

# 丰台站,4年再出发

## 10对列车从西站调至丰台站

丰台火车站始建于1895年,也是当时北京城内的第一座火车站,曾服务老京张铁路、京广铁路、京沪铁路等多条线路,开办客货运输、列车编组技术作业等业务。随着首都城市建设和铁路的快速发展,车站承担的相关业务相继移交北京西站、丰台西站等站办理,至2010年运输业务全部停办,2018年9月实施改扩建工程。

如今,改建后的北京丰台站站房建筑面积约40万平方米,每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面。经过4年的改扩建,6月20日,承担京广高铁、京广线、京九线等列车始发终到作业的北京丰台站开通运营,初期将安排旅客列车120列,其中高速46列、普速74列。

值得一提的是,6月20日零时起,全国铁路也将实行新的列车运行图,此次调图涉及了北京西站、北京丰台站的多趟列车。据悉,北京西站届时会有10对列车调整至北京丰台站开行。例如,D727/728次,原运行区段为北京西至深圳,调整后为北京丰台至深圳等。

此外,北京到太原南站的高铁列车也将全部从北京西站改为北京丰台站始发。北京商报记者查询12306发现,北京丰台站到太原南站的高铁列车最短用时为2小时19分,二等座票价为222.5元,最长用时3小时11分,二等座票价为197.5元。在普速列车方面,以北京丰台站到太原的K603次列车为例,全程9时59分,硬座票价仅78元。

据悉,北京丰台站是北京市第7座全国铁路客运枢纽,自此,北京也迎来了拥有北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站、北京丰台站七座全国铁路客运枢纽和首都国际机场、大兴国际机场两座国际机场的“七站两场”交通发展新时期。

## 旅客进出站 攻略

在建筑设计上,新建的北京丰台站采用

6月20日,化身亚洲最大铁路枢纽的百年老站北京丰台站将正式“开张”。同一天,全国铁路也将开始实行新的列车运行图,此前由北京西站到太原南站的高铁将全部改为丰台站始发。目前,北京丰台站周边的轨道交通、地面公交、出租车、网约车等多种交通方式的接驳已准备就绪。随着北京丰台站的开通运营,北京将正式迎来“七站两场”的新时代,完善的首都综合交通体系也将进一步带动社会经济的发展。



双层车场设计,形成 顶层高铁、地面普速、地下地铁”的立体交通模式。其中,地下层主要为铁路普速出站、社会停车场、快速进站厅、城市通廊和地铁换乘区域等;地面层主要为南北进站大厅、综合服务中心和普速站台层;高架候车层主要为旅客高架候车室、综合服务中心、商务候车室等;高架层为高铁站台层,东侧为高铁旅客出站厅。

面对新站,如何顺畅地进出成了不少旅客关心的问题。据了解,北京丰台站设有主要进站口5处,其中地面0米层南北各1处,10米高架候车层东西各1处,地下层快速进站厅1处。进站初期,将开通进站口(南进站口)和进站口(东落客进站口)2处进站口。

乘坐地铁的旅客可从出站口D出站后,乘坐扶梯到达地面层由进站口1(南进站口)安检和验证验票进站;乘坐公交的旅客可乘坐扶梯到达地上二层的进站口(东落客进站口)安检和验证验票进站;乘坐私家车和出租

车的旅客可直接经由进站口4(东落客进站口)安检和验证验票进站。

出站方面,北京丰台站设有出站口6处。其中,普速出站口4处,-11.5米地下层、西城市通廊各2处;高铁出站口2处,在19米层东端南北两侧各1处。进站初期,普速出站口开通出站口4,高铁出站口开通出站口5。

北京丰台站的东落客平台,与丰草河北路及四合庄西路联通,旅客落客平台设置8条车道,东普速雨棚区域设有出租车停车位10个,网约车停车位47个,网约车接客位40个。

北京丰台站副站长王建对北京商报记者介绍称,车站将采取多种措施引导旅客来到相应的候车区。首先北京丰台站的静态标识非常多,其次是1236服务台会提供人工服务,最后是车站门口设有流动岗,有专门的工作人员引导旅客查找到相应的候车室。同时,车票上也可能会有相应的检票口,方便旅客进行查找。



