76元/股。

总市值来看,退市游久居首,约为8.99亿

退市新规的落地让今年的退市股数量创下历史新高。经东方财富Choice统计,2022年以来已有超40股被交易所终止上市,大多数个股目前还处在退市整理期阶段。

北京商报记者注意到,6月14日晚间,退市罗顿、退市中天、退市明科、退市昌鱼、退市中房、退市游久6股均发布了相关提示性公告,称将于6月15日迎来最后一个交易日,这也意味着上述6股均在今天落幕A股。

据统计,在退市整理期间,上述6股中退市中天区间累计跌幅居首,达65.06%。据了解,退市中天实控人为知名牛散付小铜。值得一提的是,付小铜“入主”上市公司仅逾半年时间。紧随6股之后,经统计,还有金刚退、腾邦退等26股未来也将被摘牌。

公司	收盘价	总市值	最后交易日
退市罗顿	1.13元/股	4.96亿元	6月15日
退市中天	0.29元/股	3.96亿元	6月15日
退市中房	0.33元/股	1.91亿元	6月15日
退市明科	0.76元/股	3.32亿元	6月15日
退市昌鱼	0.39元/股	1.98亿元	6月15日
退市游久	1.08元/股	8.99亿元	6月15日

元;退市中房最低,约为1.91亿元。

牛散付小铜“败退”

在上述6股中,退市游久、退市中天、退市中房、退市明科4股实控人均均为自然人,其中退市中天实控人为知名牛散付小铜,在2021年底刚“入主”上市公司。

据了解,退市中天主要业务是天然气(包括CNG和LNG)的生产和销售,天然气储运设备的开发、制造和销售等。纵观退市中天近年来业绩表现,处于接连亏损状态,2018-2021

年以及2022年一季度,公司实现归属净利润分别约为-8.01亿元、-31.32亿元、-10.43亿元、-68.54亿元以及-4113万元。

2021年10月26日,退市中天披露了一则易主公告,称公司第一大股东与诚森集团签署了《表决权委托协议》,交易完成后,公司实控人将变更为付小铜。

资料显示,付小铜系陕西知名资本家,也是A股知名牛散,旗下拥有陕西柳林酒业集团有限公司。之后,付小铜成为退市中天实控人,彼时也明确表示拟改善上市公司经营情况,挽救上市公司。



(数据来源:东方财富Choice)

好预期,这也会反映在公司二级市场股价上。

针对相关问题,北京商报记者致电退市中天董秘办公室进行采访,不过对方电话未有人接听。

还有26股等待退市

经东方财富Choice统计,还有26股目前正处于退市整理期,等待退市。

具体来看,绿景退、天首退、当代退、华讯退、新光退、退市金泰、退市环球等26股正处于退市整理期。以绿景退为例,公司退市整理期的交易起始日为6月6日,退市整理期为15个交易日,预计最后交易日期为6月24日。

据了解,绿景退同样触及财务类退市标准,公司2021年经审计的净利润为-2041.84万元且扣除后的营业收入为4328.32万元,另外,公司2021年财报还被出具了无法表示意见的审计报告。

根据安排,上述公司退市后,将转入全国中小企业股份转让系统进行股份转让。北京商报记者注意到,目前已有不少退市公司开始聘请主办券商,其中绿景退就在6月14日发布公告称,与长城国瑞证券有限公司(以下简称“长城国瑞”)签订了《委托股票转让协议书》,委托长城国瑞办理公司在证券交易所市场登记结算系统股份退出登记、办理股票重新确认及全国股份转让系统股份登记结算等事宜。

在众多退市股中,新光退市关注度最高,公司实控人是昔日浙江女首富周晓光。据新光退公告,公司退市整理期的交易起始日为6月1日,预计最后交易日期为6月22日。

独立经济学家王赤坤对北京商报记者表示,畅通人口关和出口关,形成有进有出、良性循环的市场生态有利于资本市场稳定健康发展。预计未来会有更多的垃圾股、绩差股退出A股市场。”王赤坤如是说。

北京商报记者 马换换

切入新能源赛道遭投资者说“不” 道森股份跌停

高开低走股价跌停

6月14日,道森股份最终收于跌停价26.06元/股。

交易行情显示,道森股份6月14日大幅高开,开盘后公司股价迅速跳水翻绿,跌超8%,之后保持低位震荡态势。临近午间收盘,公司股价封死跌停。截至当日收盘,道森股份股价报跌停价26.06元/股,总市值为54.2亿元,全天成交金额1.45亿元。

6月13日晚间,道森股份披露了一则拟收购资产公告,拟以现金收购深圳首泰信息产业中心(有限合伙)和深圳腾希信息企业(有限合伙)合计持有的洪田科技51%股权,交易对价款合计为4.25亿元。

公告显示,采用收益法的评估结果,洪田科技本次评估基准日的股东全部权益价值评估值为8.325亿元,评估增值为6.46亿元,增值率346.95%。针对相关问题,北京商报记者致电道森股份董秘办公室进行采访,不过对方电话未有人接听。

据了解,标的公司洪田科技成立于2012年4月25日,注册资本1亿元,是国内知名的新能源智能装备制造制造商,也是国内锂电铜箔设

备领域知名企业,核心产品电解铜箔阴极辊、生箔机、阳极板、高效熔铜罐、表面处理机等,年产能超过1000余台套。公司主要客户涵盖众多锂电池材料头部企业,包括长春集团、诺德股份、嘉元科技、中一科技等。

