

通胀罢工接踵 英国的“不满之夏”

不止英国

在这个没有旅行限制的夏天,英国人却有些“寸步难行”。因为该国铁路、航空、陆路都因罢工而面临大崩溃。面对物价油价飞升,通胀高企,生活艰难的英国铁路系统员工决定在本周进行罢工以争取工作条件的改善。这也是33年来英国铁路系统规模最大的罢工。而感到不满的不只有英国工人,近段时间以来,罢工几乎已经蔓延整个欧洲。



>>> 大约4万名铁路工人计划在6月21日、23日和25日举行罢工

八成列车停运

当地时间6月21日,英国铁路工人罢工进入第一天,道路陷入僵局,通勤者们面临着一场噩梦般的上班之旅。

住在伦敦的小龙告诉北京商报记者,当地从20日晚起,交通就已受到影响,民众在公交车站排队长,仍在运行的列车上人满为患。而自从21日正式进入罢工以后,伦敦交通局和国家铁路网站一度崩溃,人们无法从网站上获得任何信息。

据《太阳报》报道,英国全国的主要车站将关闭到第二天7时30分,成千上万无法在家工作的人被迫开车上班。居住在苏格兰和威尔士地区的人们受影响最大,高速公路承受了很大的出行压力。

英国高速公路运营经理路易丝·布斯曼说:“铁路工人的罢工让交通堵塞提前到来,这让高速公路比平常的日子更繁忙。除了早上以外,下午3时30分左右可能会出现另一个

交通高峰,这个高峰会持续到傍晚。”

除了21日,罢工还将在23日和25日举行,将有八成列车停运,其余列车将只负责主干线运行,每天仅运行11个小时。

眼下,铁路行业已经启动了应急计划,以保持一些客运和货运列车的运行,但预计英国所有主要铁路线都将出现中断。

这也对英国的货运供应链造成了新的压力。铁路货运集团负责人Maggie Simpson表示,罢工将给本已脆弱的供应链增加额外的风险”。

其他行业也会受到连带影响。英国餐饮住宿行业协会负责人Kate Nicholls上周六接受媒体采访时表示,这场罢工对旅游、休闲和戏剧行业的总打击可能超过10亿英镑。

此次铁路罢工可比肩1978-1979年的英国大面积罢工。当时英国在70年代出现10年滞涨,公共领域工人出现大面积罢工,参与者多达150万人,使得最基础的医疗、物流甚至垃圾回收等领域陷入停摆,史称“不满之冬”,令英国老一辈人终生难忘。

劳资矛盾难解

事实上,这样的事情几乎每年都在上演。“根本原因还是政府满足不了工人的诉求,有时能解决有时不了了之,所以这类罢工才反复发生。”小龙表示。

而点燃这次铁路罢工的导火索是工会和资方在三个焦点问题上没谈拢:薪酬、强制裁员和安全。

此前,工会要求至少加薪7%以弥补物价上涨,但资方仅答应最多上调3%,并坚持裁员。20日晚,双方的最后一轮谈判未能达成一致。英国政府认为,过高的薪资要求无助于解决当前的通胀困境。

目前,英国面临严重的通货膨胀,英国中央银行英格兰银行预计,秋季该国通货膨胀率将达到11%,价格会出现40年以来最快速度增长。随着生活成本不断抬高,英国工人薪资和工作岗位不减反降。英国铁路、海事及运输工会秘书长米克·林奇表示,数千个岗位正

在裁员,养老金减少,实际工资也在削减。

上周六,英国伦敦爆发大规模游行活动,抗议生活成本飙升。数千名抗议者高喊着口号穿过伦敦市中心,要求英国政府出台更多措施以应对严重通货膨胀。

据BBC报道,英国首相府甚至将这次罢工评价为“自私自利”之举,并警告说这将在极其艰难的时期给人们造成痛苦和经济混乱”。

根据运输部的数据,铁路工人的平均工资为44000英镑。这超过了护士(31000英镑)、教师(37000英镑)和护理人员(17000英镑)等其他公共部门工作人员的工资中位数。

然而工会回击称,政府才是“自私和不负责任的专家”,工人们需要一份薪酬协议、工作保障和体面的条款和条件”,而政府拥有解开僵局的钥匙。

英国《每日电讯报》称,英国铁路、海事和运输工会威胁说,本次铁路大罢工可能持续6个月,直到11月底才结束。林奇19日称,仍有时间与资方达成和解协议,但英国13家铁路服务经营公司全都处于“沉默”状态。

就在铁路工人和资方争执不下引发罢工之际,英国另一个交通行业也出了问题。自从4月中来,英国各大机场就陷入一片混乱,由于数百个航班被延误和取消,再加上行李搬运和地勤员工短缺等问题,曼彻斯特、希思罗和盖特威克等机场都挤满了办值机、取行李和等待登机的旅客,令机场嘈杂不堪。