可实现与轨道交通10号线丰台站的双向换乘。途经丰台站的10号线列车首班车时间为5:16,末班车时间为23:48。

地面公交方面,有3条线路接驳换乘。在万华北街南侧、公交专用路东侧设置一处公交接驳车站(上落客区),通过人行连廊与北京丰台站进、出站口连接。公交接驳车站设有3条公交线路:专4路、专149路以及北京丰台站至夏家胡同的夜间摆渡公交车,衔接三环、四环路的20余条公交线路与轨道交通9号线。

如果乘客乘坐出租车达到北京丰台站进站,则可以通过2种方式:一是导航至“北京丰台站-东落客平台”,落客后步行进站,进入2层候车大厅候车;二是导航至“北京丰台站-西地下停车场”,落客后通过地下1层标志标识指引步行进站候车。乘客出站,可在北京丰台站内步行至地下1层出租车调度站,在出租车调度站排队乘坐出租车离开。出租车司机可导航至“北京丰台站-出租车调度站”排队候车。

乘客若乘网约车进站,与出租车进站的两种方式相同。但北京丰台站南侧地面P2停车场内设置有网约车专用停车区域,可供候客网约车临时停车使用。乘客出站可步行至东南侧地面出站口、经人行连廊步行至地面P2停车场乘网约车离开。

如果市民自驾车进入北京丰台站,与出租车进站的两种方式相同。同时,还可导航至“北京丰台站-P1停车场”“北京丰台站-P2停车场”,落客后通过人行连廊步行进站。乘客出站可在北京丰台站内步行至西地下停车场M层乘车出站,或步行至东南侧地面出站口,经人行连廊步行至地面P1、P2停车场乘车离开。

此外,北京丰台站南侧地面P1停车场内还设有大巴车停车区,北端则设有自行车停车场,可供骑车人停靠或租还车辆,自行车停车场和北京丰台站可通过人行连廊衔接进出。

北京商报记者 杨月涵 实习记者 陆珊珊

## X 西街观察 Xijie observation

# “6·18”的自救与重生

陶凤

与以往相比,“6·18”的“明争”少了。那些过往呼风唤雨的大主播,那些流量战、舆论战,那些不计后果的营销战,都没有成为今年“6·18”的主角。

在网友看来,这是一次“极简”的“6·18”。主角低调,京东仅仅召开了线上发布会,淘宝天猫只是办了个商家会。配角则更加安静,他们不再高调入局,几乎销声匿迹。

大环境经济下行、疫情反复、国际动荡等因素的影响下,无论是平台还是商家和消费者,都不如以往热情高涨;“6·18”在平静中度过了第十五周年。

没有了台前的喧嚣,“6·18”开始在幕后重新梳理自己。比如,去大主播后还有哪些选项,商家以退为进的新打法,随时被疫情波及供应链及物流如何保障。

淘宝主播流量的逐步去中心化,并不意味着其他直播间能一下子接住从天而降的流量。但至少他们有更多机会脱颖而出,让我们看到更多董老师的存在。

虽然头部主播仍然是流量最大的渠道,也是帮商家打开知名度和市场的重要途径。但随着平台对店播扶持力度加大,商家渐渐学会不能把鸡蛋全部押在一个渠道上。

针对购物节的打法,更不必是场场不落、规模取胜。相比“赔本赚吆喝”,大家更在意保利润,缩小招

商规模、降低单场销售目标成为新共识。

没有大主播的考验,不仅在于短期内购物节的打法要变,还在于对淘内营销路线做全新的规划,无论是以退为进还是另起炉灶,都需要进一步考量。

逆境之战并不好打。抛开表层,平台的“6·18”较量有了更多内核。主流电商不约而同地关注疫情后的中小商家,最大限度为它们减压释负。

同时科技赋能、消费服务体验、内容化做加法,则针锋相对、激战正酣。淘宝被传正在打造虚拟购物场景,京东则加重对供应链的布局,探索智能仓储解决方案。

购物节,从来都是消费者的主场。对于大大小小的节日概念,以及不断见底的顶级主播议价空间,很多消费者“累觉不爱”。

趁大主播真空的时段,消费者对购物节的冷静反思,表现在“该省省该花花”。这种消费意愿的重塑,也是一场新的消费教育。

从现在的“6·18”到下一个“双11”,消费数字会一直涨,它们创造了零售史单日成交额的纪录,更让平台主导一切的能力发挥到了极致。

但人造购物节“6·18”会有失灵的一天。置身其中的每一个角色都在经历不破不立,无论是自救还是重生。

# 北京本轮聚集性疫情得到有效控制

1例

6月19日0时至17时,新增本土新冠肺炎病毒感染者1例(感染者2339),在昌平区,为轻型,社会面筛查人员。

6月19日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第370场新闻发布会上,市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建介绍,截至6月18日24时,北京新冠肺炎疫情日新增病例数已连续5天下降。