对于此次交易的目的,道森股份也坦言,交易完成后,洪田科技将成为公司的控股子公司,纳入公司合并报表范围,通过控股标的公司,可以快速切入行业前景良好的新能源智能设备制造行业,迅速实现战略转型,满足公司未来可持续性发展需要。

战略转型背后业绩承压

谋求战略转型背后,道森股份业绩承压明显。

据了解,道森股份主要从事石油、天然气及页岩气钻采设备的研发、生产和销售,主要产品为井口装置及采油(气)树、井控设备、管线阀门等油气钻采和油气加工设备。2020年、2021年,道森股份实现扣非后归属净利润分别约为-1210万元、-5603万元;2021年实现归属净利润也为负值,约为-3560万元。

2022年一季度,道森股份业绩仍为亏损

状态,实现归属净利润约为-2088万元,不过同比减亏。

道森股份也表示,近两年来,公司核心的国际市场订单大幅萎缩,毛利率出现大幅下滑,全球部分知名汽车厂商宣布将定期退出燃油车的制造,全面布局新能源汽车市场,这势必对传统石油能源行业造成一定冲击,进一步向上游传导,从而影响公司现有的石油设备制造业务。

而纵观此次拟收购标的业绩表现,盈利能力较强,2020年、2021年以及2022年一季度,洪田科技实现营业收入分别约为1.94亿元、3.84亿元、4593.08万元;对应实现净利润分别约为4174.48万元、7793.87万元、598.68万元;对应实现扣非后净利润分别约为5.42亿元、7762.97万元、598.23万元。

道森股份在公告中表示,过去几年洪田科技业务发展较快,行业终端新能源汽车市场发展迅速,需求量快速增长,下游客户锂电铜箔、电子铜箔厂家需要量也快速增加,加上本细分行业对于技术有较高的门槛,综合因素叠加,导致企业收入快速增长。

另外,交易对方也做出了业绩承诺,洪田科技于2022-2024年须实现的扣非后归属净利润分别不低于8500万元、1.15亿元、1.6亿元,三年合计不低于3.6亿元。

独立经济学家、中企资本联盟主席杜猛对北京商报记者表示,扭转上市公司业绩的最快方式就是并购优质标的,不过后续资产整合、团队磨合等对于上市公司而言也是一项挑战。

道森股份在公告中提示风险称,本次拟收购的成本大于标的公司相应股份可辨认净资产公允价值,预计将形成一定金额的商誉,如未来由于行业情况或标的公司自身经营发展等原因,导致其未来的经营业绩未达预期,则公司存在商誉减值风险,从而可能会对公司的当期损益产生不利影响。

北京商报记者 马换换

老周侃股 Laozhou talking

从国机汽车看投机炒作的无厘头

周科竟

凭借参股公司相关传闻,国机汽车近期股价又涨上了天,5个交易日涨幅超35%。而市场把炒作的理由再度归结到参股公司的相关传闻,这则并不存在的传闻,虽然公司多次澄清,但时隔一段时间就会被拿出来作为爆炒的理由。这样的炒作实在无厘头,对于炒作的资金而言,这则传闻是真是假根本不重要,只要有这么一则传闻,他们就可以肆无忌惮地间歇性炒作,来回收割韭菜。

投资者要知道,这样的无厘头炒作风险很大。由于缺乏坚实的炒作基础,所以股价很难长期维持高位。概念炒作经常有,但也分两种情况。一种是确实存在某种概念,那么此类概念炒作的安全边际会相对高一些,毕竟不属于无厘头炒作;另一种就是完全没有概念的瞎炒。这样的炒作最终都是短期暴涨暴跌,涨得快,跌得也快,归根到底还是没有支撑股价的基础。

在无厘头炒作的过程中,标的股票更容易被监管重点关注。这是因为无厘头炒作很容易滋生大资金操纵股票等违法违规行为,监管层一直都是重点关注。因而,投资风险也更高。

众所周知,最稳健的投资方式是价值投资,即寻找经营业绩稳健的标的进行中长期布局。相比之下,概念炒作就面临较高的投资风险,但和概念炒作相比,无厘头炒作的风险更大。无厘头炒作甚至可能出

现在短期内涨幅归零甚至为负的情况,这一点尤其应该引起投资者的注意。

面对市场层出不穷的热门炒作概念,投资者应该擦亮双眼,概念炒作并非不存在投资机会,但一定要学会甄别。像国机汽车这样的依靠已经被澄清过很多次的传言进行炒作的情况,其蕴含的风险可想而知。投资者此时如果追高买入,不排除有被高位套牢的风险。

对于国机汽车这样的无厘头炒作,投资者大多知道其传言大概率还是会被上市公司澄清,但是仍然参与投机炒作,这是一种博傻行为。在热门概念股的炒作行情中,参与的投资者多为短线投机客,一旦概念被证伪,这些投机客很可能出现集中出逃的情况,届时股价出现重挫也是有可能的。对于那些早期低位参与的投资者而言,可能还会有一些收益,但对于那些高位追涨的投资者来说,面临的可能就是深度套牢。所以本栏说,市场对国机汽车的炒作逻辑就显得有些非理性。

对于投资者来说,最好不要参与投机炒作,如果一定要参与,也要选择概念题材相对持久、能够不被证监会问询,否则散户投资者很有可能会出现较大的投资损失。毕竟在出逃的时候,如果大资金下狠心封死跌停板,散户投资者基本没有出逃的可能。