不仅如此,罢工潮更是席卷了整个欧洲。据卫星社报道,由于数万人大罢工和示威活动,位于比利时首都附近的布鲁塞尔机场取消了6月20日所有出发的客运航班,仅接收抵达的航班。

比利时的邻居法国也遇到了同样的麻烦。巴黎戴高乐机场工作人员6月8日发起罢工,要求加薪,导致近四分之一航班被迫取消。同日,爱尔兰瑞安航空公司等三家廉价航空公司的机组人员发起罢工。

而在6月9日,德国多个海港举行数小时罢工。北欧航空公司近1000名飞行员因为减薪,也在这一天警告称他们可能从6月下旬开始罢工。

西班牙的日子也不好过。近3个月前的3月23日,巴塞罗那出租车司机在当地行业协会“精英出租车”的组织下举行了一场“慢车游行”。近300辆出租车组成的车队,从巴塞罗那机场一路缓缓开至加泰罗尼亚自治区议会前,抗议能源价格上涨对出租车行业的冲击。

“慢车游行”得到了西班牙卡车司机工会“保护运输平台”的支持。后者今年3月同样在西班牙全国范围内发起了抗议燃油价格上涨的卡车司机大罢工。这场持续近20天的罢工令西班牙的商品、原材料供应和运输一度陷入瘫痪,造成了巨大的社会危机。

林奇表示:“只要有需要,我们的罢工运动就会持续下去”。该工会表示,铁路罢工可能会带来日后教师、医务人员、环卫工人甚至大律师等行业人士“不满之夏”的开始。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

F 聚焦 Focus

拜登考虑建立汽油免税期压油价

油价高企,经济衰退风险逼近,离中期选举只剩不到半年时间,拜登政府焦头烂额,考虑多种方法压低石油售价。

美国总统拜登当地时间6月20日表示,他将在本周末前决定是否建立汽油免税期,这项政策可能会为美国消费者购买每加仑油节省18.4美分。

白宫预计7月4日的独立日假期将有数千万美国人会开车上路,因此希望在那之前采取措施降低加油站的成本。“是的,我正在考虑。”拜登此刻正在度假,他在特拉华州里霍博斯比奇的海边表示:“我希望根据截至本周末所收集到的数据作出最终决定。”

美国汽油价格自去年开始攀升,不久前美国平均油价全面突破每加仑5美元更是让拜登的支持率节节败退。一些州的价格还要高得多,尤其是加利福尼亚州,每加仑的平均价格为6.39美元。

据美国汽车协会(AAA)公布的数据,上周美国汽油的平均价格回落至每加仑4.98美元,但分析人士表示,这很可能只是汽油价格的暂时回落,因为暑期旅游旺季的到来料将再次推升汽油的需求。

面对高涨的油价,今年2月,新罕布什尔州民主党参议员Maggie Hassan和亚利桑那州民主党参议员Mark Kelly已经共同提出一项立法,要求在明年1月份之前暂停征收

联邦汽油税。另据消息人士上周透露,白宫经济团队已就汽油免税期进行过讨论,预计将再次会面讨论该议题。

上周日,美国财政部长和能源部长向媒体表示,为了抑制当前的高油价,拜登正在考虑暂时停征汽油税的可能性。上周日在采访中被问及是否会实行“汽油税假期”时,美国财政部长耶伦(Yellen)表示,“拜登总统希望尽一切可能来帮助消费者”。

同时,美国能源部长珍妮弗·格兰霍姆(Jennifer Granholm)上周日在媒体相关节目中也谈到了这种可能性,称暂停汽油税是拜登政府正在考虑的降低油价的一个选项。“如果我们取消汽油税,那就取消了国会刚刚通过的资金,所以你知道,这是挑战之一,但我并不是说这是不可能的。”

不过,汽油免税期要获得国会批准可能面临艰难的过程。众议院议长佩洛西和参议院少数党领袖麦康奈尔过去都对此表示怀疑。

免征汽油税是拜登政府为了压油价的新举措。据美联社报道,拜登政府正在寻找各种办法降低油价。拜登政府已经从美国战略储备中释放了大量石油,并扩大使用了乙醇混合汽油。此外,上周拜登政府还致信能源公司敦促其提高炼油能力,但这些努力尚未显著降低价格。

白宫指出,俄罗斯在乌克兰的持

续战争是价格失控的关键驱动因素。但拜登也抨击石油公司未能帮助支付成本,并指出这些企业在危机期间赚取了数十亿美元的利润。

拜登表示,他的团队成员本周将与主要石油公司的首席执行官会面,讨论价格上涨问题。他说:“我想要一个解释,为什么他们不提炼更多的石油。”

美国石油协会和美国燃料及石化制造商向拜登发出一封联名信,称炼油厂的运营已经接近其最大产能,他们生产更多汽油和柴油的能力是有限的,这意味着除非需求开始减弱,否则价格可能会保持高位。信中还说:“今天的情况不是一夜之间形成的,也不会很快得到解决。”

