

经济前景堪忧 拜登拖累民主党中期选举

通胀高企、经济衰退风险逼近，离中期选举只剩不到半年时间，拜登政府的支持率却节节走低，白宫还出现了“离职潮”。在今年1月上任一年之时，拜登曾表示：“不信任民调结果”，还补充道“这个国家最好的日子仍在我们前面，而不是后面”。如今，不知道拜登是否能再继续乐观下去。



支持率创新低

据路透社报道，当地时间6月22日，路透社与民调机构益普索集团的最新民调结果显示，美国总统拜登的公众支持率连续四周下跌，现已跌至36%，创下其上任以来的纪录新低。

这份民意调查统计了对1002名成年人的调查结果，其中包括435名民主党人和379名共和党人。据称，调查可信度区间为正负4个百分点。

报道指出，自2021年8月以来，拜登的支持率一直保持在50%以下，这是一个警告信号。这意味着在今年11月8日的中期选举中，拜登所在的民主党很可能失去对美国国会至少一个议院的控制。

在共和党人中，拜登的支持率从6月15日的11%下滑至7%。不过在拜登自己所在的民主党中，拜登的党内支持率变化不大，从6月15日的74%小幅下滑至73%。去年8月时，民主党内对拜登的支持率为85%。

拜登目前的支持率正在接近前总统特朗普在任时的最低水平。特朗普在任时，支持率曾一度在2017年12月跌至33%。调查还显示，只有18%的美国人认为美国正朝着正确的方向前进。

除了拜登的支持率走低以外，在这个紧要关头，白宫还出现了一波“离职潮”。

据《国会山报》报道，美国一位高级政府官员透露，近期，一些白宫雇员决定在中期选举之前跳槽。

报道称，白宫法律顾问雷默斯（Remus）将于7月离职，她的高级助理德莱瑞（Delery）将接替她的职位。

此外，前白宫新闻秘书普萨基也于5月离任，时任白宫副新闻秘书卡丽娜·让-皮埃尔接替前者，成为白宫首位非裔女性发言人。

虽然18个月是白宫雇员更替的常见周期，但许多人认为，大量雇员离职意味着白宫面临不稳定的局面。报道还称：“在关键的中期选举之前出现离职潮，对于民主党人来说是一个危险的时刻”。

高通胀vs低增长

在这项调查中，34%的美国人表示，经济是美国目前面临的最重要问题。报道称，拜登的支持率或受到美国40年来最高水平的通胀影响。

近几个月来，随着俄乌战争限制全球燃料供应，同时新冠疫情持续对全球供应链造成干扰，美国通胀持续徘徊于近四十年以来的高位附近。

其中，高油价是拜登一直被诟病的话题。面对国内燃油价格高企，拜登22日呼吁国会批准暂停征收联邦燃油税三个月，以期缓解民众生活压力，进而提振支持率。

然而，拜登这一提议受到多方怀疑，包括在民主党内部。民主党籍众议员、国会众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥说：“暂停征收联邦燃油税不会在加油站给美国家庭带去多大缓解，反而会给公路信托基金造成数十亿美元资金缺口。”

美联社报道称，国际市场油价上涨、能源需求复苏、企业逐利本质以及多国制裁俄罗斯等因素共同影响美国国内能源价格，而拜登所能做的非常有限。

此前，拜登一直把降低通胀的任务抛给美联储。美联储主席鲍威尔22日表示，美联储坚决致力于把通胀率降下来，正迅速采取行动恢复物价稳定。

但民主党参议员伊丽莎白·沃伦在当天听证会上表示，美联储激进加息无助于缓解推高汽油和食品价格的供应链冲击，却可能导致失业人数大幅增加。她希望美联储在“将经济推下悬崖”之前慎重考虑。

当被问及加息是否可能导致经济衰退时，鲍威尔表示：“这不是美联储想要的结果，但确实有这种可能性”。

在通胀持续高企、美联储加速加息背景下，经济学家对于美国经济陷入衰退的担忧在升温。《华尔街日报》日前发布的经济学家调查显示，受访者认为未来12个月内经济衰退可能性为44%，远高于4月调查时的28%。