聚集性疫情得到有效控制,各方面管控也逐步放开。据北京地铁公众号消息,结合北京市疫情防控情况,自2022年6月19日(星期日)首班车起,相关车站将解除封闭恢复运营,自19日首班车起,北京地铁全路网车站全部恢复运营。

## 天堂超市酒吧疫情收尾

6月19日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第370场新闻发布会上,市疾控中心副主任刘雪峰介绍,6月18日0时至24时,新增本土新冠肺炎病毒感染者1例,在房山区,为无症状感染者,隔离观察人员。6月19日0时至17时,新增本土新冠肺炎病毒感染者1例(感染者2339),在昌平区,为轻型,社会面筛查人员。

19日昌平区新增1例社会面病例,刘雪峰提示,本市局部区域依然存在零星隐匿传染源,要持续巩固来之不易的防控成果,防松劲、防漏洞、防反弹,加强流调溯源、信息横传、落位管控等各环节的衔接,加强风险人员和点位的查漏补缺,尤其是加强人员密集场所风险点位的排查管控,从严从紧从实抓好各项防控措施。

对此,北京昌平区副区长白琳通报,接到初筛阳性报告后,昌平区立即对小汤山镇大汤山村双兴苑小区15、16、17号楼进行封控管理,对小区内其他区域和小区外相

关风险点位进行临时封控管理,并将根据风险排查情况,进一步精准划定封(管)控区范围,严防疫情风险外溢;落实网格化管理措施,做好生活必需品供应、就医保障等服务工作。

“目前已累计判定风险点位7个、密接34人,并已同步落实管控措施。”白琳表示。

此外,6月9日至19日17时,本市累计报告370例新冠肺炎病毒感染者,涉及14个区和经开区。目前,北京市新增病例数已降至个位数。

“天堂超市酒吧聚集性疫情,传播链条已基本阻断,形势持续向好,进入收尾阶段。”徐和建表示,截至6月18日24时,北京新冠肺炎疫情日新增病例数已连续5天下降,北京市已连续四天无新增社会面病例,除朝阳区和丰台区外,其他15个区(含经开区)均已连续7日以上无新增社会面病例。

“本轮聚集性疫情已得到有效控制。”6月18日,刘雪峰在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第369场新闻发布会上表示。

## 地铁全路网车站恢复运营

5月20日,徐和建介绍,丰台区全域提级管控,除北京西站、北京南站的公交、地铁、出租车正常运营外,其他区域公交线路全部甩站或停运,地铁站点全部封站,出租车限制区域运营。

随着聚集性疫情得到有效控制,相关方面的管控也逐渐放开。据北京地铁公众号消息,结合北京市疫情防控情况,自2022年6月19日(星期日)首班车起,以下车站解除封闭恢复运营:5号线:宋家庄站;10号线:宋家庄站、成寿寺站;14号线:张郭庄站;亦庄线:宋家庄站。自

19日首班车起,北京地铁全路网车站全部恢复运营。

其中,19日解除封闭的宋家庄地铁站内一名工作人员告诉北京商报记者,由于不是工作日,所以早晚高峰人流量相比疫情前较少,但是已基本恢复正常人流量。

目前,市民的交通生活正逐步踏上正轨。家住鼓楼大街的一乘客告诉北京商报记者,宋家庄站关闭的这段时间,由于还有其他的公交可以乘车,因此对他的生活影响不算很大,只是会稍微绕一点。“宋家庄站关闭的时候,需要坐公交到8号线转车,通勤要花一个小时多一点。”该乘客表示,“现在地铁站开放了,就恢复到了以前的半个多小时。”

疫情逐渐向好,但防控仍然不可放松。徐和建表示,北京公交、地铁全网已恢复正常运行,要继续严格执行扫码核验等防控工作要求。

“19日又新检出1例社会面确诊病例,给首都疫情防控以警示,越到收尾阶段,越要高度警惕,越要严防死守。”徐和建表示。

北京商报记者 陶凤 实习记者 冉黎黎