两位知情人士说,拜登的助手最近几天还考虑援引《国防生产法》来运输柴油和其他精炼产品,以防局部短缺成为现实。尽管专家表示,目前短缺似乎仍然不太可能,但柴油价格已显著上涨,对美国的卡车运输和航运业构成重大威胁。

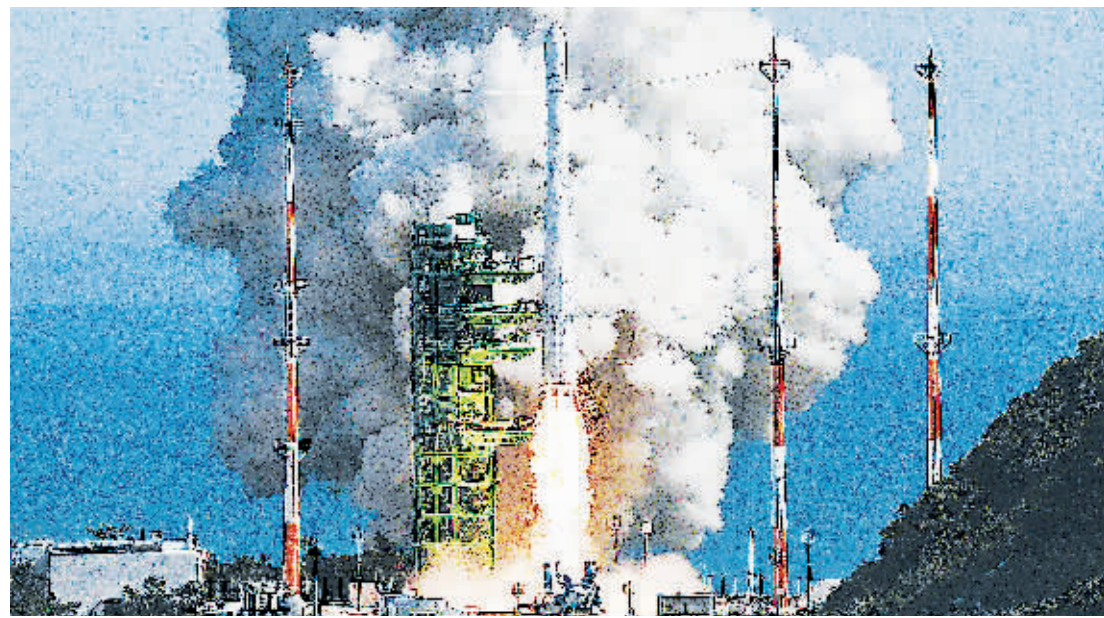
高通胀下,美国油价暴涨给消费者带来压力,据美国《新闻周刊》报道,许多美国民众开始典当枪支、结婚戒指,甚至是遗产来换钱。

民意调查显示,人们普遍对物价上涨感到沮丧,这增加了今年中期选举时民主党失去参众两院控制权的可能性。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

韩国自主研发火箭发射成功



21日,韩国南部全罗南道罗老宇宙中心,韩国自主研发的火箭“世界”号再次点火发射。视觉中国图

据韩联社报道,韩国自主研发的运载火箭“世界”号(KSLV-II)于当地时间21日16时00分发射升空。韩国科学技术信息通信部部长李宗昊于当地时间17时10分左右对外公开宣布“世界”号发射成功。

这是韩国第二次发射“世界”号火箭,该火箭计划搭载1颗180公斤重的卫星和4颗立方体卫星,用于检验火箭发射性能。2021年10月21日,韩国首次发射“世界”号,但火箭搭载的模型卫星未能成功进入预定轨道。

第二次发射原定于今年6月15日,但在发射时因遭遇大风天气被推迟一天。之后,由于数据异常,原定于16日的发射计划再次被推迟。

报道称:“世界”号于当地时间21日16时左右,在全罗南道高兴郡的罗老宇宙中心发射升空,16时02分左右一级火箭成功分离,16时03分左右,卫星整流罩成功分离,通过200公里飞

行高度。“世界”号之后会继续正常飞行,16点13分左右三级火箭发动机停止运行,到达了目标轨道。接着在16点16分左右完成箭星分离,飞行高度达700公里。

本次发射的目标是将人造卫星送入700公里太阳同步轨道,并使卫星以每秒7.5公里的速度环绕地球稳定运行。

这是韩国首次利用自研运载火箭发射自主研发的人造卫星。“世界”号第二次发射的成功意味着韩国成为全球第七个拥有自主卫星发射能力的国家。

据了解,“世界”号运载火箭全长47.2米、重200吨,从2010年3月起投入研发,以将1.5吨级的实用卫星送入地球低轨(600-800公里)为目标设计而成。12年来,250名研究人员参与研发,共耗资1.9572万亿韩元(约合人民币101亿元)。

北京商报综合报道