纽约联储银行前行长比尔·达德利22日在彭博社发表观点文章称，美国经济将不可避免在未来12至18个月内陷入衰退。

内政外交

经济的命门之外，拜登政府在一些外交问题上的处理也饱受诟病。去年8月，美国从阿富汗撤军期间混乱不断，喀布尔接连发生爆炸造成数十名阿富汗平民死亡、13名美军死亡。彼时，CNN评论称，美国的离开，标志着美国最长的战争以焦虑、混乱、血腥的方式退场”。

在这一次的发布会上，拜登再次为此进行辩护，并将责任归咎于前几届政府。他说：“在阿富汗20年后，我们不太可能轻易地从阿富汗撤军。我不会为我的所作所为道歉”。他还表示：“世界上有各种各样的问题，我们不可能解决所有问题。所以我不认为这是一个能力问题”。

至于国内的移民问题，拜登上任时曾承诺，要回归美国作为移民国家的价值传统。上台首日，拜登便签署了17项行政法令，其中有6条是针对移民问题而提出的。

其中包括：停止特朗普的美墨边境墙项目，试图重启“童年抵美者暂缓遣返”计划（DACA计划），向国会提出了新移民法案《2021美国公民法》。

不过，截至目前移民方面的进展并不显著，为美国大约1100万无证移民提供合法身份的计划仍阻滞在国会中。虽然开放了与墨西哥和加拿大的陆路边境，却保留了“第42条法案”（Title 42），要求疫情期间快速驱逐移民以保护公共健康，引发了谴责。

此外，日益严峻的枪击事件更是重挫了民众的信心。

今年5月24日，美国得克萨斯州发生了一起大规模校园枪击案。此事一出，立马引起美国社会乃至国际社会的剧烈反响，而这十年间最大规模的小学枪击案件也如同导火索一样，引起了社会对美国枪击事件频发的强烈抨击。

虽然拜登在事后呼吁要反对枪支游说团体，但收效甚微。据统计，今年还未过半，美国已经有1.7万人死于枪击，发生在学校里的枪击事件已经达到了39起。

北京商报综合报道

Focus

特斯拉产能受限 马斯克“卖惨”

“柏林和奥斯汀的工厂现在都是巨大的金钱熔炉。它们仿佛真的在发出巨大的轰鸣声，这是金钱在燃烧的声音。”当地时间6月22日，在最新的一段与硅谷特斯拉车主俱乐部的采访视频中，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示，由于电池短缺和物流问题，该公司在得克萨斯州和柏林的新汽车工厂难以增加产量，目前正在亏损数十亿美元。

柏林超级工厂是特斯拉的第四座超级工厂，于今年3月22日举行开业典礼，目前只生产Model Y。上周，该工厂的周产量首次达到1000辆，这是该工厂自3月份投产以来的一个重要里程碑。

得州超级工厂是特斯拉继内华达州超级工厂、纽约超级工厂、上海超级工厂和柏林超级工厂之后的第五家工厂，也是继弗里蒙特工厂、上海工厂和柏林工厂之后的第四家汽车组装工厂。

马斯克在采访中表示，特斯拉的得州工厂生产的汽车数量“非常少”，因为在提高其新型“4680”电池的产量方面存在挑战，而且由于物流方面的问题，其传统的2170电池也陷入了困境。

《华尔街日报》称，尽管特斯拉一直依赖松下等企业生产的电芯，但已经开始设法自研大型电芯，此举能降低成本并减少供应链风险。马斯克称，事实证明，增加大型电芯和相关电池组的内部生产是项挑战，并提到制造

使用较小电芯的工具因为供应链问题滞留在了海外。

他说，上海工厂此前停产一段时间，不仅影响了上海工厂的汽车生产，还影响了其加州工厂的生产，因为加州工厂使用了一些中国制造的汽车零部件。

外界预计，特斯拉二季度交付数量或低于第一季度，或是两年多来首次出现交付环比下滑。今年第一季度，特斯拉交付31.01万辆，同比增68%。

马斯克说：“过去两年绝对是供应链中断的噩梦，一件接一件，我们还没有摆脱这种局面”。眼下，特斯拉最关心的问题是“如何保持工厂的运转，以支付员工工资，避免破产”。

近期，特斯拉的裁员计划引起了广泛关注。本周二，马斯克在一场活动上对裁员人数进行了澄清。他表示，特斯拉将在未来三个月内削减10%的受薪员工，小时工数量预计将会增加。该公司的裁员计划将只影响整体员工数量的3.5%，实际的裁员数量并不是超级庞大。

特斯拉目前在全球一共雇用了近10万人，带薪工人约占劳动力的三分之一，小时工的数量大约为三分之二。但在马斯克看来，小时工的数量还需要增加：“我们带薪员工数量增长太快了，现在需要增加小时工的人数。”他说道。

尽管如此，一些被裁员工仍然认

为，不管是带薪员工还是小时工人，企业在裁员前应该按照法规尽到提前通知义务。自特斯拉本轮裁员以来，已经有被裁员工对公司提起诉讼，指控公司的“大规模裁员”违反了联邦法律，因为公司没有提前通知裁员。

根据两名特斯拉前员工上周日在得克萨斯州发起的一项诉讼，特斯拉未能遵守关于大规模裁员的联邦法律，根据《工人调整和再培训通知法》的规定，应该履行60天的通知期。诉讼称，5月和6月期间，一些员工在没有被事先通知的情况下就遭到解雇，他们要求特斯拉弥补两个月的工资。

特斯拉方面没有就起诉发表回应。不过马斯克在当天的视频连线中表示，这一事件“微不足道”。

同时，马斯克还对美国经济衰退的前景表示担忧。他说：“这不是必然会发生的，但看起来可能性很大。”

值得一提的是，马斯克还谈到了收购Twitter的计划。他说，还有一些尚未解决的问题，包括该交易的债务部分和垃圾邮件用户数量。此前，马斯克计划以440亿美元的价格收购Twitter。

马斯克强调：“我们仍在等待此事的决议，这是一个非常重要的问题”。此外，马斯克还重申了对Twitter说法的质疑，Twitter称虚假或垃圾账户占其可盈利“日活用户”的比例不到5%。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

英国政府应对大罢工：用临时工补缺



英国伦敦滑铁卢火车站关闭的站台。新华社图

当地时间23日，英国约有4万名铁路工人再次举行了罢工运动，预计将维持一天，此次罢工使英国公共服务行业陷入瘫痪。

为了解决此次英国30年来最严重的铁路罢工，约翰逊政府正在加速推进立法，允许铁路运营公司使用临时工代替那些罢工工人，这一改变可能在未来几周内以法定文书的方式生效。

英国铁路、海事和运输工会（RMT）会长Mick Lynch和英国交通运输部长Grant Shapps在此次铁路危机中多次发生冲突，使用临时工可能是他们争执点所在。Lynch说这些临时员工没有足够的培训，而且工会员工很可能会拉拢他们一起罢工。不过政府否认了这种情况。

据了解，这一次罢工是由于工人联盟与铁路运营公司未能就工人薪资问题谈判而导致的。5月英国通胀率飙到9.1%，民众面临生活成

本高涨的打击。本周二，英国30年来最大规模的铁路罢工拉开帷幕，英国铁路网络一度停摆，预计周六还会举行第三次罢工。

为应对高通胀给工人带来的痛苦，Lynch正在推进与13家铁路运营商和英国铁路网公司Network Rail的谈判，以达到给工人加薪的目的，并保证和解协议中不会有强制裁员的一条。

不过Lynch指责政府对此谈判不作为，称工会正在与铁路公司“建设性地合作”，但政府却是一个“沉默的伙伴”。他表示，政府应该参加到此次谈判中，如果达不成和解协议，可能会进一步罢工。

根据RMT的一份声明，英国商务大臣夸西将于周四提出一个新标准，该标准将取消政府先前对工人定下的“繁重的法律限制”，或有助于应对未来几天的罢工。北京商报综合报道